Tachoscan Control INELO

Uživatelská příručka

Verze: 7.2.1

TachoScan Control

Uživatelská příručka

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Všechna práva vyhrazena

Kopírování, zavádění změn, zasílání, veřejná reprodukce a veškeré používání tohoto obsahu vyžaduje předchozí písemný souhlas vydavatele.

Názvy firem a produktu uváděné v této instrukci mohou být vyhrazenými názvy nebo vyhrazenými obchodními značkami jejich majitelů. Vydavatel a také autor si na ně nenárokují žádná práva.

Ačkoli byla vynaložena zvláštní pečlivost v průběhu vytváření této dokumentace, tak přesto vydavatel ani autor neodpovídají za chyby a zanedbání ani za škody způsobené použitím informací obsažených v této dokumentaci. V žádném případě vydavatel ani autor neodpovídají za nezískaný příjem ani také žádné jiné ekonomické škody přímo nebo nepřímo způsobené nebo domněle způsobené touto dokumentací.

Okna programu jsou ve vyobrazeních (screenech) umístěných v této instrukci a mohou se lišit tvarem a obsahem od oken vlastněné verze programu. Tento rozdíl muže nastat zvláště v jiné verzi programu než je verze instrukce.

Výroba:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Obsah

1. O programu TachoScan 8
2. Minimální požadavky 8
3. Instalace 8
4. Aktivace programu 9
5. První spuštění 15
6. Logování do programu 15
7. Správa programu - administrator 21
8. Úvod 21
..8.1. Jak používat Nápovědu 22
..8.2. Menu kontroly 23
..8.3. Verze Trial 25
..8.4. Skenování kotoučů 26
.....8.4.1. Plochý skener 28
.....8.4.2. Válcový skener 29
..8.5. Čtení z digitálních karet 30
..8.6. Čtení z digitálních tachografů 30
..8.7. Stahování dat z externích médií 32
..8.8. TachoReader Basic 33
..8.9. TachoReader Combo PLus 33
9. Aktualizace programu - Updater 33
..9.1. Stahování a instalace 34
..9.2. Objednávka záruky 34
10. Záložka "Probíhající kontrola" 35
11. Hlavní menu 38
..11.1. Kontroly 38
.....11.1.1. Nová kontrola 38
.....11.1.2. Upravit údaje o aktivní kontrole 44
.....11.1.3. Edice/náhled na zvolenou kontrolu 45
.....11.1.4. Odstranit kontrolu 46
.....11.1.5. Archivace 47
11.1.5.1. Statistika kontroly pro WE 47
11.1.5.2. Importuj kontroly 47
.....11.1.6. Exportovat vybrané kontroly 47
11.1.6.1. Export kontrol do xml 49
11.1.6.1.1. Struktura exportovaného souboru 50

11.1.6.1.2. Ukázkový soubor obsahující data 63
.....11.1.7. Nastavit složku 67
..11.2. Údaje 67
.....11.2.1. Přidat manuálně 67
.....11.2.2. Stáhnout 68
.....11.2.3. Import dat z tachografu na kartu 70
.....11.2.4. Import údajů ze souboru 73
.....11.2.5. Údaje z karet řidičů a záznamových listů 73
.....11.2.6. Údaje z digitálních tachografů 75
.....11.2.7. Odstranit kotouč 77
.....11.2.8. Odstranit údaje z tachografu 77
.....11.2.9. Historie načtení 78
.....11.2.10. Neuložené kotouče 79
..11.3. Reporty 81
.....11.3.1. Kontrolní report 81
.....11.3.2. Porušení a manipulace 83
.....11.3.3. Přestupky řidiče celkově 90
.....11.3.4. Denní graf pro více řidičů 91
.....11.3.5. Driver's chart according to tachograph data 92
.....11.3.6. Týdenní diagram 92
.....11.3.7. Měsíční diagram 96
.....11.3.8. Vložení a vyjmutí karty řidiče do/z digitálního tachografu 98
.....11.3.9. Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě 98
.....11.3.10. Zpráva o činnosti v zemi 100
.....11.3.11. Výkaz událostí a závad z digitálních karet 101
.....11.3.12. Chybějící údaje řidiče 101
.....11.3.13. Analýza rizika ztráty dobré pověsti 102
.....11.3.14. Report historie načtení 103
.....11.3.15. Formulář na výkon silničních kontrol 103
.....11.3.16. Protokol nákladní doprava policie 104
.....11.3.17. Protokol nákladní doprava SOD 104
.....11.3.18. Protokol osobní doprava policie 104
.....11.3.19. Protokol osobní doprava SOD 104
.....11.3.20. Mezinárodní lineární doprava SOD CSPSD 105
.....11.3.21. Protokoly o kontrole – Všeobecné poznámky 105
.....11.3.22. Prohlášení o odstranění nebo porušení plomby tachografu 105
.....11.3.23. Export detailních činností z karet a tachografů 106
.....11.3.24. Další výkazy 106

11.3.24.1. Přehled činností řidiče ... 106
11.3.24.2. Výkaz změněných činností ... 107
11.3.24.3. Přehled činností z digitálního tachografu ... 107
11.3.24.4. Přehled řidičů z digitálních tachografů ... 107
11.3.24.5. Výkaz vozidel z karet řidičů ... 108
11.3.24.6. Evidence vozidel z karty řidiče ... 108
11.3.24.7. Činnost řidiče ... 108
11.3.24.8. Činnost řidiče v noční době ... 109
11.3.24.9. Přehled činností řidiče ... 109
11.3.24.10. Podrobný přehled pracovní doby a doby řízení ... 110
11.3.24.11. Součet pracovních dob a dob pohotovosti ... 110
11.3.24.12. Chronologický seznam karet použitých v tachografu ... 110
11.3.24.13. První použití tachografů na kartě ... 111
11.3.24.14. Shrnutí činnosti řidičů ... 111
11.3.24.15. Činnost řidičů v osádkách ... 111
11.3.24.16. Kontrola vozidla ... 112
....11.4. Dokument ... 113
....11.5. Firma ... 114
.....11.5.1. Přidat ... 114
.....11.5.2. Editovat ... 115
.....11.5.3. Odstranit ... 115
....11.6. Vozidlo ... 116
.....11.6.1. Přidat ... 116
.....11.6.2. Editovat ... 116
.....11.6.3. Odstranit ... 117
....11.7. Řidič ... 117
.....11.7.1. Přidat ... 117
.....11.7.2. Editovat ... 120
.....11.7.3. Odstranit ... 121
....11.8. Nastavení ... 121
.....11.8.1. Nastavení programu ... 121
.....11.8.2. Nastavení analýzy ... 130
11.8.2.1. Tolerance ... 131
11.8.2.2. Analýza ... 133
11.8.2.3. Upozornění ... 152
....11.9. Uživatel ... 153
.....11.9.1. Změnit heslo ... 153
.....11.9.2. Přidat ... 153

.....11.9.3. Editovat 155
.....11.9.4. Odstranit 156
.....11.9.5. Zalogovaní uživatelé 156
.....11.9.6. Aktivita uživatelů 156
.....11.9.7. Zpráva - seznam uživatelů 157
....11.10. Nápověda 158
....11.11. Aktuality 161
..12. Panel nástrojů 161
..13. Okno náhledu/editace kotouče 163
....13.1. Náhled načtení 163
....13.2. Základní údaje 164
....13.3. Kontrola pracovní doby 167
....13.4. Analýza naskenovaných kotoučů 168
....13.5. Kotouče pro osádku 169
....13.6. Tisknout činnosti 170
....13.7. Obraz naskenovaného kotouče 170
....13.8. Seznam činností 171
....13.9. Změnit hodinu započetí 172
....13.10. Nastavit 12:00 hodinu 173
....13.11. Změna středu kotouče 174
..14. Okno náhledu/editace dne z karty řidiče 174
....14.1. Náhled a editace údajů 174
....14.2. Záložka č. 1 182
....14.3. Záložka č. 2 183
....14.4. Tisknout činnosti 185
....14.5. Tisk piktogramů 187
..15. Okno náhledu na data z digitálního tachografu / smart tachografu 192
....15.1. Všeobecné informace a technické údaje 192
....15.2. Činnosti s určitým datem 193
....15.3. Události a závady 195
....15.4. Činnosti, události a závady v tabulce 195
....15.5. Vložení a vyjmutí karty 196
....15.6. Podnikové zámky a poslední načtení 196
....15.7. Kontrolní seznam 196
....15.8. Rychlostní profile 196
....15.9. Profily RPM 197
....15.10. Diagram rychlosti 198
..16. Interpretace jednotlivých případů 203

....16.1. Den se dvěma denními odpočinky 203
....16.2. Týdenní odpočinek a náhrada 205
....16.3. Denní odpočinek vybraný příliš pozdě 206
..17. Provádění kontroly podle předchozích načtení 207
..18. Řešení problémů 208
....18.1. Spuštění programu 208
....18.2. Skenování kotoučů 209
....18.3. Stahování dat z tachografu 210
....18.4. Stahování dat z karty řidiče 211
..19. Doplňující informace 213
....19.1. O firmě Inelo 213
....19.2. Podpora a servis 214
....19.3. Čtení kontrolních a ostatních karet 214
....19.4. Generování reportů 215
....19.5. Zadávání data 216
....19.6. Okno náhledu reportů 217
....19.7. Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu 219
....19.8. Poškozené načtení údajů z karty řidiče 220
....19.9. Poškozené načtení údajů z tachografu 221
....19.10. Kopírování programu TachoScan 221
....19.11. Certifikáty 222
....19.12. Klávesové zkratky 226
....19.13. Slovníček 227
....19.14. FAQ 228

1. O programu TachoScan

Verze programu: 7.2.1

Program TachoScan Control je zařízením, které usnadňuje a urychluje provádění silničních kontrol a kontrol ve společnostech. Umožňuje provádět vyhodnocování údajů zaznamenaných na záznamových kotoučích a také na kartách a digitálních tachografech, kontrolu pracovní doby řidičů, generování souhrných a statistických výkazů. Je možné také provádět archivaci kontrol. Program umožňuje práci v lokální síti, tzn. současné uvedení údajů na více počítačových pracovištích.

*Pro **licenci Expert** byly vyloučeny některé funkce týkající se importu a exportu dat, statistiky a kontrolní protokoly. Byla přidána nová nomenklatura **"expertise"** namísto "kontrola" a **"uživatel"** namísto "inspektor".*

2. Minimální požadavky

Níže uvedená konfigurace představuje minimální požadavky zařízení, které musí být splněny pro umožnění běžné práce s programem TachoScan.

- operační systém: Windows® 10, Windows® 11
  +pro každý ze systémů všechny dostupné aktualizace Windows Update
- Internet Explorer **verze 8 nebo vyšší**
- počítač s procesorem **1 GHz**
- **1 GB dostupné** operační paměti **RAM**
- USB port
- rozlišení monitoru **1280 x 768**
- skener na skenování kotoučů (firma INELO Polska Sp. z o.o. doporučuje skener Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283)
- volitelně: vícenásobné skenování kotoučů a dokumentů: skener Plustek SmartOffice ps283
- čtečka digitálních karet a kabel k tachografu nebo jedno ze zařízení k čtení dat z karet a tachografů: **TachoCard Reader**, **TachoReader Basic**, **TachoReader Combo Plus**, DBOX, TachoDrive, Optac, DownloadKey

Doporučuje se používání skeneru, čtečky a kabelu schváleného firmou INELO Polska Sp. z o.o..

3. Instalace

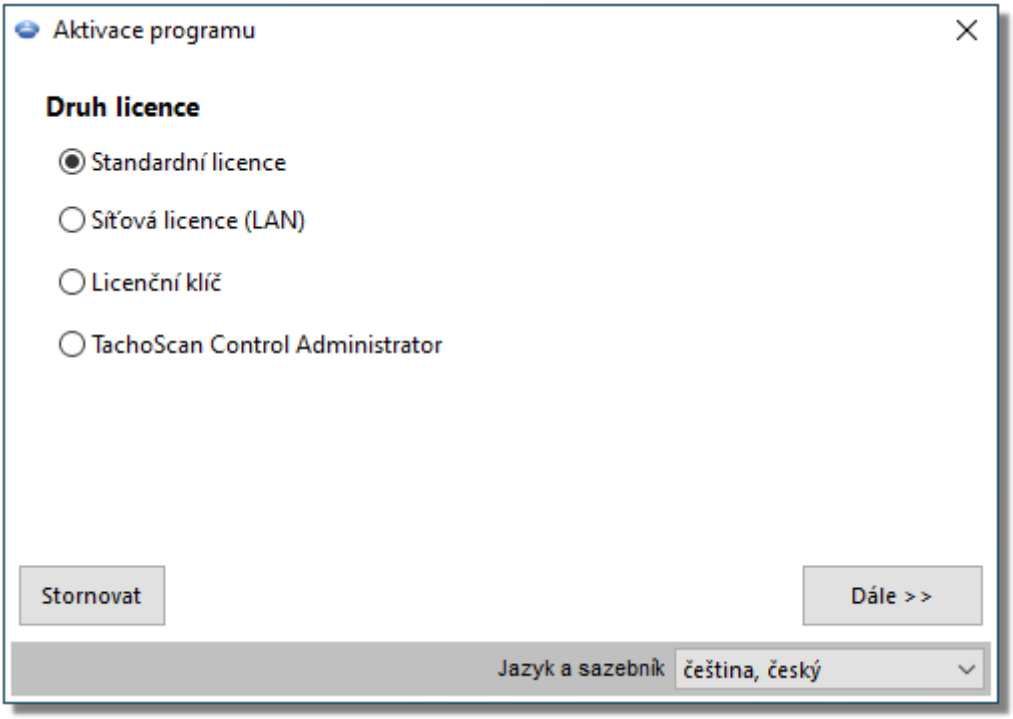
Pro instalaci je třeba spustit instalační program. Následně pokračujte v provádění úkonů nabízených instalačním programem. Klikáním na "**Dále >**" ("Next >"), bez provádění jakýchkoli změn, proběhne instalace programu (pokud cílový adresář nebude změněn) pravděpodobně do adresáře.

"**C:\Program Files\PC NET SERVICE\TachoScan Control**"

Program nebude funkční, není-li k systému připojena tiskárna. Pro tento účel je nutno nainstalovat libovolnou tiskárnu uvedenou v instalačním programu Windows® - instalační CD Windows® může být nutné použít.

Vyskytnou-li se problémy během připojení zařízení dodaných spolu se softwarem (např. čtečka karet řidičů), bude nezbytné instalovat příslušné ovladače.

4. Aktivace programu



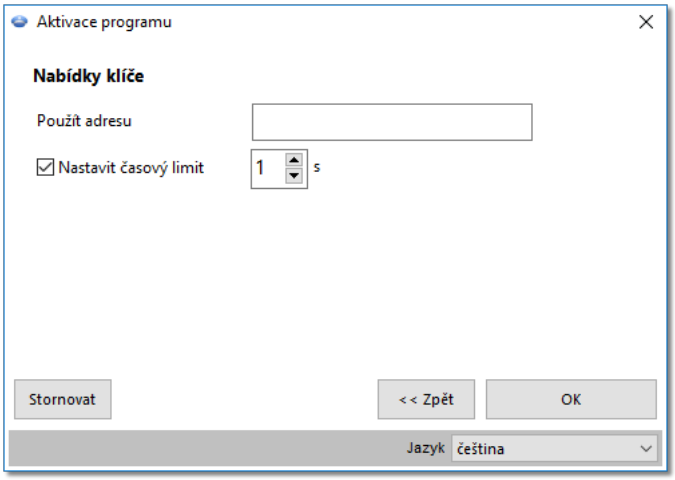
Pokud vlastníte licenční klíč

Síťový licenční klíč

Pokud byl k programu přiložen **síťový** licenční klíč (speciální označení):

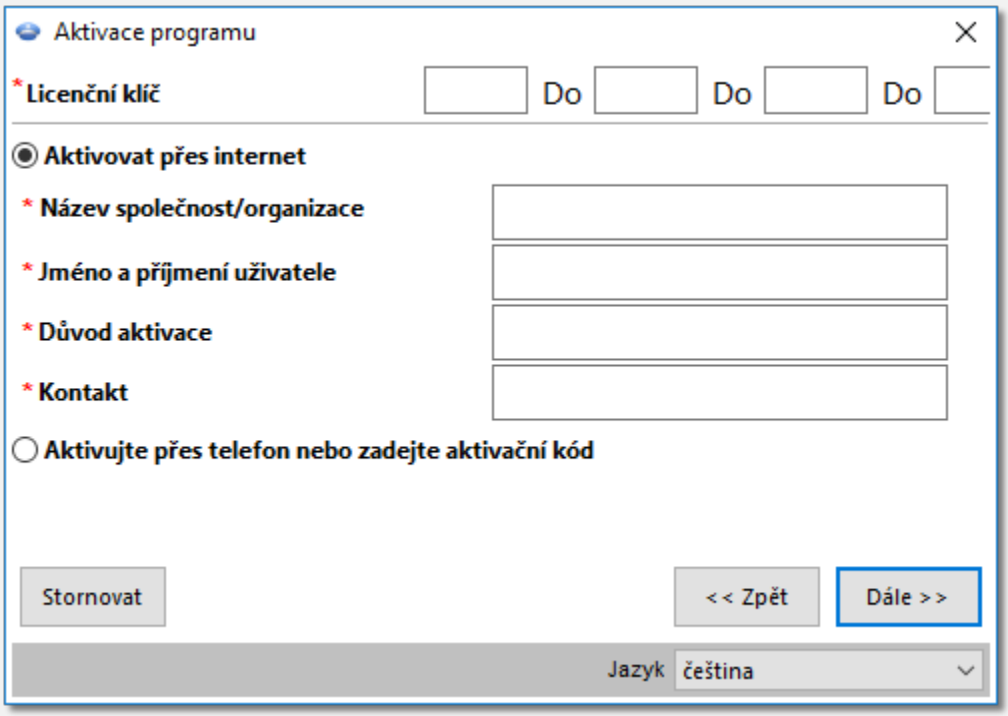
1. Kontaktujte administrátora systému (informatika), abyste získali IP adresu počítače, do kterého je zasunut síťový klíč
2. Počítač připojte k místní síti

3. Spusťte program TachoScan Control - v okně **Aktivace programu** zvolte: **Licenční klíč** -> Dále.
4. Do pole: **Použít adresu** zadejte **IP adresu** počítače s připojeným síťovým klíčem (obr. níže) – klikněte OK



Obr. Okno konfigurace přístupu k síťovému klíči.

Pokud NEMÁTE licenční klíč



Program můžete aktivovat dvěma způsoby:

Aktivace přes internet

1. Spusťte program TachoScan Control - v okně **Aktivace programu** označte: **Standardní licence** -> Dále.
2. Zvolte **Aktivovat přes internet**
3. Vyplňte všechna pole – Licenční kód je uložen na certifikátu přiloženém k programu
4. Klikněte Dále >>
5. Program bude automaticky aktivován

Aktivace přes telefon nebo zadáním aktivačního kódu

1. Spusťte program TachoScan Control - v okně **Aktivace programu** označte: **Standardní licence** -> Dále.
2. Zvolte **Aktivujte přes telefon nebo zadejte aktivační kód**
3. Klikněte Dále >>
4. Zadejte **Licenční číslo** a **Licenční kód** jsou uloženy na certifikátu, který je přiložen k programu

5. Kontaktujte e-mailem nebo telefonicky (adresa a č. telefonu jsou uvedeny v poli: "Kontakt") servis softwaru, abyste získali aktivační kód (pokud znáte aktivační kód – zadejte jej)

*Budete službou vyzváni k zadání Kódu pozice a Licenčního kódu, který je zobrazen v okně **Aktivace programu***

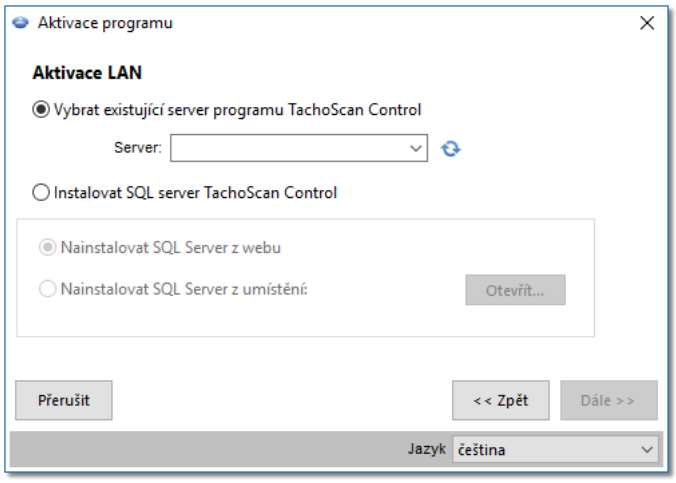
6. Vepište získaný kód do pole: **Zadejte aktivační kód**
7. Klikněte Vložte kód
8. Program bude aktivován

Pokud máte síťovou licenci (LAN)

1. Spusťte program TachoScan Control - v okně **Aktivace programu** označte: **Síťová licence (LAN)** -> Dále.
2. Před spuštěním programu je vyžadována instalace databázového serveru SQL Server®.

Instalacja Microsoft® SQL Server®

K dispozici pouze pro licenci LAN



Server lze nainstalovat nebo vybrat podle následujících možností:

1. Vybrat existující server programu TachoScan Control
   Umožňuje vytvořit spojení s existující databází programu TachoScan Control

   Server lze zvolit ze seznamu po dřívějším obnovení nebo prostě zadat cestu.

   *Databázi programu **TachoScan Control** lze připojit k serveru: **Microsoft® SQL Server® 2014** nebo vyššímu.*

   *Není-li v seznamu serverů adresa, kterou hledáte, ujistěte se, že je komunikace počítače-serveru odblokována v portech: (implicitně) **1433**, **1434** na protokolu **UDP**;*

   *Po instalaci serveru programu **TachoScan Control NEMĚŇTE** název počítače.*

   Po instalaci/připojení k serveru bude program TachoScan Control automaticky spuštěn.

2. Instalovat SQL server TachoScan Control

- Nainstalovat SQL Server z webu
  Instalační program bude stažen z internetu - po stažení se proces instalace automaticky spustí
- Nainstalovat SQL Server z umístění:
  Instalační program bude stažen z internetu - po stažení se proces instalace automaticky spustí
  Otevřít... - klepnutím vyberte instalační soubor:
  - pro 64bitový systém: požadovaný název souboru: "InstallSQL2014x64_TC.exe"
  - pro 32bitový systém: požadovaný název souboru: "InstallSQL2014_TC.exe"

Během prvního běhu je nainstalován databázový server:
*- **Microsoft® SQL Server™ 2014 Express** pro operační systém Windows Server® 2008 R1 a Windows Server® 2008 R2, Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2*

Omezení databáze SQL Server® 2014 express:
- obsluha jednoho fyzického procesoru
- 1 GB paměti RAM
- velikost databáze: 10 GB

Nebude-li maximální velikost databáze (10GB) stačit, bude nezbytný nákup nejnovější komerční verze Microsoft® SQL Server®

Přenesení licence na jiný počítač

Přenesení licence na jiný počítač:

1. Ujisti se, zda budeš mít možnost provedení aktivace programu na počítači, na který přenášíš program

> *Oba počítače musí mít přístup k internetu.*
> *V případě problémů kontaktujte prosím "servis 214" software.*

2. **Starý počítač**:
   - nastavte adresář, do něhož budou exportovány kontroly
     - v "Menu kontroly 23" zvolte: : Nastavit složku
     - zvolte exportní adresář
     - klikněte OK
   - exportujte všechny nebo vybrané kontroly:
     - v "Menu kontroly 23" zvolte: **Exportovat vybrané kontroly**
     - v novém okně označte: **Standardní export** a **Exportovat celou kontrolu**
     - označte kontroly a klikněte OK
   - zkopírujte adresář **Eksport** (například:"C:\Users*Uživatelské jméno*\Documents\Controls\") včetně jeho obsahu na libovolný vnější datový nosič)
   - proveď dezaktivaci programu zvolením z menu: "Nápověda 158" pooložky: **Deaktivace programu**
3. **Nový počítač**:
   - instaluj program: TachoScan Control - minimální verze: 2.0.1
   - aktivuj program
   - nastavte adresář, do něhož budou importovány kontroly
     - v "Menu kontroly 23" zvolte: Nastavit složku
     - zvolte importní adresář
     - klikněte OK
   - importujte kontroly
     - připojte externí datové médium, na němž byla uložena exportovaná kontrola
     - z nabídky **Kontroly** zvolte: **Archivace** -> **Importuj kontroly**
     - zvolte umístění pro exportovanou kontrolu a klikněte **OK**
   - program je připraven k práci

Restore licence and database from backup

Přenesení licence na jiný počítač:

1. Ujisti se, zda budeš mít možnost provedení aktivace programu na počítači, na který přenášíš program

> *Oba počítače musí mít přístup k internetu.*
> *V případě problémů kontaktujte prosím "servis 214" software.*

2. V okně aktivace programu klikněte na **Restore licence and database from backup**,
3. Vyberte dříve vytvořený soubor zip / 7zip, ze kterého chcete přenést licenci spolu s uloženými kontrolami.

Po ověření souboru se program automaticky aktivuje.

5. První spuštění

Po úspěšné instalaci ověřte, zda skener a čtečka karet jsou k počítači správně připojené, poté v nabídce Start zvolte Programy a Inelo ->TachoScan. Ke spouštění programu je možné použít také ikonu umístěnou na panelu rychlého spuštění.

Při prvním spuštění je nutné provést "aktivaci programu 9".

Doporučené parametry pro práci s programem:

- nastavení monitoru: rozlišení **1280 x 768**
- nastavení skeneru (menu "Nastavení programu 121"):
  - rozlišovací schopnost 300 dpi
  - kontrast a jas "-20"
  - barva "**Černo-bílá**"

Nelze-li program spustit, nejprve je nutno vyhledat příčinu v Nápovědě (kapitola řešení problémů 208), pokud problém nelze odstranit, kontaktujte servis 213 firmy INELO (podrobnosti viz: "**Řešení problémů**").

6. Logování do programu

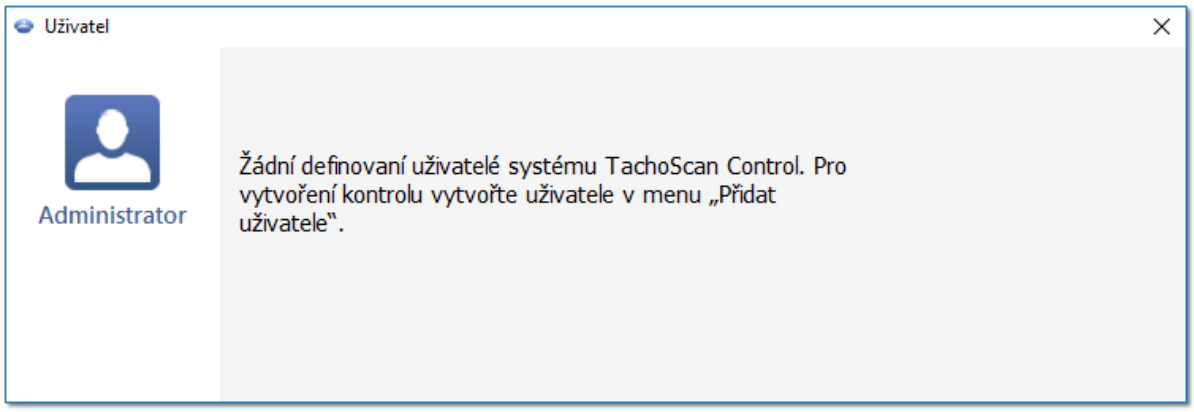
Před zahájením práce s programem je třeba se zalogovat. Přihlašování probíhá výběrem příslušné ikony uživatele na obrazovce přihlašování a následně v závislosti na tom, jestli je vyžadováno zadání hesla.

> ***Licence Expert:***

První přihlášení se provádí prostřednictvím účtu User bez formuláře. Neexistuje účet správce - editaci lze provádět z úrovně každého uživatele. Během dalších přihlášení bude vybírán dříve přihlášený uživatel. Přidání uživatele vyžaduje zadání pouze jména a příjmení (bez hesla), dodatečně se kontroluje, jestli zadaný uživatel už v databázi existuje.

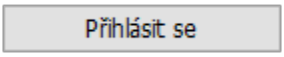
První logování

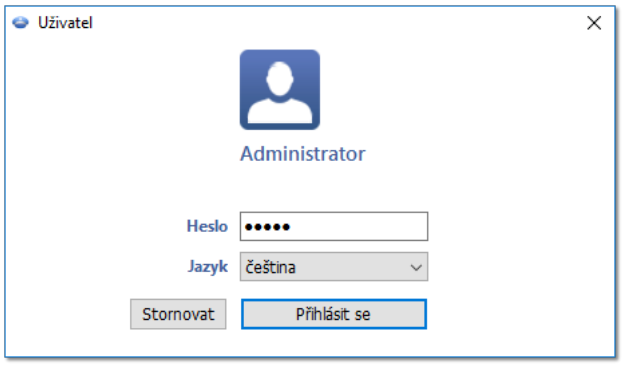
V případě prvního přihlášení program zobrazí toto okno:



Obr. Žádný uživatel - Zpráva.

ve kterém je nutné kliknout na ikonu správce a následně v dalším okně:

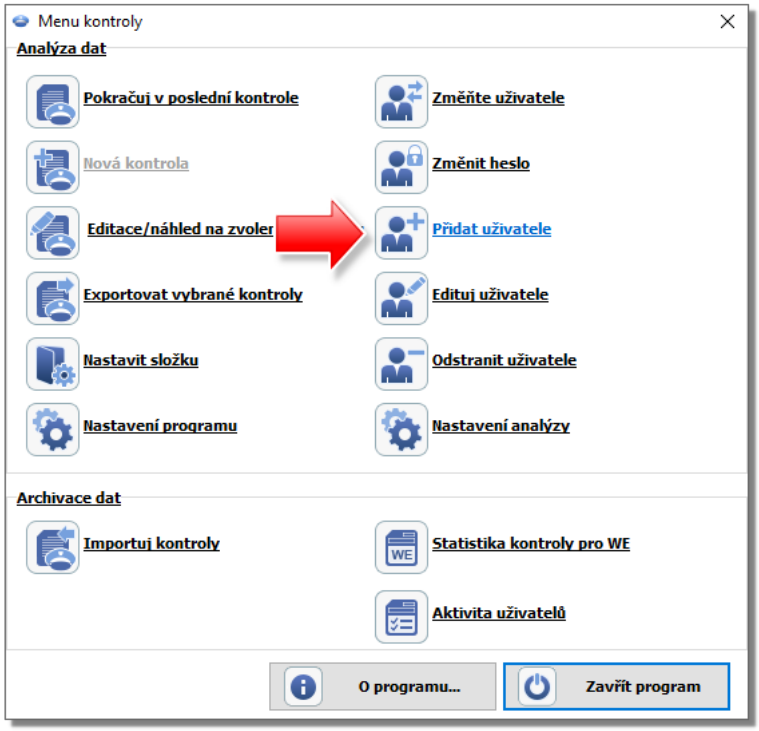
- vyplňte **Heslo** (přednastavené heslo: "admin")
- klikněte na 



Po úspěšném zalogování bude program spuštěn.

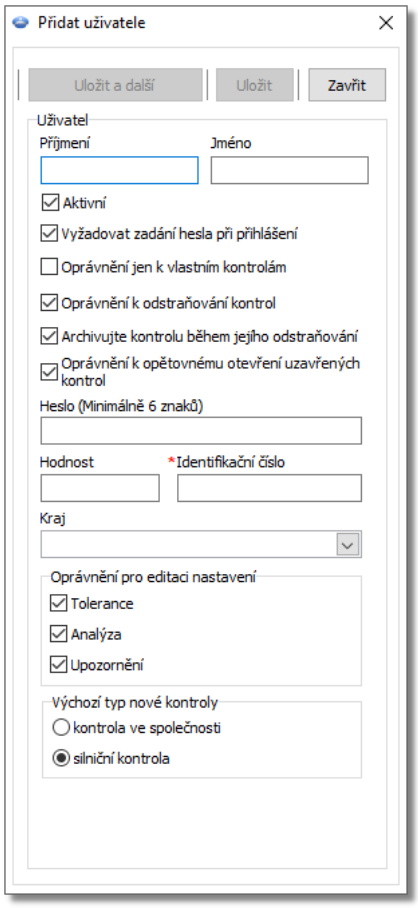
Nový uživatel

Po přihlášení jako správce zvolte z nabídky kontroly: **Přidat uživatele**.



Obr. Menu kontroly správce.

Program zobrazí okno přidání uživatele.



Obr. Správce – přidávání uživatele.

Správně vkládáme (více v tématu: "Uživatel 153" -> "Přidat 153"):

- Příjmení a jméno

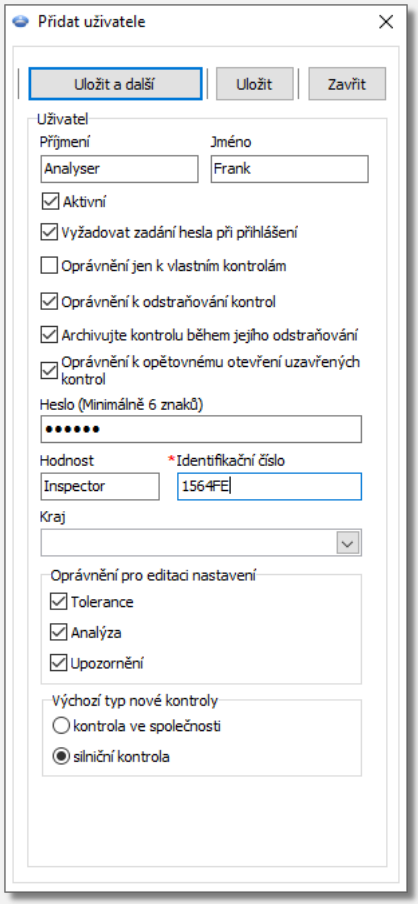
Licence LAN - ☑ ***doménové ověření*** *(nabídka: "Nastavení 121" -> "Nastavení programu 121"):*
Příjmení a jméno (login) uživatele TachoScan Control musí být totéž co uživatelské jméno v doméně.

- Vyžadovat zadání hesla při přihlášení - nechcete-li, alby uživatel zadával heslo při přihlášení, zrušte označení této volby
- Oprávnění jen k vlastním kontrolám - pokud bude tato možnost označena, uvidí inspektor pouze kontroly, které si nastavil (významná možnost při licenci LAN)
- Heslo - pokud byla označena výše uvedená možnost
- Hodnost
- Identifikační číslo
- Kraj - volíme ze seznamu
- Oprávnění pro editaci nastavení - označte, ke kterým záložkám okna editace nastavení analýzy může mít daný uživatel přístup

***Výjimka**:*
Každý z uživatelů nezávisle na oprávnění bude mít vždy přístup k ovládání možnosti: ***Během čtení dat z karty řidiče generovat minutu práce na záznamu místa (země)*** *(záložka: "Analýza 1331")*

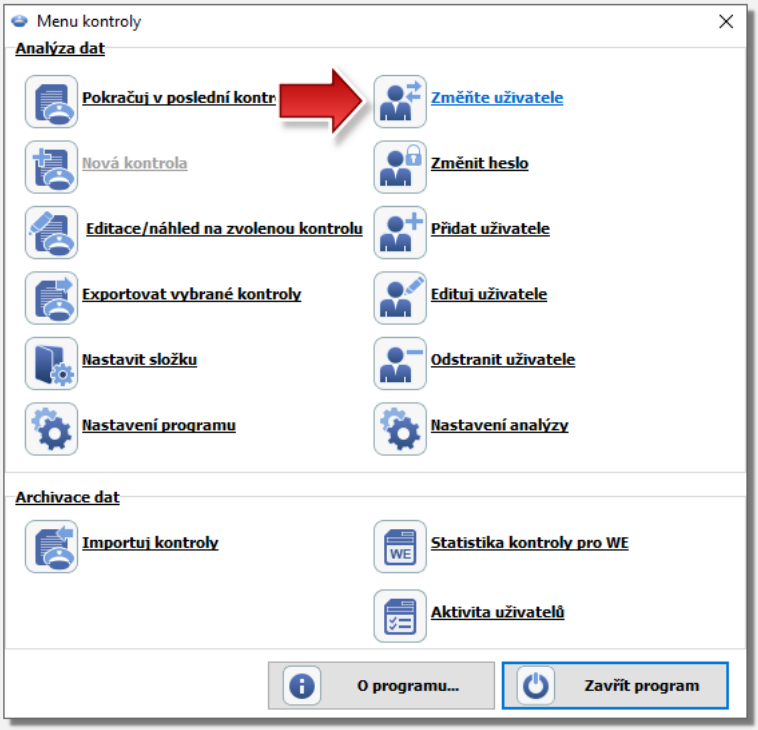
- Výchozí nastavení nové kontroly - vyberte druh kontroly, který má být označen během založení nové kontroly

Příklad



Po doplnění výše uvedených údajů vybíráme tlačítka: Uložit a Zavřít.

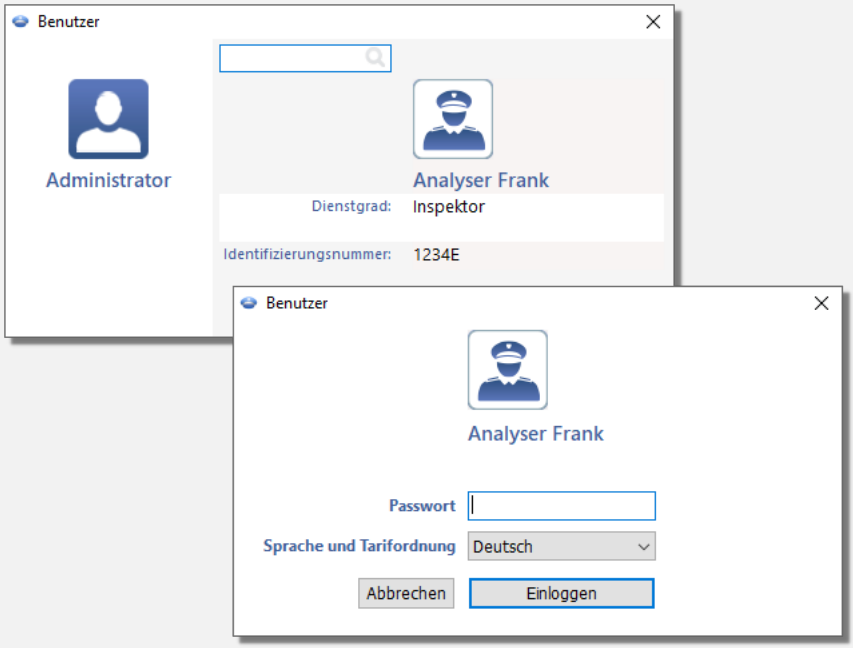
Opětovně se nám objeví okno: **Menu kontroly**:



Klikneme v seznamu na nabídku: **Změnit uživatele**.

V novém okně klikněte na ikonku inspektora, následně zadejte heslo a klikněte na Přihlásit se.

(Znovu se nám ukáže okno **Menu kontroly** umožňující přidání nové kontroly)



7. Správa programu - administrator

Níže jsou uvedeny funkce, volby a ostatní informace, které pomáhají spravovat program.

1. Podpora správy uživatelů:
   - Zalogovaní uživatelé 156 - jen pro licenci LAN
   - Aktivita uživatelů 156
   - Zpráva - seznam uživatelů 157
2. Možnosti v menu nastavení:
   - (menu: "Nastavení 121" -> "Nastavení programu 121") možnosti viditelné jen pro správce:
     - **Ukládejte aktivitu uživatele**
     - **Mažte historii aktivity uživatele po uplynutí**
     - **doménové ověření**
     - možnost: **Během čtení dat z karty řidiče generovat minutu práce na záznamu místa (země)** změna nastavení výchozí možnosti se stejným názvem umístěné v záložce: "Analýza 133" (více v tématu "Nastavení programu 121")
1. Archivace: kontroly a zdrojové soubory jsou uchovávány v adresáři: **Controls** ("C:\Users*Uživatelské jméno*\Documents") pro každého uživatele Windows® používajícího program **TachoScan Control** zvlášť.
   - Jak lze změnit adresář pro uchovávání dat?
     - z nabídky "Kontroly 38" zvolte: "Nastavit složku 67"
     - změny se musí provést pro každého uživatele Windows®
2. Přenos programu do jiného počítače - podrobný popis je uveden v tématu: "Aktivace programu 13 "
3. Program TachoScan Control je vybaven rozhraním API (**A**pplication **P**rogramming **I**nterface)
   - API je k dispozici v knihovně: **TSC_API.dll** v instalačním adresáři programu (implicitně: "C:\Program Files (x86)\INELO\TachoScan Control\")
   - seznam funkcí nabízených API včetně jeho parametrů a definicí stavu provedení je obsažen v hlavičkovém souboru: **TSC_API_interface.h** (tentýž adresář)
   - rozhraní může být použito jakoukoli aplikací, webservice nebo jiným nástrojem používajícím jazyk C, C++ , popřípadě C#

8. Úvod

8.1. Jak používat Nápovědu

Za účelem zjednodušení pohybování se v Nápovědě byla rozdělena do kategorií odpovídajících hlavním prvkům programu. Tímto způsobem lze jednoduše a rychle vyhledat informace na požadované téma bez nutnosti vyhledávání v celém souboru. Na konci soupisu témat se nachází slovníček pojmů používaných v programu a v této Nápovědě.

1. Označení používána v Nápovědě:
   - **Modře** jsou označeny odkazy do proužků s přesnějšími informacemi na dané téma

V této tabulce jsou zobrazována upozornění, která je uživatel povinen si přečíst, aby se vyhnul zbytečným problémům/nebo ztrátám.

V této tabulce jsou zobrazovány užitečné nápovědy, zjednodušující práci s programem.

V této tabulce jsou obsaženy vzorové výpočty, použití některých nabídek nebo vzory vyúčtování zaměstnanců za účelem snadnějšího pochopení principu fungování programu TachoScan Control.

2. Některé úlohy jsou v Nápovědě uspořádány tématicky.Aby bylo možné najít informace na dané téma, lze:
   - vybrat prostřední záložku s názvem "**Hledat**" (Search) a vepsat charakteristická slova pro toto téma (tzv. klíčová slova - keywords), a potom stlačit tlačítko

. Způsobí to zobrazení všech témat obsahujících hledaný název

*Program obvykle hledá pouze přesnější vystižení - to znamená zadání pouze písmene 'a' způsobí zobrazení pouze takových témat, v nichž se písmeno 'a' vyskytuje zvlášť. A proto, aby bylo možné vyhledat témata s přibližnými slovy místo přesných, je třeba použít symbol * (hvězdička). Díky tomu program zobrazí rovněž přibližná vystižení.*

Příklad: Hledání slova **prog*** způsobí zobrazení témat obsahujících slova program, programátor, programování.

anebo:

   - slovo vyhledat pomocí stromu na levé straně Nápovědy kliknutím na jednu z nadřazených kategorií, do kterých je rozdělena Nápověda, a potom na příslušné podskupiny směřující k tomuto prvku

Nabídka určená zkušenějším uživatelům, kteří mají základní orientaci ve struktuře programu.

3. Hledání na aktuálně otevřené stránce Nápovědy:

Pro snadnější nalezení dané informace na dlouhé stránce Nápovědy lze aktivovat nabídku vyhledávání textu stlačením kombinace tlačítek

. Pokud se vyhledávací proužek neobjeví, je třeba kliknout levým tlačítkem myši uvnitř okna obsahujícího text, a potom opětovně zkusit kombinaci

.

8.2. Menu kontroly

Menu kontroly je jiné pro inspektora (uživatele) a pro správce.

Během prvního spuštění programu (žádní uživatelé) je nutné přihlásit se jako správce, což umožní založení nových uživatelů (více v tématu: "Logování do programu 15").

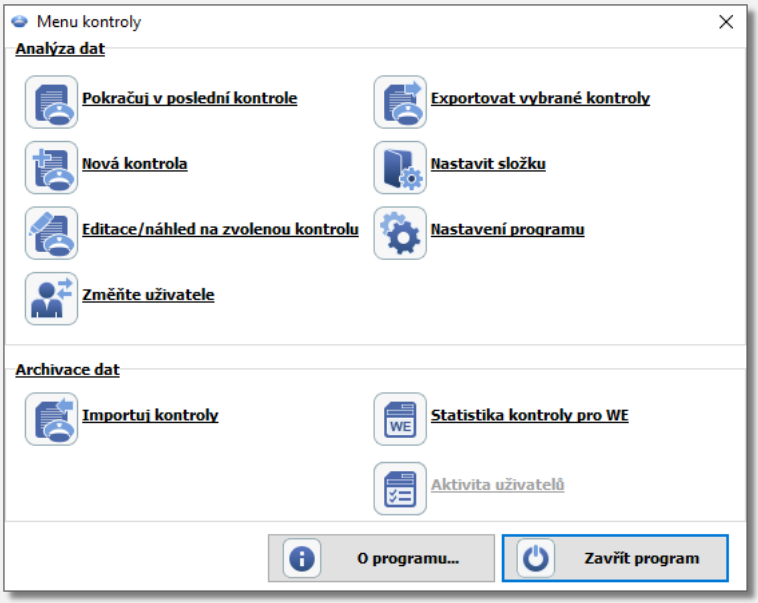
Licence Expert:

První přihlášení se provádí prostřednictvím účtu User bez formuláře. Neexistuje účet správce - editaci lze provádět z úrovně každého uživatele.

*Byla zavedena nomenklatura "**expertise**" namísto "**kontrola**" v celé oblasti programu.*

Inspektor (Uživatel)

Když bude program spuštěn, je třeba v "Menu kontroly" vybrat vhodnou akci:



Obr. Startovní menu inspektora.

Analýza dat

"Zaznamenání nové 38", pokračování v běžné a "editace zvolené 45" kontroly. Je možné také změnit uživatele, exportovat libovolné kontroly, jakož i nastavit katalogy exportu a kontroly;

Archivace dat

Tato část okna poskytuje možnost generování statistických zpráv a importování kontroly.

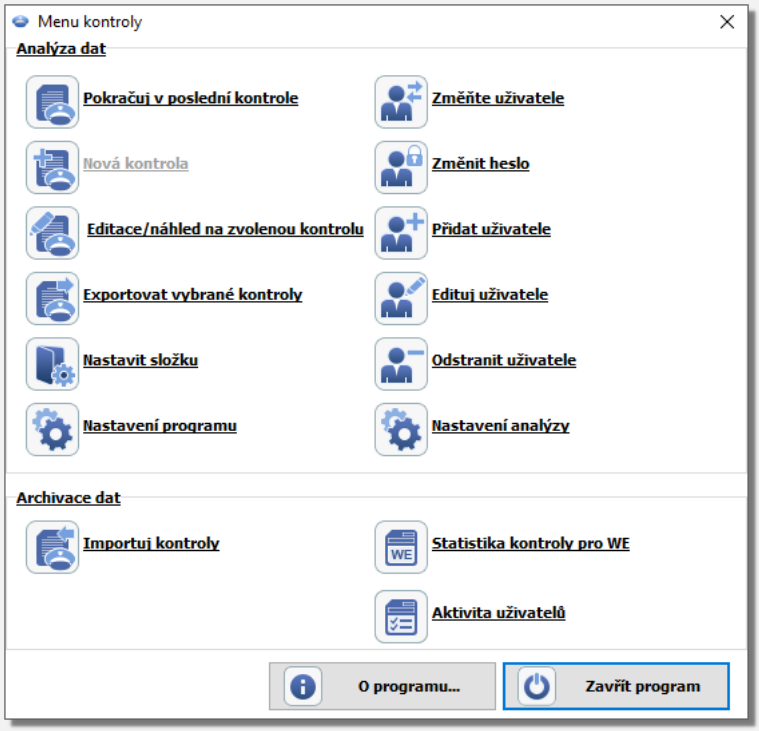
Během prvního spuštění programu je třeba označit možnost "Nová kontrola 38".

Po zvolení opce "Nová kontrola 38", "Pokračovat v poslední kontrole" nebo "Edice/náhled na zvolenou kontrolu 45" začíná vlastní práce s programem.

*Sekce **Archivace dat** je nedostupná pro **licenci Expert**.*

Správce

"Menu kontroly" pro správce je poněkud jiné než menu inspektora:



Obr. Startovní menu správce.

1. Položka: **Nová kontrola** není pro správce dostupná
2. Menu je rozšířeno o možnost dovolující správu uživatelů (více v tématu: "Uživatel 153")

8.3. Verze Trial

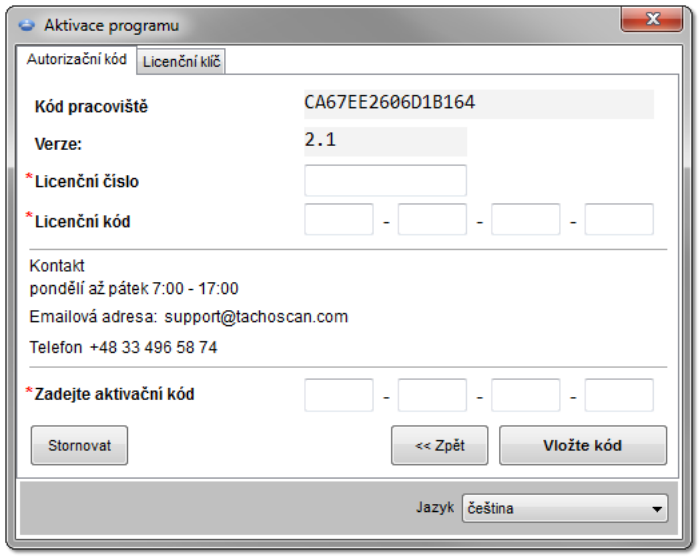
Program TachoScan ve verzi Control je možno nainstalovat na zkoušku jako verzi TRIAL.

Je třeba pamatovat, že tato verze programu má jistá omezení:

- maximální počet provedených kontrol - 50
- pro jednu kontrolu lze stáhnout maximálně 5 rozdílných digitálních záznamů
- je zablokována nabídka odstranění kontroly

Za účelem spuštění programu **TachoScan Control** ve verzi **Trial** je nutné:

1. Nainstalovat program
2. V průběhu zkoušky spuštění v okně: **Aktivace programu** zvolit opci: **Aktivujte přes telefon nebo zadejte aktivační kód** - kliknout Dále >>
3. Spojit se pomocí e-mailu nebo telefonicky (kontaktní údaje jsou uvedeny v okně aktivace - obr. níže) se servisem 214 programu za účelem obdržení: **Licenční číslo**, **Licenční kód** , jakož i **kódu aktivace**



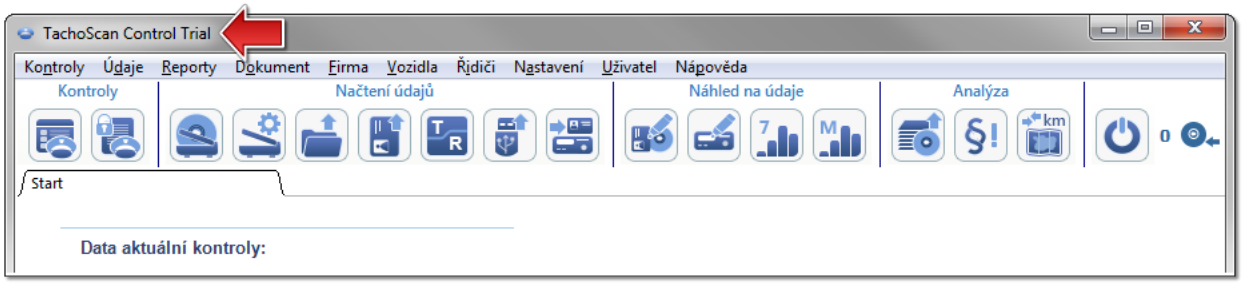
4. Po vložení výše uvedených údajů kliknout:

5. Program bude aktivován jako verze **Trial** (obr. níže)

***Jestli máš Licenční kód pro verzi TRIAL**:*

1. *Napoj počítač na internet*
2. *V okně: **Aktivace programu** uveď **Licenční kód***
3. *Označ opci: **Aktivovat přes internet**, a následně klikni:*

4. *Program bude aktivován jako verze **Trial***



8.4. Skenování kotoučů

Záznamové listy lze skenovat na dvou typech skenerů: "plochém 28" a "kotoučovém 29".

Implicitní nastavení

Implicitní nastavení usnadňuje zavádění nových záznamových listů do programu, protože program může automaticky vyplnit příslušná pole předem stanovenými hodnotami.

Okno implicitních nastavení se otevírá pomocí ikony: .

Prvky okna:

1. **Řidič** - Nastavte implicitního řidiče
   Po označení této nabídky lze z rozbalovacího seznamu vybrat řidiče[117], který se zobrazí v příslušném poli v okně náhledu/editace záznamového listu[164].
2. **Vozidlo** – Nastavte implicitní vozidlo
   Po označení této nabídky lze z rozbalovacího seznamu vybrat registrační značku vozidla[116], které se zobrazí v příslušném poli v okně náhledu/editace záznamového listu[163].

Pomocí tlačítka: lze přidat nového řidiče nebo vozidlo do databáze.

3. Datum a hodina:
   - **Implicitní datum kotouče** – program bude přiřazovat všem skenovaným datum zde uvedené
   - **Datum započetí** – znamená okamžik, od kterého se na kotouči implicitně počítá doba

Nastavení skenování

V okně "Nastavení programu[121]" se nacházejí mj. nastavení skeneru. Zvolením příkazu "**Ukázat nastavení**" vyvoláme pokaždé před skenováním nabídku možností nastavení skenování. V případě používání jinného skeneru než doporučeného firmou INELO Polska Sp. z o.o. se nastavení skenování bude ukazovat nezávisle na tomto příkazu.

Doporučené skanery: Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

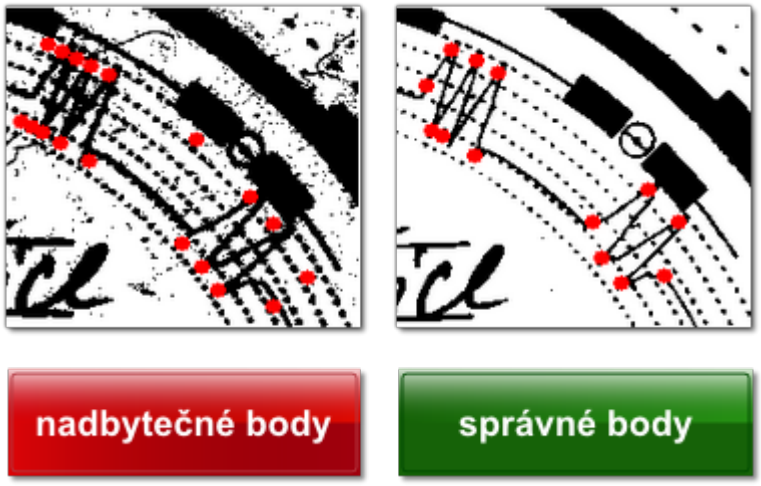
Nastavení pro ostatní skenery:

- rozlišovací schopnost **300 dpi**
- jas "**-20**"
- barva "**Černobílá**"
- barva pozadí víka skeneru: **Černá**

Jas

Nastavení vyšší úrovně jasu může zlepšit kvalitu skenování tmavých kotoučů. Obraz se tak stává zřetelnější/vyraznější, a také mízí některé dodatečné body (poruchy), které mohou ovlivnit pozdější vyhodnocování/analýzu kotouče. Pokud si program některých bodů "nevšimne", je nutno je přidat

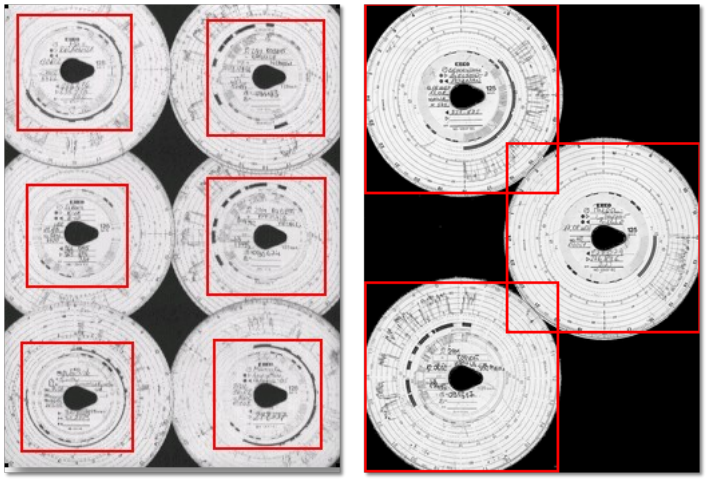
manuálně na záložce "Náhled načtení 163". Pokud čtení z zůstává nesprávný, je nutno zkusit ještě jednou s jinným nastavením jasu.



Obr. Příklad naskenovaného diagramu kilometrů.

8.4.1. Plochý skener

Skenování zahajte uložení určitého počtu záznamových kotoučů (od 1 do 6) na ploše skeneru tak, aby se nepřekrývaly (plocha formátu A4). K správnému skenování není nutné žádné přídavné zařízení. Záznamový kotouč může být umístěn libovolně.



Obr. Ukázka správného umístění kotoučků ve skeneru.

Červenými čtverci jsou označeny části kotoučů podrobené analýze.

Kotouče ve skeneru musí být uloženy záznamem dolů. Výše uvedený příklad zobrazuje kotouče viděné ze strany skla skeneru.

Po uložení kotoučů zaklopte kryt skeneru tak, aby v průběhu skenování nedošlo k žádným nepřesnostem. Skenovat můžete začít třemi způsoby:

- z menu: **Údaje** vyberte: "Stáhnout -> Skenovat 68"
- kliknout 227 tlačítko na pásku nástrojů 161
- použít zkratku 226

Po naskenování otevře program poslední záznamový list v záložce náhledu na editaci záznamového listu 163, ostatní budou zobrazeny v panelu: Neuložené kotouče 79. Každý záznamový list prohlédněte, doplňte údaje a uložte.

8.4.2. Válcový skener

Abyste začali proces skenování, umístěte stanovený počet kotoučů (max. 50) do podavače skeneru tak, aby všechny byly nasměrovány diagramem dovnitř skeneru. Neumisťujte kotoučky ve střední části skeneru - přesuňte je např. doprava (obr. níže). Úhel otočení slzy kotouče není důležitý (obr. níže).

Obr. Umístění kotoučků ve skeneru.

Důvodem zaseknutí skeneru po naskenování poloviny kotoučku může být centrální uspořádání kotoučku v skeneru. Uspořádejte kotouček asymetricky obr. výše a zopakujte skenování.

Po vložení kotoučů do podavače můžete začít skenovat pomocí následujících způsobů:

- z menu: **Údaje** vyberte: "Stáhnout -> Skenovat 68"
- kliknout 227 tlačítko na pásku nástrojů 161
- použít zkratku 226

Po naskenování otevře program poslední záznamový list v záložce náhledu na editaci záznamového listu 163, ostatní budou zobrazeny v panelu: Neuložené kotouče 79. Každý záznamový list prohlédněte, doplňte údaje a uložte.

8.5. Čtení z digitálních karet

K analýze digitálních karet řidiče je nutné nainstalovat a připojit **čtečku digitálních karet**.

Aby bylo možné zahájení procesu čtení, je nutno vložit danou kartu do čtečky. Stahování dat můžete začít třemi způsoby:

- z menu: **Údaje** vyberte: "Stáhnout -> Načíst kartu řidiče 68"
- kliknout 227 tlačítko na pásku nástrojů 161
- použít zkratku 226

TachoScan načte celý obsah karty, uloží ho do databáze a provede jeho analýzu 174.

V dalším pořadí analýza dat může probíhat dvěmi způsoby (popis je uveden ve článku: "Doplňující informace"):

- Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu 219
- Poškozené načtení údajů z karty řidiče / tachografu 220
- Poškozené načtení údajů z tachografu 221.

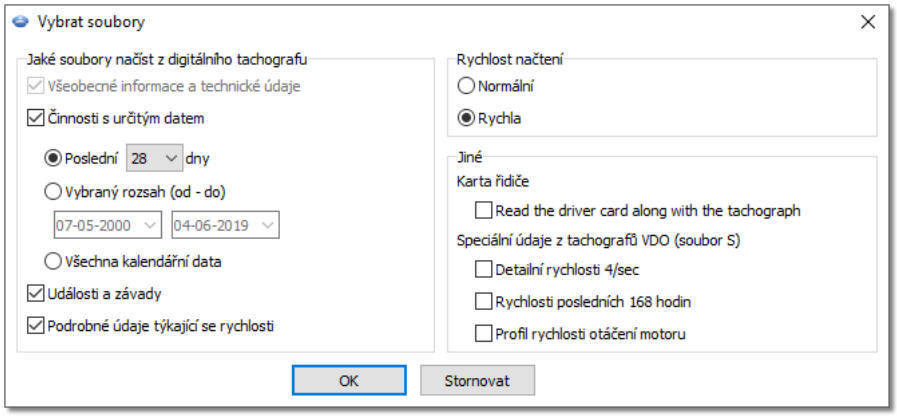
Byly-li údaje staženy z karty řidiče nacházející se v evidenci zrušených karet, potom se zobrazí příslušná informace o zjištění takové karty.

8.6. Čtení z digitálních tachografů

K stažení dat z digitálního tachografu je nutné přímé spojení počítače s tachografem. Stažení dat je možné zahájit dvojitým způsobem:

- z hlavního menu **Údaje** zvolte možnost "Stáhnout -> Z digitálního tachografu 68"
- použít zkratku 226

Zobrazuje se okno s volbou dat, které je možné stáhnout. Je také možný výběr rychlosti vyčtení:



Obr. Okno výběru údajů, jaké mají být staženy z digitálního tachografu.

Průběh stahování dat (kabel Tacho-USB, TachoBlue)

1. Otočte klíčkem v zapalování do polohy II (zážeh)

   Tuto etapu se doporučuje provést spolu s řidičem.

2. Do slotu č. 1 nebo 2 v tachografu vložte kontrolní kartu.
3. Po vyčtení karty tachografem potvrďte zprávu: "Uzamčení tachografu ano/ne".
4. Připojte laptop k portu tachografu pomocí kabelu Tacho-USB nebo TachoBlue.

   Umístění portu v tachografu - viz: návod k obsluze tachografu

5. Spusťte program TachoScan Control.
   - zvolte příkaz: "**Stáhnout z digitálního tachografu**"
   - po otevření okna konfigurace stiskněte tlačítko: **[OK]**

   Před zahájením stahování dat lze v konfiguračním okně změnit nastavení.

   - program TachoScan Control zahájí stahování dat z tachografu

   *Pokud se okno: **"Vyčtení tachografu"** nezobrazí nebo po krátké době zmizí, znamená to, že port COM byl nesprávně nastaven resp. byl nesprávně připojen kabel Tacho-USB nebo TachoBlue.*

   *V závislosti na počtu dnů stahovaných z paměti tachografu může stahovaní dat trvat dokonce cca **1 hodinu**.*

   Pokud TachoScan signalizuje chybu stahování dat, opakujte vyčtení. Bude-li opakované vyčtení chybné, proveďte čtení na jiném tachografu.

   Pokud se data na jiném tachografu úspěšně stáhnou, pak tachograf, na kterém bylo vyčtení chybné, odevzdejte do servisu.

Bude-li se chybné vyčtení opakovat i na druhém tachografu, kontaktujte servis 214 výrobce

6. V dalším pořadí analýza dat může probíhat dvěmi způsoby (popis je uveden ve článku: "Doplňující informace"):
   - Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu 219
   - Poškozené načtení údajů z karty řidiče / tachografu 220
   - Poškozené načtení údajů z tachografu 221.

Byly-li údaje staženy z karty řidiče nacházející se v evidenci zrušených karet, potom se zobrazí příslušná informace o zjištění takové karty.

7. Ukončení stahování dat bude sděleno pomocí zvukového signálu. Teď můžete odpojit kabel nebo TachoBlue od tachografu.

8.7. Stahování dat z externích médií

Za účelem stažení dat ze zařízení, jednoduše ho připojte k počítači a poté v závislosti na způsobu:

- "klikněte 227" na tlačítko na "nástrojové liště 161"
- "**Údaje**" zvolte: "**Stáhnout**" -> **Externí média**

a pak zadejte příslušné zařízení:

- Stáhnout z DBOXu
- Stáhnout z TachoDrivu
- Načíst z OPTAC
- Stáhnout z Downloadkeyu
- Stahovat z PDA
- Stáhnout z DigifobPro

Pokud Windows® nevidí disk Digifobpro USB drive:

*změňte volbu **Enabled** na **YES** (podrobnosti naleznete v návodu k obsluze, který je přiložen k zařízení).*

- Stáhnout z TX-BOX 2/Tacho2Safe

Doporučujeme stahování údajů pomocí zařízení TachoReader Mobile II 33 nebo TC_TRComboWstep 33.

V dalším pořadí analýza dat může probíhat dvěmi způsoby (popis je uveden ve článku: "Doplňující informace"):

- Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu 219
- Poškozené načtení údajů z karty řidiče / tachografu 220
- Poškozené načtení údajů z tachografu 221.

Byly-li údaje staženy z karty řidiče nacházející se v evidenci zrušených karet, potom se zobrazí příslušná informace o zjištění takové karty.

8.8. TachoReader Basic

Návod k obsluze TR Basic obsahující popis konfigurace, průběhu stahování údajů z tachografu a z karty řidiče je připojen v elektronické formě v paměti zařízení.

Aktuální návod k obsluze je dostupný (ke stažení) na našich stránkách: "https://tachoscancontrol.com/cs/" v části: "Ke stažení -> Instrukce".

Název dokumentu: **TachoReader Basic - tutorial**.

8.9. TachoReader Combo PLus

Návod k obsluze TR Combo Plus obsahující popis konfigurace, průběhu stahování údajů z tachografu a z karty řidiče je připojen v elektronické formě v paměti zařízení.

Aktuální návod k obsluze je dostupný (ke stažení) na našich stránkách: "https://tachoscancontrol.com/cs/" v části: "Ke stažení -> Instrukce".

Název dokumentu: **TachoReader Combo Manual (pdf)**.

9. Aktualizace programu - Updater

Updater je samostatná, automaticky se spouštějící aplikace, která plní úlohu nástroje k monitorování a aktualizování programu.

Program běží „na pozadí" (je neviditelný). Pro otevření okna **Updateru** klikněte na ikonu: , která se nachází v systémovém zástupci (napravo od dolní lišty Windows®, vedle systémového data).

Po navázání spojení program zobrazí okno s níže uvedenými informacemi:

Informace obsažená v červeném rámečku bude zobrazena po ukončení záruky na program.

- Aktualizovat - spouští proces stahování a instalace aktualizace programu (více v tématu: "Stahování a instalace 34");
- Kup teď - otevírá okno objednacího formuláře záruky (více v tématu: "Objednávka záruky 34");

9.1. Stahování a instalace

Pro aktualizování softwaru:

1. Stáhněte nejnovější verzi programu – klikněte na: Aktualizovat.
   Program přistoupí k stahování aktualizace. Postup stahování se zobazuje v novém okně.

> *Doporučujeme provést aktualizaci na novou verzi nejdříve na počítači/serveru, na němž se nachází databáze programu.*
>
> *Během stahování aktualizace můžete na počítači dále pracovat.*

2. Po dokončení procesu stahování bude program vyžadovat přihlášení k účtu správce – přednastavené heslo: **admin**.
3. Následně se rozběhne instalace nové verze – je nutné postupovat podle pokynů aktualizačního programu.

9.2. Objednávka záruky

Pokud záruka na daný program vypršela, objeví se v okně Updateru nápis: "**Záruka vypršela před [] dny** ".

V takovém případě nebude možné aktualizovat program na nejnovější verzi.

Pro obnovení záruky je nezbytné kontaktovat oddělení zákaznické podpory. Za tímto účelem klikněte na Kup teď - aktualizační program spustí webový prohlížeč obsahující formulář **Objednávky**, ten správně vyplňte a odešlete.

Během jednoho pracovního dne vás bude kontaktovat zaměstnanec oddělení zákaznické podpory kvůli potvrzení a upřesnění objednávky. Zaměstnanec vás bude informovat také o termínu obnovení záruky na program.

10. Záložka "Probíhající kontrola"

Licence Expert:

*Byla zavedena nomenklatura "**expertise**" namísto "**kontrola**" v celé oblasti programu.*

Tato záložka kromě základních dat z kontroly obsahuje shrnutí porušení a upozornění na manipulaci, a také součet dob "chybějících údajů" pro jednotlivé řidiče.

Díky tomu, že tato záložka je vždy viditelná, je možné v každém okamžiku kontroly se do ní vrátit bez nutnosti uzavírání jiných záložek.

Tato záložka je rozdělena na následující části:

Data aktuální kontroly

Údaje kontroly okopírované z okna: "Edice/náhled na zvolenou kontrolu 45".

Adresář kontroly - otevírá katalog se soubory kontroly;

Upravit kontrolu - otevírá okno úpravy údajů kontroly;

Vytvořte kopii aktuálního stavu kontroly - kopíruje kontrolu;

Nastavit jako hlavní kontrolu - nastavuje kopii kontroly jako hlavní kontrolu.

Analýza rizika ztráty dobré pověsti

*Funkcionalita je dostupná pouze pro volbu: **kontrola ve společnosti**.*

V této sekci se zobrazí četnost výskytu závažných porušení (Nařízení Komise (EU) 2022/694 příloha II).

Obnovit - obnovuje výpočet výše uvedené četnosti

Report - obnovuje výpočet výše uvedené četnosti"Analýza rizika ztráty dobré pověsti 102", kde - kromě výpočtu průměrného počtu velmi závažných porušení - je také uvedena informace, jestli tento faktor překročil přípustnou hodnotu. Sestava také obsahuje seznam řidičů včetně počtu porušení, které zapříčinili

Porušení řidičů:

Přímo po stažení **dat z karet řidičů** program analyzuje a zobrazí seznam řidičů obsahující součet zjištěných porušení, jakož i upozornění na manipulaci.

Tento seznam je interaktivní (kliknutí na číslici součtu porušení/upozornění nebo na ikony způsobí otevření příslušného okna) a obsahuje následující elementy:

Kromě dat stažených z karet řidičů vliv na součet porušení zobrazených v této záložce mají:
- generování porušení (Porušení a manipulace 83) po "naskenování kotoučů 68" a/nebo po "ručním 67" vložení dat
- volba druhu analýzy (AETR, AETR (2010), Nař. 561) , jakož i volba zdroje dat (karet a kotoučů, tachografu) v okně generování porušení
- změna statusu porušení Potvrzeno: Ano/Ne

Přestupky

Součet všech porušení řidiče.
Kliknutí na číslici způsobí otevření okna: "Porušení a manipulace 83" na záložce: **Přestupky** s nastaveným filtrem zvoleného řidiče.

- - otevírá okno náhledu editace "kotouče 163"/"dne z karty řidiče 174" na prvním dni kontroly obsahujícím data jiná než přestávka v řízení
- - otevírá "Týdenní diagram 92" na prvním dni kontroly obsahujícím data jiná než přestávka v řízení
- - otevírá "Měsíční diagram 96" na prvním dni kontroly obsahujícím data jiná než přestávka v řízení

NP

Součet porušení řidiče, jež vlastní "Úroveň závažnosti (*)" = **Nejzávažnější porušení**.

Kliknutí na číslici způsobí otevření okna: "Porušení a manipulace 83" na záložce: **Přestupky** s nastaveným filtrem:

- zvoleného řidiče
- Nejzávažnější porušení

VZP

Součet porušení řidiče, jež vlastní "Úroveň závažnosti (*)" = **Velmi závažné porušení**.

Kliknutí na číslici způsobí otevření okna: "Porušení a manipulace 83" na záložce: **Přestupky** s nastaveným filtrem:

- zvoleného řidiče
- Velmi závažné porušení

ZP

Součet porušení řidiče, jež vlastní "Úroveň závažnosti (*)" = **Závažné porušení**.

Kliknutí na číslici způsobí otevření okna: "Porušení a manipulace 83" na záložce: **Přestupky** s nastaveným filtrem:

- zvoleného řidiče
- Závažné porušení

MP

Součet porušení řidiče, jež vlastní "Úroveň závažnosti (*)" = **Menší porušení**.

Kliknutí na číslici způsobí otevření okna: "Porušení a manipulace 83" na záložce: **Přestupky** s nastaveným filtrem:

- zvoleného řidiče
- Menší porušení

Upozornění

Součet všech "upozornění na manipulaci" řidiče.

Kliknutí na číslici způsobí otevření okna: "Porušení a manipulace 83" na záložce: **Manipulační upozornění** s nastaveným filtrem zvoleného řidiče.

Chybějící údaje

Interaktivní seznam řidičů, u kterých program zjistil doby: "chybějících údajů".

Kliknutí na číslici způsobí otevření okna vyvolání zprávy: "Chybějící údaje řidiče 101".

Report - zobrazuje sestavu Výkaz porušení řidičů (náhled před tiskem dat z rámečku: "Porušení řidičů:)

Porušení vozidel

Přímo po stažení **dat z karet řidičů** program analyzuje a zobrazí seznam vozidel.

Tento seznam je interaktivní (kliknutí na ikony způsobí otevření příslušného okna) a obsahuje následující elementy:

- - otevírá "Týdenní diagram 92" na prvním dni kontroly obsahujícím data jiná než přestávka v řízení
- - otevírá "Měsíční diagram 96" na prvním dni kontroly obsahujícím data jiná než přestávka v řízení

11. Hlavní menu

11.1. Kontroly

Licence Expert:

*Byla zavedena nomenklatura "**expertise**" namísto "**kontrola**" v celé oblasti programu.*

V nabídce: **Kontroly** se nacházejí volby, které umožňují správu kontrol. Jsou-li otevřeny jakékoli záložky, nabídka **Kontroly** není aktivní. Za účelem jejího odemčení zavřete všechny programové karty.

11.1.1. Nová kontrola

Licence Expert:

*Byla zavedena nomenklatura "**expertise**" namísto "**kontrola**" v celé oblasti programu.*

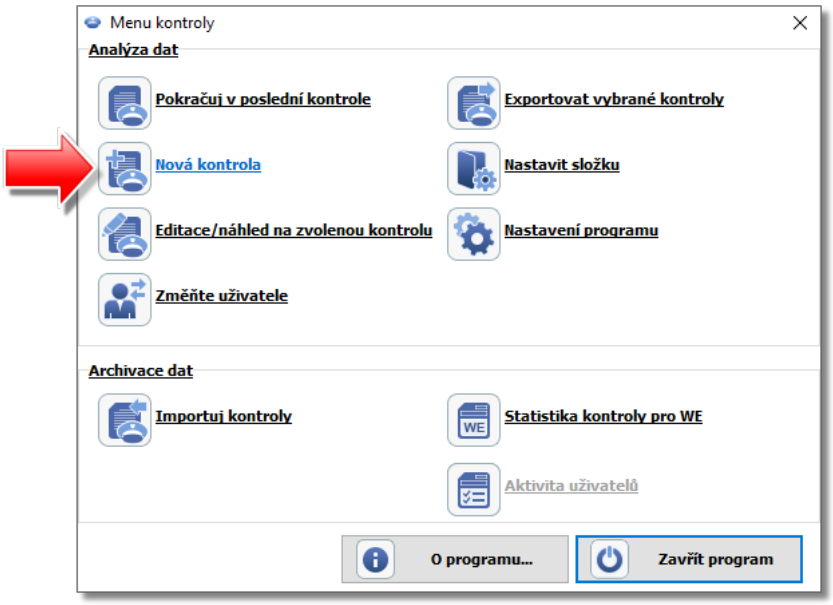
Každá kontrola prováděná pomocí programu **TachoScan Control** je registrována v databáze, a proto po zvolení opce **Nová kontrola** je nutné vložit data obsahující: číslo kontroly, datum, název kontrolované firmy a druh prováděné kontroly.

Aby začít novou kontrolu je nutné:

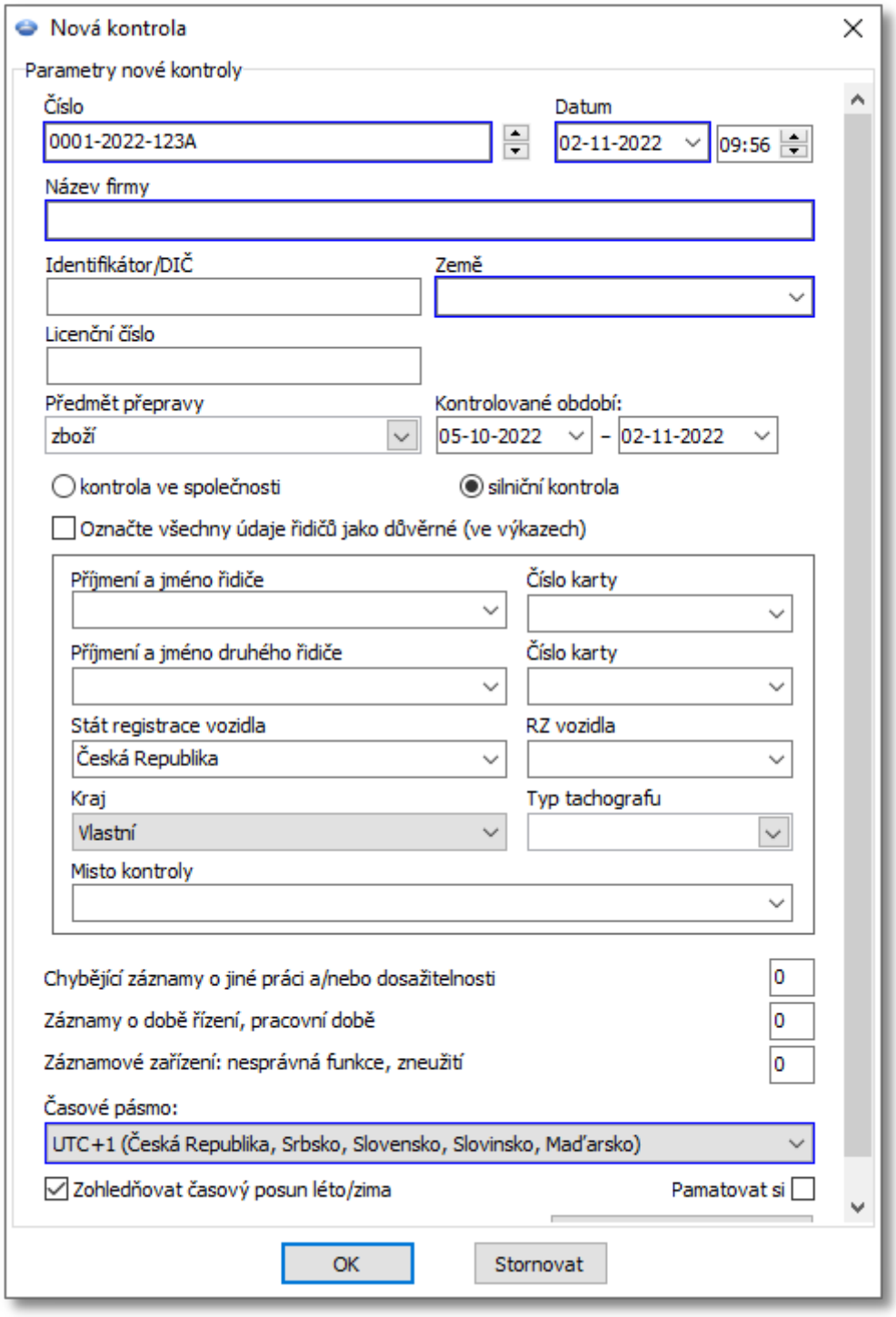
- v menu: **Kontroly** zvolit: **Nová kontrola**

nebo

- kliknout na ikonu: , a následně v okně **Menu kontroly** zvolit **Nová kontrola**



Program zobrazí okno: **Nová kontrola**, jež obsahuje následující elementy:



Parametry nové kontroly:

1. **Číslo** – program automaticky uděluje každé kontrole číslo:
   - první část čísla **0215** znamená pořadové číslo kontroly, jež pomocí šipek na pravé straně je možné změnit

- druhá část čísla **2014** znamená aktuální rok zjištěný podle systémového data Windows'u
- třetí část čísla **1234-1234** znamená identifikační číslo přihlašeného inspektora

2. **Datum** – toto je datum kontroly, jako přednastavená se zobrazí běžné datum zjištěné podle systémového data Windows
3. **Název firmy** – v případě kontroly firemního řidiče se zaznamená název kontrolované firmy, v níž je případně zaměstnán
4. **Předmět přepravy** – v tomto okně ze seznamu se zvolí druh přepravy: **zboží**, **osoby** nebo **neurčený**
5. **Kontrolované období:** – vyberte období, za které bude provedena kontrola. Dostupné možnosti:

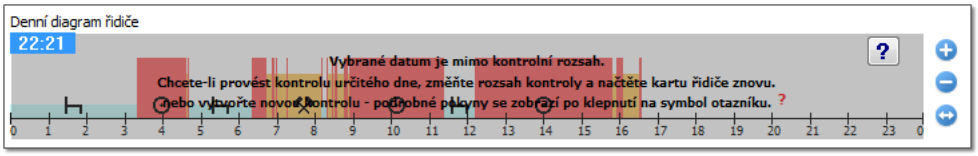
- 28 dní
- 56 dní
- období definované uživatelem
  Výchozím nastavením program stanoví kontrolované období na 56 dní plus aktuální den, pokud je silniční kontrola naplánována od 31.12.2024 v Evropské unii a Švýcarsku. Pro dřívější data a pro země mimo Evropskou unii je výchozí období 28 dní plus aktuální den.

Údaje stažené z karty řidiče a digitálního tachografu mimo stažený datový rozsah NEPODLÉHAJÍ analýze a NEBUDOU zaznamenány v databáze.

V případě změny "kontrolované doby" je nutné ***opět stáhnout údaje z karty řidiče a/nebo údaje z digitálního tachografu, jakož i provést novou analýzu porušení řidičů****.*

Doba analýzy porušení může být také omezena k době zaměstnání (podrobnosti viz: "Řidič" -> "Přidat 117").

Přímo po stažení dat z karty řidiče/digitálního tachografu budou v okně náhledu denního grafu dni mimo dobu kontroly prosvětlené "šedou barvou" s příslušnou zptávou (viz:: obr. níže).



6. **Volba druhu kontroly**:
   - kontrola ve společnosti:
     - Cíl přepravy – zvolit ze seznamu cíl: pro vlastní potřeby nebo vydělečný
   - silniční kontrola:
     - Příjmení a jméno řidiče;
     - Příjmení a jméno druhého řidiče – jízda ve skupině;
     - Stát registrace vozidla;
     - SPZ vozidla;
     - Typ silnice;

- Typ tachografu;
- Misto kontroly.

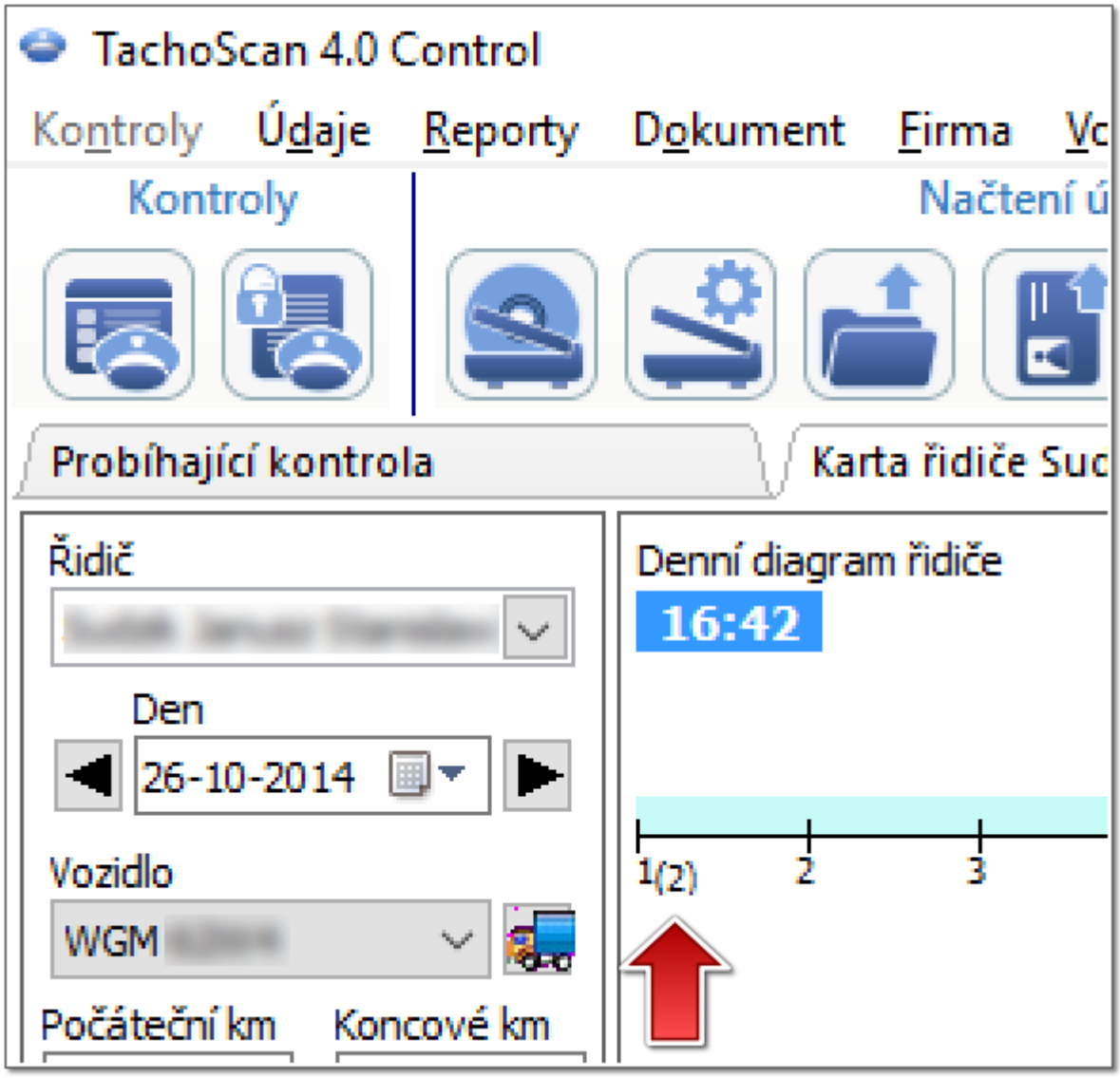
V případě stahování dat z karty řidiče výše uvedené údaje budou automaticky vložené.

Licence Expert:

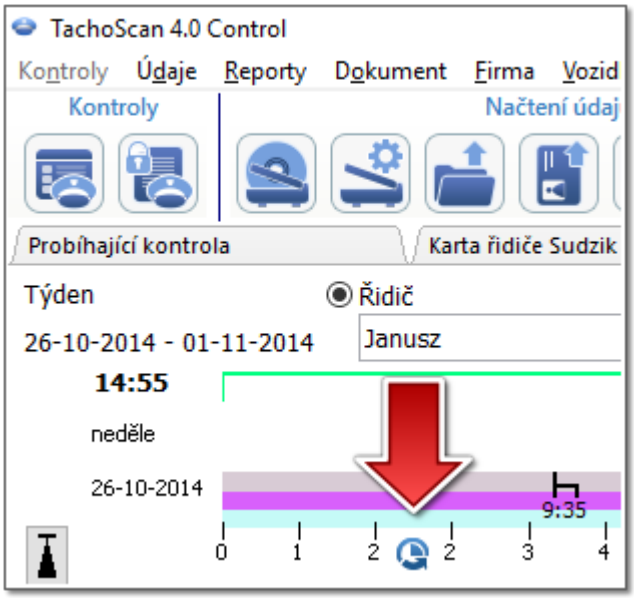
Neexistuje možnost výběru typu kontroly.

- Typ tachografu

7. **Označte všechny údaje řidičů jako důvěrné (ve výkazech)** - zaškrtnutím této možnosti skryjete osobní údaje ve výkazech.
8. V závislosti na výsledcích provedené kontroly je nutné vyplnit níže uvedená pole (údaje napsané v polích níže budou zobrazeny ve zprávě: "Statistika kontroly pro WE 47"):
   - Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pohotovosti
   - Zaznamenaná doba řízení, pracovní doba
   - Záznamové zařízení: nesprávná funkce, zneužití
9. **Časové pásmo:** – posunutí místního času vůči času UTC – v průběhu stahování dat program upraví všechny časy odečítané z dat na kartě řidiče a tachografu vůči časové zóně nastavené v této opci.



Obr. Denní graf řidiče(měřítko: 2:1) - časový posun.



Obr. Týdenní graf řidiče - časový posun.

- **Pamatovat si** - tato možnost vám umožňuje zapamatovat vybrané si časové pásmo. Pokud je tato možnost zaškrtnuta, bude při vytváření nové kontroly navrhnuto naposledy zapamatované časové pásmo. Ve výchozím nastavení není tato možnost zaškrtnutá.

> *Přednastaveno **Časové pásmo:** a možnost: **Zohledňovat časový posun léto/zima** se nastavuje na základě státu vybraného v poli: **Stát registrace vozidla**.*
>
> *Po načtení digitálních dat nebude možné měnit časové pásmo. Změna je možná jen po odstranění všech digitálních dat z aktuální kontroly. Nejjednodušším řešením je smazání aktuální kontroly a založení nové.*
>
> *Univerzální koordinovaný časy, **UTC** (ang. Coordinated Universal Time) – šablonový čas určený podle TAI (fr. Temps Atomique International), jež přihlíží k rotačnímu pohybu Země a koordinovaný vůči slunečnímu času.*

10. **Průměrná týdenní pracovní doba řidiče** Definovat období - umožňuje nastavení libovolných dob, za které má být provedena ve zprávě analýza: **Výkaz průměrné týdenní pracovní doba řidiče – podrobný**

> *Pole označená modrým rámečkem jsou pole, jež je nutné povinně vyplnit.*

11.1.2. Upravit údaje o aktivní kontrole

Toto okno slouží ke změně dat probíhající kontroly. Je identické s oknem nové kontroly 38.

> *V případě změny "kontrolovaného období" je třeba **opět stáhnout údaje z karty řidiče a/nebo údaje z digitálního tachografu a provést znovu analýzu porušení řidičů**.*

11.1.3. Edice/náhled na zvolenou kontrolu

Licence Expert:

*Byla zavedena nomenklatura "**expertise**" namísto "**kontrola**" v celé oblasti programu.*

Tento příkaz umožňuje otevření, náhled a editaci jedné z již vytvořených kontrol. Kontrola může být zaimportována v archivačním modulu.

Abyste zúžili počet kontrol zobrazovaných v seznamu, použijte rozšířené filtry nacházející se v pravé části okna.

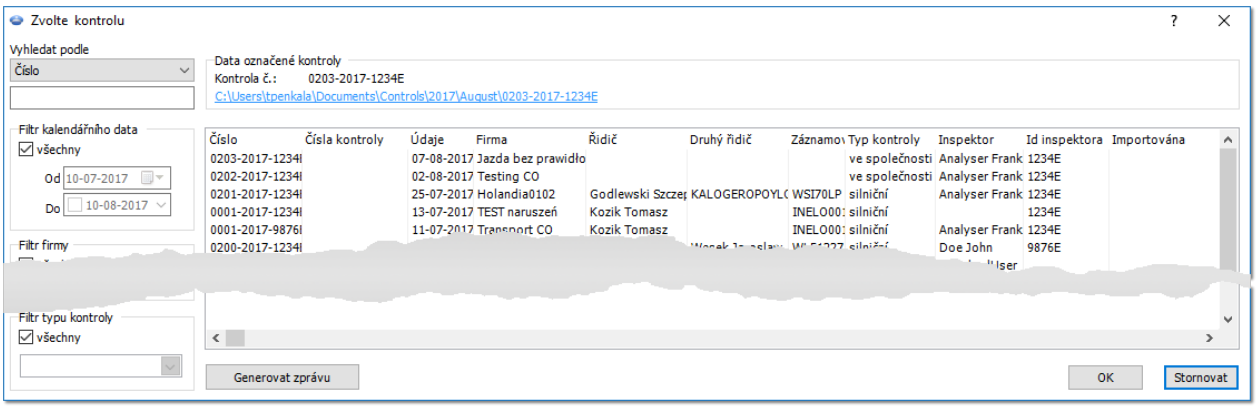
Vyhledávání kontroly

Vyhledávání lze rozdělit do několika způsobů:

1. Pomocí filtrů ("Filtr kalendářního data", "Filtr inspektora" apod.)
   - označte požadovaný typ filtru
   - zvolte hodnotu, kterou hledáte
2. **Vyhledat podle** - vyhledávání libovolné fráze v kontrolách, které jsou viditelné v seznamu
   - v poli: "Vyhledat podle" zvolte položku, kterou hledáte
   - zadejte hledanou frázi do níže uvedeného pole
3. **Pokročilé vyhledávání** - vyhledávání libovolné fráze v datech ze všech kontrol. Velmi užitečná metoda, např. při vyhledávání příjmení v kontrole obsahující několik desítek řidičů (neviditelných v datech z kontroly)

V případě neprovedení kontroly splňující kritéria stanovené ve filtrech, zobrazí se zpráva **Nebyly nalezeny žádné výsledky**.

Otevírání kontroly



Obr. Okno výběru kontroly.

1. Zavřená kontrola

V případě, že stisknete **[OK]**, kontrola se otevře pouze v náhledu – nebude možné editovat údaje.

Abyste otevřeli kontrolu pro editaci, klikněte **PTM** na vybranou kontrolu a označte nabídku: **Otevřít a upravit kontrole**

2. Otevřená kontrola

Stisknutí tlačítka [OK] nebo dvojí kliknutí na kontrolu vždy otevře kontrolu k editaci

*Po vytvoření kopie aktuálního stavu kontroly máte možnost zadat komentář do sekce **Data označené kontroly**.*

Tisk přehledu kontroly

Generovat zprávu - otevírá okno vyvolání náhledu tisku.

V okně vyvolání sestavy:

1. Vyberte období **Od - Do** (Filtr kalendářního data) nebo označte ☑ **všechny**
2. Vyberte inspektora (Filtr inspektora) nebo označte ☑ **všichni**
3. Vyberte typ kontroly (Filtr typu kontroly) nebo označte ☑ **všechny**
4. Případně změňte třídění (Třídit podle, Pořadí)

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.1.4. Odstranit kontrolu

Licence Expert:

*Byla zavedena nomenklatura **"expertise"** namísto **"kontrola"** v celé oblasti programu.*

Tento příkaz umožňuje odstranění libovolné z provedených kontrol. Bude-li odstraněna probíhající kontrola, program otevře "startové okno 23" a požádá o vytvoření nové nebo o zvolení existující kontroly.

*Pomocí příkazu: **Odstranit všechny** v rozbalovacím menu (klikněte pravým tlačítkem myši v okně odstraňování kontroly) je možno odstranit všechny kontroly. Dále přidržením tlačítka* Ctrl *je možno označit několik vybraných kontrol pro odstranění.*

11.1.5. Archivace

11.1.5.1. Statistika kontroly pro WE

Tento report využívá šablonu **Souhrnné zprávy o zavedení do praxe Nařízení (ES) č. 561/2006, Nařízení (EHS) č. 3821/85 a Směrnice 2002/15/ES shodně s čl. 17 Nařízení (ES) č. 561/2006 a čl. 13 Směrnice 2002/15/ES** členskými státy. Report zobrazuje údaje týkající se počtu provedených kontrol.

Aby bylo možné vytvořit report, je třeba uvést:

- časové "období 216", které má report zahrnout

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.1.5.2. Importuj kontroly

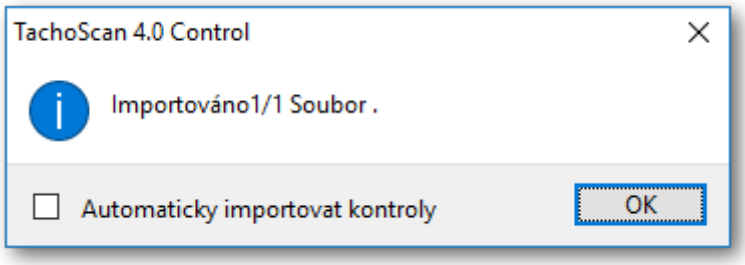
*Funkce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

Tento příkaz umožňuje importovat archivované kontroly, skopírované do "souboru importu 67".

Je možné importovat kontrolu, která byla exportována z aplikace **TachoScan Control Mobile**

Import kontroly

1. Po zvolení Importuj kontroly (Kontroly - > Archivace) vyberte umístění, z něhož má být kontrola importována (v podobě zabaleného archivu ZIP). Lze uvést i adresář obsahující několik exportovaných kontrol
2. Bude zahájen proces importu
3. Po dokončení se zobrazí okno



11.1.6. Exportovat vybrané kontroly

*Funkce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

Otevírá okno exportu kontrol.

Standardní export

V závislosti na možnosti umožňuje export celé kontroly nebo digitálních souborů do adresáře exportu (nabídka: "Kontroly -> Nastavit složku").

Odeslat dříve exportované kontroly na TachoScan Control WebSerwer (sftp)

Dostupné jen pro vyexportované kontroly (Standardní export).

Nastavení SFTP - otevře okno nastavení připojení

Exportovat na vlastní FTP server

Dostupné jen pro vyexportované kontroly (Standardní export).

Nastavení FTP - otevře okno nastavení připojení

Nastavení

Všechny typy exportu

Zobrazit pouze kontroly neodeslané na server (ftp/sftp)

Zobrazuje/skrývá kontrole, které nebyly zaslány na server FTP/SFTP.

Nastavení

Standardní export

Zobrazit pouze neexportované kontroly

Zobrazuje/skrývá kontrole, které nebyly vyexportovány (Standardní export).

Ukázat jen zavřené kontroly

Zobrazuje/skrývá uzavřené kontroly.

Exportovat celou kontrolu

Exportuje všechny soubory a data kontroly.

do exportního adresáře

Možnost není dostupná - kontrola je vždy exportována do adresáře exportu.

na TachoScan Control WebSerwer (sftp)

Dodatečně je kontrola exportována na "SFTP", stejně jako **Odeslat dříve exportované kontroly na TachoScan Control WebSerwer (sftp)**.

Nastavení SFTP - otevře okno nastavení připojení

na vlastní FTP server

Dodatečně je kontrola exportována na "FTP", stejně jako **Exportovat na vlastní FTP server**.

Nastavení FTP - otevře okno nastavení připojení

Exportovat pouze digitální soubory

Exportuje jenom soubory stažené z karet řidičů a/nebo tachografu, které byly otevřeny v programu.

Aby exportovat kontroly, musíte je označit v seznamu (pravé tlačítko myši otevře rozbalovací nabídku: Označit všechny, Odznačit všechny), a pak kliknout OK.

1. Kontrolu je třeba opakovat v případě načítání exportovaného souboru na jiném pracovišti

*2. Všechny reporty, které budou uloženy do formátu **pdf** v implicitním adresáři aktuální kontroly **Documents**, budou připojeny k exportované kontrole*

*3. Nabídka: **Exportovat pouze digitální soubory** nekompresuje soubory, ale pouze kopíruje digitální soubory do předem vytvořených, příslušných podadresářů*

11.1.6.1. Export kontrol do xml

Export dat kontroly do souboru xml probíhá automaticky stisknutím tlačítka zavření kontroly: .

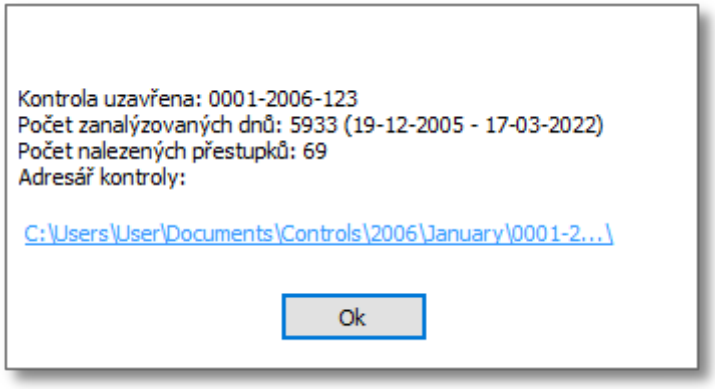
V případě změny dat je třeba pro konkrétní kontrolu ještě jednou generovat porušení a ještě jednou uzavřít kontrolu.

Umístění souboru:

Exportovaný soubor se nachází v adresáři kontroly s názvem: **summary.xml**.

Otevření adresáře:

1. Po uzavření kontroly se zobrazí okno



2. Klikněte levým tlačítkem myši na odkaz, který se nachází nad tlačítkem:

11.1.6.1.1 Struktura exportovaného souboru

Check data is exported to an xml file according to the following tags (text marked in bold):

If there is no value in the expected tag, this means that it was not entered in the exported check (except for some cases indicated in the description below).

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Control>
<ControlData>

The section of check data placed in the add/edit check ("Kontroly -> Upravit údaje o aktivní kontrole" menu):

<FullNumber>

Full check number -> "Číslo" field.
Data type: string.

</FullNumber>
<ReducedNumber>

Short check number - the first part of the full check number without leading zeros.
Data type: integer.

</ReducedNumber>
<CompanyName>

Field: "Název firmy".
Data type: string.

</CompanyName>

<Identifier_TaxId>

Company ID - field: "Identifikátor/DIČ".
Data type: string.

</Identifier_TaxId>

<Cargo>

Field: "Předmět přepravy".
It can take the following values: "passengers", "goods" or "unspecified".

</Cargo>

<DateOfControl>

Date of control - field: "Datum".
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

</DateOfControl>

<ControlledPeriod>

Fields: "Kontrolované období:":

<From>

Date from.
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

</From>

<To>

Date to.
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

</To>

<NumberOfDays>

Number of calendar days of check - calculated on the basis of "controlled period".
Data type: integer.

</NumberOfDays>

</ControlledPeriod>

<Locked>

Control closing date - generated after pressing the: button.
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

</Locked>

<Type>

Type of control - selected radio-button.
It can take the following values: "control in the premises" or "roadside check".

</Type>

<ControlInThePremises>

Radio-button: "kontrola ve společnosti":

If you select: "silniční kontrola" radiobutton, this section adopts an empty value.

<CarriagePurpose>

Field: "Cíl přepravy".

It can take the following values: "earning" or "own purposes".

</CarriagePurpose>

<SizeOfFleet>

Field: "Velikost vozového parku".

Data type: integer.

</SizeOfFleet>

<NumberOfDrivers>

Field: "Počet řidičů".

Data type: integer.

</NumberOfDrivers>

</ControlInThePremises>

<RoadsideCheck>

Radio-button: "silniční kontrola":

If you select "kontrola ve společnosti" radiobutton, this section adopts an empty value.

<Driver>

Field: "Příjmení a jméno řidiče".

Data type: string, separator: <space>.

</Driver>

<Co-Driver>

Field: "Příjmení a jméno druhého řidiče".

Data type: string, separator: <space>.

</Co-Driver>

<TypeOfRoad>

Field: "Typ silnice".

It can take the following values: "Motorway", "National road" or "Secondary road".

</TypeOfRoad>

<VehicleRegistration>

Field: "SPZ vozidla".

Data type: string.

</VehicleRegistration>

<RegistrationNation>

As an exception, in the check data group the value of the add/edit vehicle window -> field: "Stát registrace vozidla".

Data type: string.

</RegistrationNation>

<CarriageNation>

Field: "Země registrace".

It can take the following values: "current country", "other EC country" or "country outside EC".

</CarriageNation>

<TypeOfTachograph>

Field: "Typ tachografu".

It can take the following values: "Analogue" or "Digital".

</TypeOfTachograph>

</RoadsideCheck>

<LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>

Field: "Chybějící záznamy o jiné práci a/nebo pohotovosti".

Data type: integer.

</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>

<DrivingAndWorkingTimeRecords>

Field: "Zaznamenaná doba řízení, pracovní doba".

Data type: integer.

</DrivingAndWorkingTimeRecords>

<RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>

Field: "Záznamové zařízení: nesprávná funkce, zneužití".

Data type: integer.

</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>

</ControlData>

<InspectorsData>

The inspector data section in the add/edit user window ("Uživatel -> Přidat / Změňte uživatele / Editovat" menu):

<Id>

Field: "Identifikační číslo".

Data type: string.

</Id>

<SurnameAndName>

Field: "Příjmení a jméno".

Data type: string, separator: <space>.

</SurnameAndName>

<Rank>

Field: "Hodnost".

Data type: string.

</Rank>

<Province>

Field: "Kraj". The field is filled in depending on the language version of the program.
Data type: string.

</Province>
</InspectorsData>
<NumberOfDrivers>

A section with a number of drivers depending on the type of carriage and the downloaded data type.

<Generally>

Number of drivers in general:

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>
<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>
</Generally>
<CarriageOf>

The division due to "Předmět přepravy":

<Passengers>

"Předmět přepravy" -> "osoby":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>
<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>
</Passengers>
<Goods>

"Předmět přepravy" -> "zboží":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

"Předmět přepravy" -> "neurčený":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

The division due to: "Cíl přepravy":

<Earning>

"Cíl přepravy" -> "vydělečný":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Cíl přepravy" -> "pro vlastní potřeby":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>
<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>
</OwnPurposes>
</CarriagePurpose>
</NumberOfDrivers>
<NumberOfWorkingDays>

Section with the number of days containing data depending on the type of carriage and the type of the downloaded data.

<Generally>

Number of days in general:

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>
<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>
</Generally>
<CarriageOf>

Division by "Předmět přepravy":

<Passengers>

"Předmět přepravy" -> "osoby":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>
<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>
</Passengers>
<Goods>

"Předmět přepravy" -> "zboží":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

"Předmět přepravy" -> "neurčený":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

The division due to "Cíl přepravy":

<Earning>

"Cíl přepravy" -> "vydělečný":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Cíl přepravy" -> "pro vlastní potřeby":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned

record sheets.
Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfWorkingDays>

<Infringements>

Infringements section - data from the infringements generation window of: "Porušení a manipulace" report.

<DailyDrivingTime count="$variable">

Summary of: "Překročení maximální denní doby řízení vozidla".
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

A single infringement data:

*The section **<Infringement></Infringement>** scheme is the same for each type of infringement.*

<DateAndTimeFrom>

Date of commencement of the infringement - column: "Datum od".
Data type: datetime. Date and time format: "yyyy-mm-dd<space>HH:MM".

</DateAndTimeFrom>

<DateAndTimeTo>

Date of end of the infringement - column: "Datum do".
Data type: datetime. Date and time format: "yyyy-mm-dd<space>HH:MM".

</DateAndTimeTo>

<DriverName>

Surname and name of the driver - column: "Řidič".
Data type: string.

</DriverName>

<DriverCard_Number>

Driver card number - column: "Řidič".
Data type: integer.

</DriverCard_Number>

<RegistrationNo>

Vehicle registration number - column: "SPZ".
Data type: string.

</RegistrationNo>

<Duration>

The duration of the checked period - column: "Doba".
Data type: time. Time format: "GG:MM".

</Duration>

<Norm>

Duration of the standards for the checked period - column: "Norma".
Data type: time. Time format: "GG:MM".

</Norm>

<Team>

Infringement analyzed according to the guidelines for driving in a team - column "Osádka".
It can take the following values: "Yes", "No" or empty.

</Team>

<Annotation>

Column: "Poznámky".
Data type: string.

</Annotation>

<LevelOfSeriousness>

Column: "Úroveň závažnosti (*)".
It can take the following values: "MI" (Minor Infringement), "SI" (Serious Infringement) or "VSI" (Very Serious Infringement).

</LevelOfSeriousness>

<LevelOfSeriousnessCodeEU>

EU code of the offense level - generated based on the "Risk assessment for the occurrence of infringements" table: "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "B7", "B8", "B9", "B10", "B11", "B12", "C1", "C2", "C3", "D1", "D2", "D3", "D4", "D5", "D6", "D7", "D8", "D9", "D10", "D11", "D12", "D13", "D14", "D15", "D16", "D17", "D18", "G19", "H9" or empty.

</LevelOfSeriousnessCodeEU>

<MostSeriousInfrigement>

Infringement classified as "the most serious infringement" in accordance with Regulation 1071/2009, Annex IV, item 1.
It can take the following values: "Yes"or "No".

</MostSeriousInfrigement>

<TrestneBody>

The Czech version of the program. Infringement qualified for awarding penalty points.
It can take the following values: "Yes" or "No".

</TrestneBody>
<Status>

Infringement status - column: "Potvrzeno"
It can take the following values: "Approved" or "Not approved".

</Status>
<OffenceCodeEU>

EU infringement code generated on the basis of the Act, article, paragraph and possibly sub-paragraph or subsection.
Data type: string.

</OffenceCodeEU>
<OffenceCodeAETR>

AETR infringement code generated on the basis of the Act, article, paragraph and possibly sub-paragraph or subsection.
Data type: string.

</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
</DailyDrivingTime>
<DailyRestPeriod count="$variable">

Summary of: "Zkrácení denní doby odpočinku" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>
...
</Infringement>
</DailyRestPeriod>
<MinimumAgesForDrivers count="$variable">

Summary of: "Řidič je mladší 18 let." infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>
...
</Infringement>
</MinimumAgesForDrivers>
</DailyRestPeriod>
<DrivingTimeWithoutBreak count="$variable">

Summary of: "Překročení maximální doby řízení vozidla bez přestávky" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

```
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</DrivingTimeWithoutBreak>
<FortnightlyDrivingTime count="$variable">
```

Summary of: "Překročení celkové doby řízení vozidla ve dvoutýdenním období" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

```
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</FortnightlyDrivingTime>
<WeeklyRestPeriod count="$variable">
```

Summary of: "Zkrácení týdenní doby odpočinku" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

```
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</WeeklyRestPeriod>
<WeeklyDrivingTime count="$variable">
```

Summary of: "Překročení týdenní doby řízení" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

```
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</WeeklyDrivingTime>
<LackOfIndicationOfCountry count="$variable">
```

Summary of: "Chybí správný zápis země započetí nebo ukončení" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

```
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</LackOfIndicationOfCountry>
```

<IncompleteActivities count="$variable">

Summary of: "Nepředložení záznamových listů, digitálních údajů nebo potvrzení" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>
...
</Infringement>
</IncompleteActivities>
<AverageWeeklyWorkingTime count="$variable">

Summary of: "Překročení průměrné dovolené týdenní pracovní doby" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>
...
</Infringement>
</AverageWeeklyWorkingTime>
<WeeklyWorkingTime count="$variable">

Summary of: "Překročení dovolené pracovní doby v týdnu" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>
...
</Infringement>
</WeeklyWorkingTime>
<WorkingTimeWithoutBreak count="$variable">

Summary of: "Překročení dovolené pracovní doby bez přestávky" infringements.
"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>
...
</Infringement>
</WorkingTimeWithoutBreak>
<WorkingTimeAtNight count="$variable">

Summary of: "Překročení limitu 10 hodin pracovní doby v noční době" infringements.

"$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

```
        <Infringement>
        ...
        </Infringement>
      </WorkingTimeAtNight>
    </Infringements>
  </Control>
```

11.1.6.1.2 Ukázkový soubor obsahující data

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Control>
  <ControlData>
    <FullNumber>0001-2015-1234E</FullNumber>
    <ReducedNumber>1</ReducedNumber>
    <CompanyName>Test</CompanyName>
    <Identifier_TaxId>999-999-99-99</Identifier_TaxId>
    <Cargo>goods</Cargo>
    <DateOfControl>2015-05-12</DateOfControl>
    <ControlledPeriod>
      <From>2006-04-11</From>
      <To>2015-05-12</To>
      <NumberOfDays>3319</NumberOfDays>
    </ControlledPeriod>
    <Locked>2015-05-12</Locked>
    <Type>roadside check</Type>
    <ControlInThePremises>
      <CarriagePurpose></CarriagePurpose>
      <SizeOfFleet></SizeOfFleet>
      <NumberOfDrivers></NumberOfDrivers>
    </ControlInThePremises>
    <RoadsideCheck>
      <Driver>Kowalski Jan</Driver>
      <Co-Driver></Co-Driver>
      <TypeOfRoad></TypeOfRoad>
      <VehicleRegistration>LAU 45X59</VehicleRegistration>
      <RegistrationNation>PL</RegistrationNation>
      <CarriageNation>current country</CarriageNation>
      <TypeOfTachograph>Digital</TypeOfTachograph>
    </RoadsideCheck>
    <LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability
>0</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>
```

```
      <DrivingAndWorkingTimeRecords>0</DrivingAndWorkingTimeRecords>
      <RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse
>0</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>
    </ControlData>
    <InspectorsData>
     <Id>1234E</Id>
     <SurnameAndName>Analyser Frank</SurnameAndName>
     <Rank>Inspector</Rank>
     <Province></Province>
    </InspectorsData>
    <NumberOfDrivers>
     <Generally>
       <Digital>1</Digital>
       <Analog>0</Analog>
     </Generally>
     <CarriageOf>
       <Passengers>
        <Digital>0</Digital>
        <Analog>0</Analog>
       </Passengers>
       <Goods>
        <Digital>1</Digital>
        <Analog>0</Analog>
       </Goods>
       <Unspecified>
        <Digital>0</Digital>
        <Analog>0</Analog>
       </Unspecified>
     </CarriageOf>
     <CarriagePurpose>
       <Earning>
        <Digital>0</Digital>
        <Analog>0</Analog>
       </Earning>
       <OwnPurposes>
        <Digital>0</Digital>
        <Analog>0</Analog>
       </OwnPurposes>
     </CarriagePurpose>
    </NumberOfDrivers>
    <NumberOfWorkingDays>
     <Generally>
       <Digital>232</Digital>
       <Analog>0</Analog>
```

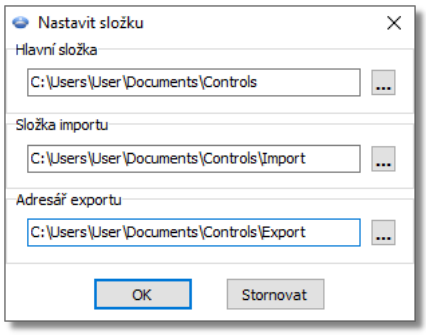
```
    </Generally>
    <CarriageOf>
      <Passengers>
       <Digital>0</Digital>
       <Analog>0</Analog>
      </Passengers>
      <Goods>
       <Digital>232</Digital>
       <Analog>0</Analog>
      </Goods>
      <Unspecified>
       <Digital>0</Digital>
       <Analog>0</Analog>
      </Unspecified>
    </CarriageOf>
    <CarriagePurpose>
      <Earning>
       <Digital>0</Digital>
       <Analog>0</Analog>
      </Earning>
      <OwnPurposes>
       <Digital>0</Digital>
       <Analog>0</Analog>
      </OwnPurposes>
    </CarriagePurpose>
  </NumberOfWorkingDays>
  <Infringements>
    <DailyRestPeriod count="2">
      <Infringement>
       <DateAndTimeFrom>2011-06-21 17:26</DateAndTimeFrom>
       <DateAndTimeTo>2011-06-22 02:08</DateAndTimeTo>
       <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
       <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
       <RegistrationNo></RegistrationNo>
       <Duration>8:42</Duration>
       <Norm>9:00</Norm>
       <Team>No</Team>
       <Annotation></Annotation>
       <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
       <LevelOfSeriousnessCodeEU>B1</LevelOfSeriousnessCodeEU>
       <MostSeriousInfrigement>No</MostSeriousInfrigement>
       <TrestneBody>No</TrestneBody>
       <Status>Approved</Status>
       <OffenceCodeEU>561-8-2</OffenceCodeEU>
```

```
        <OffenceCodeAETR>AETR-8-2</OffenceCodeAETR>
       </Infringement>
       <Infringement>
        <DateAndTimeFrom>2011-07-07 17:01</DateAndTimeFrom>
        <DateAndTimeTo>2011-07-08 03:30</DateAndTimeTo>
        <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
        <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
        <RegistrationNo></RegistrationNo>
        <Duration>10:29</Duration>
        <Norm>11:00</Norm>
        <Team>No</Team>
        <Annotation></Annotation>
        <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
        <LevelOfSeriousnessCodeEU>B2</LevelOfSeriousnessCodeEU>
        <MostSeriousInfrigement>No</MostSeriousInfrigement>
        <TrestneBody>No</TrestneBody>
        <Status>Approved</Status>
        <OffenceCodeEU>561-8-4</OffenceCodeEU>
        <OffenceCodeAETR>AETR-8-2</OffenceCodeAETR>
       </Infringement>
     </DailyRestPeriod>
     <DrivingTimeWithoutBreak count="1">
       <Infringement>
        <DateAndTimeFrom>2011-11-02 12:33</DateAndTimeFrom>
        <DateAndTimeTo>2011-11-02 18:00</DateAndTimeTo>
        <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
        <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
        <RegistrationNo>LAU 45X59</RegistrationNo>
        <Duration>4:31</Duration>
        <Norm>4:30</Norm>
        <Team></Team>
        <Annotation></Annotation>
        <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
        <MostSeriousInfrigement>No</MostSeriousInfrigement>
        <TrestneBody>No</TrestneBody>
        <Status>Approved</Status>
        <OffenceCodeEU>561-7</OffenceCodeEU>
        <OffenceCodeAETR>AETR-7</OffenceCodeAETR>
       </Infringement>
     </DrivingTimeWithoutBreak>
    </Infringements>
  </Control>
```

11.1.7. Nastavit složku

*Sekce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

V tomto okně je možné změnit složky:



- **hlavní** - složka, ve které jsou ukládány kontroly
- **importu** - složka, ze které jsou importovány kontroly. Možnost importu je dostupná v Archivačním modulu

Nabídka importu je dostupná uživatelům s oprávněním k archivaci.

- **exportu** - složka, do které jsou exportovány (archivizovány) kontroly

11.2. Údaje

V menu **Údaje** se nacházejí základní příkazy určené k obsluze programu.

Je možné zvolit: přidat kotouč manuálně, skenovat kotouče, otevřít soubor s obrazem kotučů nebo daty z digitální karty řidiče nebo digitálního tachografu, upravit kotouče nebo dny z karty řidiče uložených v databázi, upravit dny z digitálního tachografu uložených v databázi, odstranit kotouče uložené v databázi, zavřít všechna otevřená podokna a také zavřít program.

11.2.1. Přidat manuálně

Tento příkaz dovoluje manuálně přidat kotouče do databáze. Je třeba jej použít je-li např. kotouč příliš zničený a není možná správná automatická analýza nebo je třeba manuálně přidat kotouč pro řidiče, který pracoval na místě (v sídle) a nemá kotouče ani záznam na daný den v digitální kartě řidiče.

Při manuálním přidání kotouče je nutno uvést následující údaje:

Obecné údaje kotouče
1. příjmení řidiče, (vyberte ze senamu nebo přidejte tlačítkem "+" 117)

2. registrační číslo vozidla, jestli nebyl zvolen původní, je třeba ho vybrat ze seznamu nebo přidat nový tlačítkem "+" 116
3. datum 216, z jakého dne pochází kotouč
4. hodina zahájení práce řidičem
5. počet kilometrů s vyplněním příslušných polí
6. zvolte, jestli kotouč má být uveden jako analogový nebo digitální
7. jedna-li se o kotouč pro osádku, je nutno označit příslušné pole

Změna hodiny zahájení po vepsání událostí vyžaduje odstranění seznamu událostí.

Následně je třeba uvést výše uvedené údaje do databáze použitím příslušného tlačítka **[Uložit]**.

Podrobné údaje - události

Na tomto seznamu se po sobě přidávají všechny události, které měly místo na zaváděném kotouči. K zavedení dané události zvolte příslušný druh události ze seznamu a uveďte dobu její trvání. "**Hod. od**" je uvedena automaticky. Stisknutím tlačítka "**Ok**" přidáte událost na seznam událostí.
Existuje možnost odstranění, ukládání a upravování události na seznamu. Po přidání nové události program standardně nastaví trvaní události 168 na 1 minutu a program se automaticky nastavuje na režim editace této události, aby to bylo možné změnit.
Aby program uložil kompletní kotouč v databázi, musí seznam událostí obsahovat všechny události provedené v průběhu 24 hodin, tzn. celkový/souhrný čas trvání všech událostí musí být 24 hodin.

11.2.2. Stáhnout

Možnosti:

Skenovat

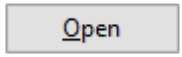
nebo

Obrazy kotoučů se zobrazují automaticky na monitoru hned po oskenování, každý kotouč v oddělném okně. Dodatečně program zobrazuje informaci o počtu nalezených kotoučů.

Podrobný popis se nachází v tématu: "Skenování kotoučů 26".

Otevřít ze souboru

nebo

Po zvolení této opce se zobrazí běžné okno volby souboru. Je nutné označit soubor obsahující hledaný kotouč (format bmp) nebo základní soubor obsahující data stažená z karty řidiče nebo digitálního tachografu (seznam formátů je uveden níže), a následně kliknout  .

Tuto opci se nesmí používat pro editacikotoučů, jež již byly uložené v běžné kontrole.

Další krok závisí na druhu souboru:

Kotouče (bmp)

Program otevře: "Okno náhledu/editace kotouče 163" - každý další kotouč bude otevřen v nové záložce.

Digitální údaje (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

*Program otevírá také soubory s digitálními daty zabalenými do formátu: **ZIP**, **7z** a **ARZ**.*

V dalším pořadí analýza dat může probíhat dvěmi způsoby (popis je uveden ve článku: "Doplňující informace"):

- Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu 219
- Poškozené načtení údajů z karty řidiče / tachografu 220
- Poškozené načtení údajů z tachografu 221.

Byly-li údaje staženy z karty řidiče nacházející se v evidenci zrušených karet, potom se zobrazí příslušná informace o zjištění takové karty.

Z digitální karty

lub

Slouží k čtení údajů z čipových karet z digitálních tachografů. Tato možnost je dostupná po instalaci čtečky čipových karet a patřičných ovladačů do programu a také po zakoupení obsluhy digitálních údajů.

Podrobný popis se nachází v tématu: "Čtení z digitálních karet 30".

Z digitálního tachografu

Slouží k čtení údajů z digitálních tachografů.

Podrobný popis se nachází v tématu: "Čtení z digitálních tachografů 30".

Externí média

Umožňuje stahování dat digitálních tachografů a karet, uložených do externích médií:

- DBOX
- Optac
- DownloadKey
- TachoDrive
- PDA
- Digifobpro

Pokud Windows® nevidí disk Digifobpro USB drive:

*změňte volbu **Enabled** na **YES** (podrobnosti naleznete v návodu k obsluze, který je přiložen k zařízení).*

- TX-BOX 2/Tacho2safe

Podrobný popis se nachází v tématu: "Stahování dat z externích médií 32"

V případě otevření datové sady (z karty řidiče a tachografu) následuje automatický import chybějících záznamů o zemi z tachografu na kartu.

Importované záznamy o zemi jsou v "okně náhledu/editace dne z karty řidiče" označeny zelenou čárou.

11.2.3. Import dat z tachografu na kartu

Údaje

Tento mechanizmus umožňuje doplnění prázdných dnů, v nichž řidič nemá žádné záznamy o činnostech z digitálního tachografu. Je možné importovat činnosti, jež přísluší libovolnému řidiči, činnosti, jež nepřísluší žádnému řidiči, jakož i činnosti týkající se příslušného vozidla.Umožliwia

uzupełnienie krajów na karcie kierowcy wpisami z tachografu cyfrowego, w przypadku kontroli założonych w TachoScan Control w wersji starszej niż 4.0.8. W tym celu:

V případě, bude-li karta řidiče odečítána později, potom importované dny budou odstraněny a nahrazeny údaji odečítanými z karty.

Mechanismus importu údajů můžete spustit několika způsoby:

- z menu: "Údaje 67" vyberte: **Import dat z tachografu na kartu**
- klikněte 227 na tlačítko na nástrojové liště 161
- použijte zkratku 226

Po výběru jednoho z výše uvedených příkazů se zobrazí okno importu, které je třeba, v závislosti na potřebách, doplnit:

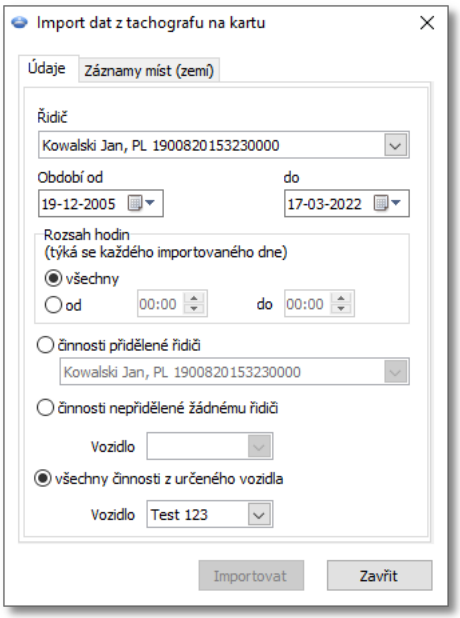
- **Řidič** - pro kterého budou importovány údaje
- **Období** - importovaných údajů
- **Rozsah hodin** - zda importovat všechny údaje nebo pouze v určeném rozsahu hodin
- **činnosti přidělené řidiči** - zvol řidiče, jehož údaje budou importovány, v případě, řidil-li řidič vozidlo s použitím karty řidiče, nýbrž tuto nezpřístupnil v průběhu kontroly

nebo

- **činnosti nepřidělené žádnému řidiči** - zvol vozidlo, ohledně kterého budou importovány údaje, jež nepřísluší žádnému řidiči, v případě, řidil-li řidič vozidlo bez karty

nebo

- **všechny činnosti z určeného vozidla** - zvol vozidlo, ohledně kterého budou importovány všechny údaje (nezávisle na tom, zda přísluší jiným řidičům nebo ne), v případě, řidil-li řidič vozidlo bez karty, s použitím cizích karet apod



Obr. Okno importu dat digitálního tachografu na kartu ridice.

*Dny importované z tachografu jsou označeny v okně "Seznam kotoučů/dnů z karty 73" (nabídka: "Údaje -> Údaje z karet řidičů a záznamových listů") jako **Digitální tachograf**, zatímco v "okně náhledu/editace dne z karty řidiče 174" nad denním grafem je zobrazen symbol: **TC**.*

Zadání země

Umožňuje doplnění země do karty řidiče prostřednictvím záznamů z digitálního tachografu v případě kontrol zřízených v TachoScan Control ve starší verzi než 4.0.9. Proto:

1. Označte ☑ řidiče (jednoho nebo více)
2. Zvolte období
3. Klikněte Importovat

Importované záznamy o zemi jsou v "okně náhledu/editace dne z karty řidiče" označeny zelenou čárou.

Od verze 4.0.9 při otevření datové sady (z karty řidiče a tachografu) následuje automatický import chybějících záznamů o zemi z tachografu na kartu.

11.2.4. Import údajů ze souboru

Tato možnost umožňuje import aktivit řidiče ze souboru.

Aby importovat údaje je potřeba:

- z hlavního menu "Údaje 67" zvolit možnost **Import údajů ze souboru**

nebo

- stisknout kombinaci kláves

Zobrazí se okno, ve kterém musíte vybrat soubor, který chcete importovat, a stiskněte tlačítko **Otevřít**. Dokončení importu je signalizováno příslušnou zprávou.

Vzor souboru se nachází zde.

	A	B	C	D	E	F
1	name	surname	birthdate	date	starttime	work/rest
2						
3	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	07:00	work
4	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	09:30	rest
5	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	10:30	work
6	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	13:00	rest
7	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	14:00	work
8	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	16:00	rest
9	Driver	One	1989-06-01	2019-10-02	07:00	work

Každý řidič povinen se nacházet v jiné záložce. Pokud v prvním řádku konkrétní záložky se nachází řidič, který není v programu, bude tam přidán.

11.2.5. Údaje z karet řidičů a záznamových listů

K otevření kotoučů dříve uložených v databázi a karet k editaci použijte jeden ze třech způsobů:

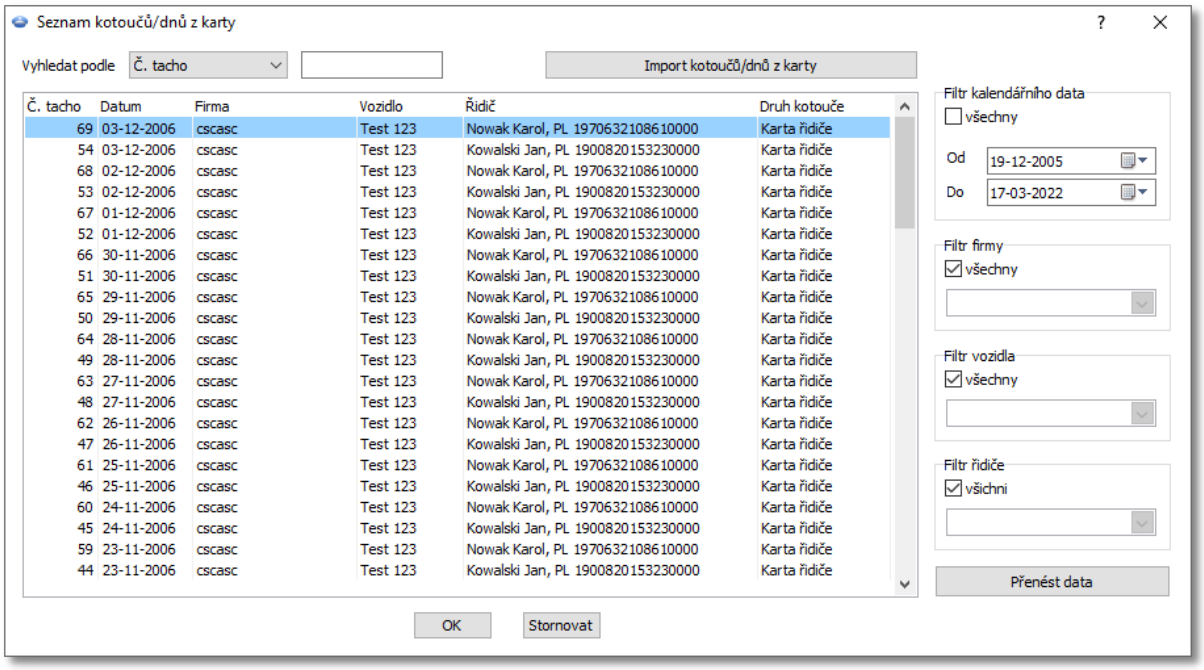
- klikněte na tlačítko na pásku nástrojů 161
- stiskněte kombinaci kláves

- z hlavního menu "Údaje 67" zvolte možnost **Údaje z karet řidičů a záznamových listů**

Ve výsledku každé ze tří činností se zobrazí okno se seznamem uložených záznamových listů a dnů stažených z karet řidičů. Seznam se skládá z následujících prvků:

Seznam kotoučů/dnů z karty

Seznam záznamových listů/dnů z karty řidiče – abyste otevřeli daný **záznamový list/den z karty řidiče**, klikněte dvakrát na jeho název nebo jej označte a pak klikněte na tlačítko **[OK]** pod seznamem.
V závislosti na vybrané položce program otevře "Okno náhledu/editace kotouče 163" nebo "Okno náhledu/editace dne z karty řidiče 174".



Obr. Seznam záznamových listů / dnů z karty řidiče.

*K otevření více kotoučů najednou, označte jednotlivé položky na seznamu držením stisknutého tlačítka **[CTRL]** na klávesnici.*

Kliknutí na titul sloupce způsobí uspořádání položek podle dat, která se nacházejí ve zvoleném sloupci. Opětovné kliknutí způsobí rozmístění položek v opačném pořadí.

Jestli je místo konce názvu vidět "...", je možné rozšířit sloupec přidržením čáry levým tlačítkem myši mezi nadpisy tabulky a následným přemístěním kurzoru myši doprava.

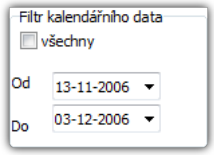
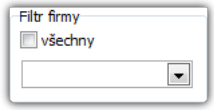
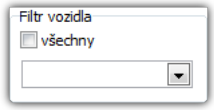
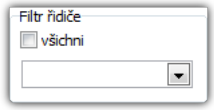
***Záznamové listy / dny z karty řidiče** uložené jako volno, dovolená a nemocenská se otevírají v režimu **Pouze pro načtení**.*

***Druh kotouče = Digitální tachograf** - označuje den importovaný z tachografu (viz: "Import dat z tachografu na kartu 70" - nabídka: "Údaje").*

Filtrování údajů

Umožňující předběžné třídění **záznamových listů / dnů z karty řidiče**, které se mají nacházet na seznamu. Každý filtr (kromě filtru data) je implicitně vypnutý (pole **všechny** je označeno). Abyste zapnuli vybraný filtr, odznačte nabídku **všechny** a pak vyberte vhodný typ filtru.

- filtrování na základě existujících dat

	*Po zapnutí se zobrazí jen ty kotouče, které se vejdou do zvoleného období.*
	*Po zapnutí se zobrazí jen ty kotouče, které patří zvolené firmě.*
	*Po zapnutí se zobrazí jen ty kotouče, které pocházejí ze zvoleného vozidla.*
	*Po zapnutí se zobrazí jen ty kotouče, které zaznamenaly práci zvoleného řidiče.*

Jestli na seznamu nejsou vidět žádné kotouče, je třeba zkontrolovat, zda nastavení filtrů je správné.

- - filtrování dle čísla tacho nebo dle stanoveného data

Tlačítko:

Umožňuje přenesení vybraných **záznamových listů / dnů z karty** z libovolného řidiče na jiného.

11.2.6. Údaje z digitálních tachografů

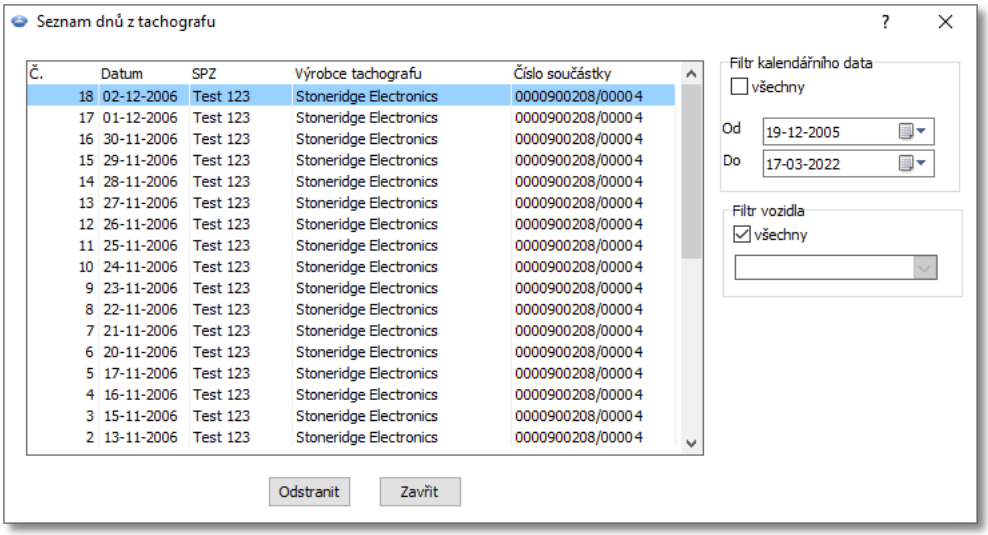
K otevření dnů dříve uložených do databáze z digitálního tachografu, použijte jeden ze třech způsobů:

- klikněte na tlačítko na pásku nástrojů 161
- stiskněte kombinaci kláves
- z hlavního menu "Údaje 67" zvolte možnost "**Tachograf databáze**"

Jako následek každé z těchto třech činnosti se zobrazí okno se seznamem všech uložených dnů. Skládá se ono z dvou součástí:

Seznam dnů z tachografu

Vlevo se nachází seznam dnů. K otevření daného dne, klikněte dvakrát patřičný řádek nebo jej označte, a dále stiskněte tlačítko "**OK**" pod seznamem.



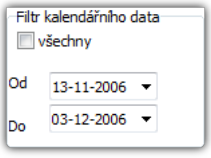
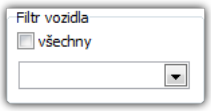
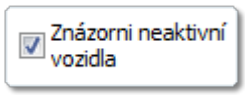
Kliknutí na titul sloupce způsobí posortování položek podle dat, která se nacházejí ve zvoleném sloupci. Opětovné kliknutí způsobí rozmístění položek v opačném pořadí.

Jestli je místo konce názvu vidět "...", je možné rozšířit sloupec přidržením čáry levým tlačítkem myši mezi nadpisy tabulky a následným přemístěním kurzoru myši doprava.

Filtrování údajů

Vpravo se nacházejí čtyři filtry, které umožňují vstupní selekci dnů, které se mají najít na seznamu. Filtr vozidla je původně vypnutý (pole "všechny" je označené), a filtr data zapnutý. K zapnutí zvoleného filtru, odstraňte označení z jeho pole **všechny**, a dále zvolte, které dny má daný filtr propustit na seznam.

Jsou to popořadě:

	*Po zapnutí se zobrazí jen ty dny, které se vejdou do zvoleného období*
	*Po zapnutí se zobrazí jen ty dny, které pocházejí ze zvoleného vozidla*
	*Po označení se zobrazí vozidla, pro něž byly staženy jen dodatečná rychlostní data bez aktivity.* *V "okně náhledu dat z digitálního tachografu 1921" budou viditelné jenom 3*

	*záložky: **Základní údaje**, **Podnikové zámky a poslední načtení**, **Diagram rychlosti*** *(podrobnosti v kapitole: "Diagram rychlosti 198" záložka: "Continental VDO od verze 1.3 - Dodatečné sekce")*

Po zvolení řádku se otevře nové okno uvnitř programu, které slouží k náhledu zvoleného dne z digitálního tachografu.

K otevření více než jednoho dne najednou, označte jednotlivé položky na seznamu držením stisknutého tlačítka *na klávesnici.*

11.2.7. Odstranit kotouč

Okno **Odstranit kotouč**, jak napovídá samotný název, umožňuje odstranit údaje ze záznamových listů a dnů z karty řidiče z databáze programu.

Údaje můžete odstranit několika způsoby:

- **odstranění jednotlivé položky**: označte vybranou položku v seznamu a pak klikněte na Odstranit
- **odstranění údajů z celého roku**: nad seznamem vyberte rok, ze kterého chcete odstranit údaje, a pak klikněte na Zruš vybraný rok
- **odstranění libovolného počtu položek**: pomocí filtrů 75 nacházejících se na pravé straně okna proveďte výběr údajů k odstranění a pak z rozbalovacího menu vyberte: **Označit všechny**. Po označení údajů klikněte Odstranit

V případě chybného odstranění nesprávného kotouče je třeba jej zavést znovu.

Odstraňování celého roku může trvat velmi dlouho. Postup při odstraňování bude zobrazen na panelu postupu.

11.2.8. Odstranit údaje z tachografu

Kliknutím na toto menu se objeví okno obsahující seznam všech stažených dnů z digitálního tachografu. Aby bylo možno odstranit daný den, je třeba ho nejdříve vybrat ze seznamu. Toto se provádí buď ručním označením zápisu v seznamu, anebo nastavením správného filtru kalendářního data a/nebo vozidla a označením nabídky pravým tlačítkem myši: **označit všechny** (eventuelně "zrušit všechny"). Nakonec je třeba kliknout na tlačítko Odstranit.

V případě odstranění nevhodného dne omylem, je nutné tento stáhnout znovu.

Odtranění celého roku může trvat velmi dlouho. Postup při odstraňování bude zobrazen na panelu postupu.

11.2.9. Historie načtení

Představuje seznam souborů/načtení z karty řidiče nebo digitálního tachografu, jaké byly staženy do programu.

Historii načtení lze otevřít dvěma způsoby:

- z menu "Údaje" vyberte příkaz: **Historie načtení**
- klikněte na tlačítko na pásku nástrojů
- stiskněte kombinaci tlačítek

Na levé straně okna historie načtení se zobrazí seznam souborů/načtení, který je rozdělen na záložky:

- **Řidiči** - představuje seznam načtení z karty řidiče
- **Vozidla** - představuje seznam načtení z digitálního tachografu
- **Poškozené** - představuje seznam poškozených načtení, která nebylo možné identifikovat

Na pravé straně okna se nacházejí filtry umožňující provést výběr načtení:

- **Ukázat pouze překročení** - zobrazuje načtení, jejichž **Počet dnů od posledního načtení** je větší než 28 dnů pro kartu řidiče a 90 dnů pro tachograf
- **Filtr kalendářního data** – zobrazuje načtení v zadaném časovém intervalu – abyste vypnuli filtr data, označte nabídku: **všechny**
- **Filtr řidiče/Filtr vozidla** – zobrazuje údaje ve vztahu k vybraným řidičům/automobilům – pro vypnutí filtru označte možnost: **všechny**

Význam zvolených sloupců:

- **Počet zaznamenaných dnů činnosti*** - všechny dny s libovolnou činností, obsahující také dny odpočinku na tachografu a odpočinku vloženého manuálně s vynecháním dne aktivity ze dne vyčtení.
- **Počet dnů práce nebo pohotovosti** - všechny dny, v nichž byla zaznamenána jízda, práce a/nebo dispozice
- **Počet nepřečtených / neúplných dní** - všechny dny od předchozího vyčtení, které jsou neúplné (celodenní absence dat nebo vyčtení, které nezahrnují celý den)

*Prvky seznamu v záložkách **Řidiči** a **Vozidla Poškozené** budou seřazeny podle abecedy a sestupně podle data.*

Seznamy lze individuálně řadit. Klikněte na název sloupce, který má být kritériem řazení. První klepnutí seřadí seznam vzestupně, druhé - sestupně.

Další prvky seznamu

Další prvky v rozbalovacím menu seznamu:

- **Zobrazit podrobnosti** - otevírá testovací okno digitálního načtení (s ověřením digitálního podpisu) označeného souboru
- **Tisk reportu** - otevírá okno vyvolání Reportu historie načtení
- umožňuje zapsání libovolné poznámky k označenému záznamu – poznámka bude viditelná na náhledu tisku zprávy (Tisk reportu), ve sloupci: **Anotace** bude zobrazena ikona
- **Odstranit poznámku** - maže poznámku

11.2.10. Neuložené kotouče

Zobrazuje na liště na pravé straně okna panel neskenovaných, ale neuložených do databáze záznamových listů.

Seznam neuložených obrázků záznamových listů lze otevřít následujícím způsobem:

- z hlavního menu: "Údaje" vyberte nabídku: **Neuložené kotouče**
- v horním pravém rohu okna programu klikněte na ikonu:

Číslice nacházející se u výše uvedené ikony určuje počet neuložených záznamových listů.

Abyste uložili záznamový list do databáze, klikněte na něj **LTM** – program jej otevře v záložce náhledu/editace záznamového listu.

Kliknutí LTM na jinou miniaturu záznamového listu způsobí jeho otevření ve stejné záložce náhledu/editace záznamového listu.

Pokud v záložce s daným záznamovým listem budou provedeny jakékoli změny, pak kliknutí LTM na jinou miniaturu záznamového listu způsobí jeho otevření v nové záložce.

Miniatury záznamových listů jsou filtrovány v závislosti na aktivní kontrole.

Po podsvícení myší miniatury záznamového listu se zobrazí ve vedlejším okně zvětšenina kotouče tacho.

Obrázky neuložených záznamových listů jsou uchovávány v adresáři kontroly.

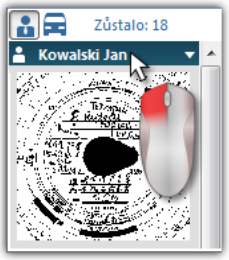
Opakované kliknutí na ikonu: uzavře lištu neuložených záznamových listů.

Členění/třídění záznamových listů

Miniatury záznamových listů lze členit, pokud byl během skenování nastaven implicitní řidič a/nebo implicitní vozidlo v okně: "Implicitní nastavení skenovaných kotoučů" ikona: .

1. Členění záznamových listů:
   - - členění dle řidičů
   - - členění dle vozidel
2. Třídění a skrývání/zobrazování skupin záznamových listů:
   - klikněte LTM na záhlaví skupiny (na příjmení řidiče nebo na registrační značku vozidla), abyste sbalili nebo rozbalili danou skupinu záznamových listů (obr. níže)

   nebo
   - klikněte PTM na záhlaví skupiny a pak z rozbalovacího menu vyberte:
     - Otočit pořadí dat – třídí záznamové listy ve skupině v závislosti na datu vzniku definovaném na základě implicitních nastavení během skenování
     - Sbalit vše – sbaluje všechny miniatury ve skupině
     - Rozbalit vše – rozbaluje všechny skupiny



Odstraňování záznamových listů

Miniatury záznamových listů jsou po jejich uložení do databáze automaticky odstraňovány z panelu neuložených kotoučů.

Obrázky záznamových listů, které nechcete ukládat do databáze, můžete odstranit pomocí příkazů nacházejících se v rozbalovacím menu (klikněte PTM na libovolnou miniaturu záznamového listu):

- Odstranit
- Odstranit všechny

11.3. Reporty

V menu týkajícím se výkazů je možné vytvořit následující výkazy:

Tvoření reportu může trvat delší dobu, v závislosti na množství uložených údajů a rychlosti počítače.

*Pro vytvoření reportu **xls** je třeba mít nainstalovaný a zaregistrovaný **MS Excel**.*

11.3.1. Kontrolní report

Report pomáhá pochopit analýzu doby řízení, doby denního a týdenního odpočinku řidiče a pochopit a vysvětlit případná porušení nalezená programem. Report můžete vyvolat jak z menu: **Reporty -> Kontrolní report**, tak i z okna generování porušení reportu: "Porušení a manipulace 83" po stisknutí tlačítka:

.

Struktura sestavy

- týdenní diagram činností z diagramů/dnů z karty řidiče (vysvětlivky na poslední straně reportu)
- týdenní a dvoutýdenní doby řízení (za aktuální a předchozí týden) s poznámkami ohledně eventuálního překročení normy a doba řízení náležící v příštím týdnu
- informace ohledně týdenních odpočinků: okamžik využití a doba trvání odpočinku, případné zkrácení a náhrada, dále počet časových intervalů mezi předchozím a aktuálním týdenním odpočinkem
- informace ohledně denních odpočinků: pro každý časový interval se zobrazuje maximální doba odpočinku a využitý čas denního odpočinku. Navíc se zobrazují poznámky týkající se těchto časů, které potvrzují shodnost s nařízením Rady (EHS) č. 3820/85 nebo nařízením (ES) č. 561. Rozdělení do časových intervalů se provádí podle ustanovení zákonů
- denní doby řízení: délka cyklu (doba denního řízení), analýza denní doby řízení a nepřetržité doby řízení, poznámky ohledně překročení normy. V posledním sloupci se uvádí výška pokuty pro řidiče a podnik dle sazebníku porušení
- na poslední stránce se zobrazují vysvětlivky označení v týdenním diagramu činností

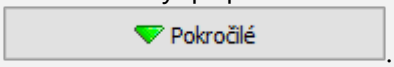
Jak vytvořit report

1. Otevři zprávu (menu: "Reporty")
2. K vytvoření výkazu zvolte:
   - a příjmení řidiče (vybíráno z rozbalovacího seznamu)
   - "doba 216" analýzy
   - vyberte, zda data mají být kontrolována dle AETR (2010) nebo dle nařízení č. 561/2006

- Vygenerovat report na základě dat z:
  - **karet a kotoučů** - kontrola dat stažených z karet řidičů a uložených kotoučů tacho
  - **tachografu** - kontrola dat stažených z digitálních tachografů - po vybrání tohoto pole se aktivuje sloupec: **Údaje z digitálního tachografu:**, v němž lze provést výběr, která data mají být přesně analyzována:
    - **události z karty tohoto řidiče** - jsou analyzovány pouze události uložené v tachografu mezi vložením a vyjmutím karty kontrolovaného řidiče
    - **všechny události ze slotu 1** - jsou kontrolovány všechny události uložené ve slotu č. 1 tachografu bez ohledu na to, zda karta řidiče byla vložena či nikoliv
    - **všechny události ze slotu 2** - jsou kontrolovány všechny události uložené ve slotu č. 2 tachografu bez ohledu na to, zda karta řidiče byla vložena či nikoliv

Přestupky spáchané mimo období zaměstnání řidiče nebo mimo rozsah kontroly jsou označeny .

Nastavení

Podrobný popis ostatních opcí je uveden v článku: "Porušení a manipulace 83" -> Záložka: 

.

zobrazit v reportu týdenní diagram

Po označení této nabídky na konci každé týdenní sekce se zobrazí tzv. **Týdenní diagram** doby řízení řidiče.
(označení symbolů v diagramu je stejné jako v "týdenní vizualizaci 92")

Barva

Ve výsledku označení této nabídky budou některé prvky reportu znázorněny v několika základních barvách, v opačném případě budou znázorněny v odstínech šedi.

Vysvětlivky

Po označení této nabídky v koncové sekci reportu bude znázorněna legenda k týdennímu diagramu.

Tlačítko:

Otevírá "Týdenní diagram 92".

Tlačítko:

Otevírá "Měsíční diagram 96".

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.2. Porušení a manipulace

Report na základě stažených dat generuje seznam porušení a upozornění o manipulaci. Report je generován pro všechny řidiče aktivní kontroly. Díky příslušným mechanismům lze rychle přejít do náhledu na diagram/den z karty řidiče, ve kterém se stalo dané porušení. Pro každé porušení lze zobrazit a vytisknout hotovou šablonu protokolu o porušení.

V koncové části zprávy se nachází přehled **Skupiny porušení nařízení (ES) č. 561/2006**.

Jak vytvořit report

1. Otevři zprávu (menu: "Reporty")
2. K vytvoření výkazu zvolte:
   - analyzované období:
     - **Všechna porušení a upozornění** - program analyzuje dobu mezi první a poslední činností uloženou v databázi pro danou kontrolu
     - **období** - umožňuje "nastavit libovolné období 216" nastavit libovolné období "kontrolované období 38". V případě silniční kontroly - pokud nebylo označeno ☑ data **do**, bude podrobeno analýze období překračující datový rámec kontroly.
   - Používat toleranci doby činnosti:

     ☑ ***Označená nabídka*** — tolerance doby řízení, odpočinků a přestávek stanovené v okně nastavení, v záložce: "Tolerance 131" se budou zohledňovat během analýzy porušení

     ☐ ***Neoznačená nabídka*** — výše uvedené tolerance se nebudou zohledňovat během analýzy porušení
   - **Všichni řidiči** nebo **Zvolení řidiči** - program generuje porušení pro všechny řidiče nebo pro řidiče vybrané ze seznamu dostupného po kliknutí na tlačítko.
   - Vygenerovat - po stisknutí tohoto tlačítka program přistoupí k analýze porušení v dříve vybraném časovém intervalu – než kliknete, prohlédněte si níže popsaná nastavení
   - Nastavení - otevírá okno: "Nastavení analýzy 130"

Pokročilé - klikni, aby rozvinout panel pokročilých nastavení

Připojit poznámky porušení - umožňuje připojit poznámky přidané ke konkrétním porušením

Připojit poznámky ke kontrole - umožňuje připojit všeobecné poznámky z záložky porušení

Tlačítko: Definovat období

Umožňuje nastavení libovolných dob, za které má být provedena analýza ve zprávě: **Výkaz průměrné týdenní pracovní doba řidiče – podrobný**, jež je generována po kliknutí na uvedené tlačítko: Podrobný výkaz. Definování období je nezbytné za účelem provedení analýzy porušení týdenní pracovní doby.

Pokud nejsou definována období, porušení se budou generovat bez zohledňování porušení týdenní pracovní doby.

Tlačítko: Podrobný výkaz

Otevírá pro zvoleného řidiče (zvolené řidiče) **Výkaz průměrné týdenní pracovní doba řidiče – podrobný** s uvedenými dobami (nastavenými pomocí tlačítka: Definovat období) a týdny, včetně: Řidič, Období, Týden, Počet týdnů, Doba řízení, Doba jiné práce, Skutečná pracovní doba řidiče a Norma. Ve shrnutí – součet týdnů, součet jednotlivých časů jízdy a práce, jakož i vypočtěný **Průměrná týdenní pracovní doba řidiče** v příslušné době. Bude-li Průměrná týdenní pracovní doba řidiče překročen, potom se zobrazí červenou barvou.

Analyzovat podle

Vyberte, jestli mají být údaje analyzovány podle: AETR (2010) nebo Nař. 561.

Vygenerovat report na základě dat z

- **karet a kotoučů** - kontrola dat stažených z karet řidičů a uložených kotoučů tacho
- **tachografu** - kontrola dat stažených z digitálních tachografů - po vybrání tohoto pole se aktivuje sloupec: **Údaje z digitálního tachografu:**, v němž lze provést výběr, která data mají být přesně analyzována

Údaje z digitálního tachografu:

Zvol typ analyzovaných událostí:

- **události z karty tohoto řidiče** - jsou analyzovány pouze události uložené v tachografu mezi vložením a vyjmutím karty kontrolovaného řidiče

- **všechny události ze slotu 1** - jsou kontrolovány všechny události uložené ve slotu č. 1 tachografu bez ohledu na to, zda karta řidiče byla vložena či nikoliv
- **všechny události ze slotu 2** - jsou kontrolovány všechny události uložené ve slotu č. 2 tachografu bez ohledu na to, zda karta řidiče byla vložena či nikoliv

neanalyzovat chybějící údaje na začátku období jako odpočinek

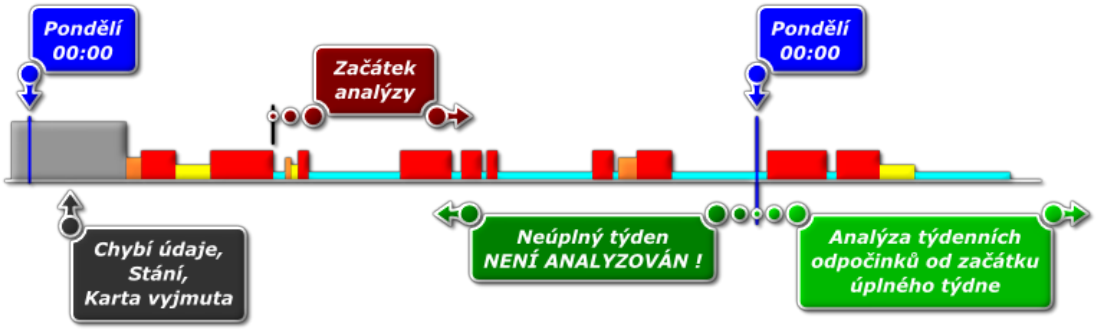
☑ ***Označená nabídka***

☐ ***Neoznačená nabídka***

analyzovat týdenní odpočinek z úplných týdnů (od pondělí do neděle)

Nabídka dostupná po označení předchozí nabídky:

☑ ***Označená nabídka***



☐ ***Neoznačená nabídka***

Srovnání aktivit

Záložka viditelná jen pro možnost: ***kontrola ve společnosti*** *(okno úpravy kontroly - menu: "Kontroly" 38 -> "Upravit údaje o aktivní kontrole" 44).*

V závislosti na nastavení v záložce jsou představeny rozdíly mezi údaji staženými z tachografu a údaji staženými z karty řidiče. V přehledu lze také zobrazit údaje, které byly zaregistrovány tachografem, když byla karta vyjmuta. Analýza probíhá v období generování zprávy.

Seznam aktivit

1. Podobně jako výše se seznam aktivit generuje po kliknutí na tlačítko: Vygenerovat
   Pokud program odhalí:
   - Činnosti zaznamenané na kartách, které nejsou v tachografech
   - Činnosti zaznamenané v tachografu, které nejsou na kartách řidičů

bude název záložky : **Srovnání aktivit** tučně a změní barvu na **červenou** (možnosti dostupné v okně nastavení analýzy: menu: "Nastavení 121" -> "Nastavení analýzy 130", záložka: "Analýza 133")

2. Filtrování výslekdů – nad tabulou se nachází pole výběru řidiče, automobilu a druhu "nedostatku" umožňující filtrování výsledků analýzy
3. Na základě jakékoli položky v seznamu lze přejít k vizualizaci dne, kdy byly zaznamenány "nedostatky" ("den z karty řidiče" nebo "den z tachografu"). Dvakrát klikněte levým tlačítkem myši na vybrané místo, nebo označte řádek a z rozbalovací nabídky vyberte: Editovat den nebo klepněte na tlačítko:
4. Oěření aktivity – pro usnadnění práce lze každou položku na seznamu označit jako **Ověřeno** -> **Ano** / **Ne** (první sloupec) – klikněte pravým tlačítkem na vybraný řádek a z rozbalovacího menu vyberte: **Ověřeno**

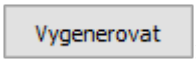
*V rozbalovacím menu jsou dostupé možnosti: **Všechny ověřené** a **Všechny neověřené**.*

Tisk

- otevírá okno náhledu tisku seznamu všech položek na seznamu

Přestupky

Seznam porušení, editace a dodatečné nabídky

Po stisknutí tlačítka: 

:, pokud se porušení stala ve vybraném časovém intervalu, se zobrazí v záložce: **Přestupky** seznam porušení s přesnými údaji o každém z nich.

*Pokud program zjistil nepravidelnosti související s používáním karty řidiče nebo tachografu, bude text v záložce: **Manipulační upozornění** zvýrazněn a změní barvu na červenou (Popis záložky níže).*

1. Filtrování výsledků – nad tabulkou porušení se nacházejí pole výběru řidiče, vozidla, typu a stupně závažnosti porušení, díky kterým lze filtrovat údaje v seznamu porušení
2. Potvrzování porušení – všechna porušení nalezená programem jsou implicitně "potvrzena". Status porušení lze změnit pomocí příkazů: **Potvrzeno**, **Všechna potvrzená** a **Všechna**

nepotvrzená obsažených v rozbalovacím menu (klikněte **PTM** na libovolnou položku v seznamu porušení)

*Porušení "nepotvrzená" ve sloupci: **Porušení** budou mít zápis: **Ne**.*

*Potvrzená/nepotvrzená porušení lze filtrovat pomocí nabídky: **Ukázat pouze potvrzená porušení** nacházející se pod seznamem porušení.*

3. Červeným, tučným písmem se zobrazí porušení, které splňují podmínky pro udělení trestných bodů;
   - nejzávažnější (NP) a zbývající přestupky (VZP, ZP, MP) lze zobrazit samostatně s pomocí filtrů (viz bod 1)

Nařízením 1071/2009, Příloha IV

Seznam nejzávažnějších porušení podle čl. 6 odst. 2 písm. a)
1. a) Překročení šestidenního nebo dvoutýdenního omezení maximální doby řízení o 25% nebo více.
b) Překročení maximální denní doby řízení během denní pracovní doby o 50% nebo více, aniž by byly čerpány bezpečnostní přestávky nebo nepřerušený odpočinek v délce alespoň 4,5 hodiny.

4. sloupec: **Překročení normy**:
   - 0 (zero) - norma není překročena
   - prázdné místo – za toto porušení trestné body nejsou
5. sloupec: **Trestné body**:
   - **!** - za toto porušení se udělují trestné body
6. Pod seznamem narušení je vidět součinitel rizika a shrnutí počtu narušení dle hmotnosti. Shrnutí obsahuje pouze potvrzené narušení.
7. **Ukázat pouze potvrzená porušení** – zobrazuje jen položky na seznamu mající stav: **Potvrzeno** ve sloupci **Přestupky**
8. Na základě libovolného přestupku zobrazeného na seznamu porušení lze přejít na vizualizaci dne, ve kterém tento přestupek nastal (kotouče tacho 163 nebo karty řidiče 174). Za tímto účelem klikněte **PTM** na požadované porušení a vyberte nabídku: **Editovat den**.

   Lze také přejít do okna **Denní diagram řidiče** řidiče pomocí
9. - otevírá "Týdenní diagram 92"
10. - otevírá "Měsíční diagram 96"

*Pokud chcete k vybranému porušení přidat popis, stiskněte **CTRL+ E**.*

Tisk

1. Tisk výkazu - po stisknutí tohoto tlačítka a výběru jazyka reportu se zobrazí okno náhledu na report

> *V závislosti na označení nabídky: **Ukázat nepotvrzené přestupky v reportu (přeškrtnuté)** v náhledu na porušení nebudou zobrazena nebo budou zobrazena přeškrtnutá **nepotvrzená**.*
>
> *Poznámky k "nepotvrzenému" porušení nebudou tištěny jako přeškrtnuté.*

2. Kontrolní výkaz - po kliknutí se zobrazí report: "Kontrolní report 81" na základě nastavení provedeného v tomto okně

Manipulační upozornění

Seznam manipulačních upozornění

1. Podobně jako seznam porušení je seznam manipulačních upozornění generován po stisknutí tlačítka: Vygenerovat. Pokud program zjistí nepravidelnosti související s používáním karty řidiče nebo tachografu, bude text v záložce: **Manipulační upozornění** zvýrazněn a barva se změní na červenou
2. Filtrování výsledků – ve výše uvedené tabulce manipulačních upozornění se nacházejí pole výběru řidiče, vozidla a typu upozornění, díky kterým lze filtrovat údaje v seznamu manipulačních upozornění
3. Na základě libovolného upozornění zobrazeného v seznamu manipulačních upozornění můžete přejít k vizualizaci dne, ve kterém bylo zaznamenáno upozornění (diagram 163 nebo den z karty řidiče 174). Za tímto účelem klikněte na požadované upozornění PTM a vyberte nabídku: **Editovat den**. Můžete také označit dané upozornění a kliknout na tlačítko:
4. Pro každé z označených upozornění se ve spodní části záložky zobrazí pokyn k ověřovacím činnostem, které se doporučuje provést za účelem ověření upozornění

Tisk

1. Tisk označených upozornění - otevírá okno náhledu na výtisk označeného upozornění společně s jeho popisem

2. Tisk seznamu upozornění - otevírá okno náhledu na výtisk seznamu všech nalezených upozornění

Anotace

Poznámku lze zadat obecně k celé kontrole nebo zvlášť pro každou položku na seznamu přestupků, varování manipulace a porovnávní aktivit.

Poznámky kontroly:

*Dostupné jen na záložce: **Přestupky**.*

- přidání/úprava poznámky – klikněte na tlačítko Poznámky kontroly, které se nachází pod seznamem přestupků
- mazání poznámky - klikněte na tlačítko Poznámky kontroly a následně vyčistěte obsah okna a klikněte na OK

Zvláštní poznámky:

- přidání/úprava poznámky – klikněte pravým tlačítkem na vybraný řádek a následně z rozbalovacího menu vyberte: **Přidat/editovat poznámku**
- mazání poznámky – v rozbalovacím menu vyberte: **Odstranit poznámku**

Nastavení provedená v tomto okně jsou zapamatována pro danou kontrolu.

V případě absence údajů z tachografu a využití limitu zadání zemí na kartě řidiče, období mimo limit se nebere v úvahu při generování porušení z důvodu absence zadání zemí zahájení/ukončení.

11.3.3. Přestupky řidiče celkově

Tento výkaz kontroluje kotouče uložené v databázi ohledně vystoupení přestupků. Výkaz může být vytvořen pro jednoho nebo více řidičů v určeném období.

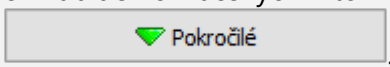
Rozpoznávané přestupky jsou

- přestupky spojené s dobami jízd a přestávek v nepřetržité jízdě, tzn. přestávek 45-ti minutových po každém 4,5-hodinovém času jízdy
- zkrácení denní doby odpočinku a překročení denní doby jízdy
- zkrácení týdenního odpočinku méně než 24 hodin nebo eventuálně méně než 45 hodin a nevybrání toho času
- překročení dvoutýdenní doby jízdy

Jak vytvořit report

1. Otevři zprávu (menu: "Reporty")
2. Zobrazí se okno vyvolání reportu, do kterého je třeba uvést:
   - a zvolit řidiče nebo označit opcji: **Řidiče s přestupky**
   - časové "období 216", které má report zahrnout
   - vyberte, zda data mají být kontrolována dle AETR, AETR (z roku 2009) nebo dle nařízení č. 561/2006
   - Vygenerovat report na základě dat z:
     - **karet a kotoučů** - kontrola dat stažených z karet řidičů a uložených kotoučů tacho
     - **tachografu podle činností přiřazených řidičům** - kontrola dat stažených z digitálních tachografů.

Nastavení

Podrobný popis ostatních nabídek označených v tomto bodě se nachází v tématu: "Porušení a manipulace 83" -> Záložka: 

.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.4. Denní graf pro více řidičů

Denní graf pro více řidičů je grafické znázornění činností několika řidičů v libovolně vybraný den.

Při vyvolání grafu z hlavního menu **Reporty** vyberte **Denní graf pro více řidičů**.

Označení činnosti řidiče je stejné jako v denním grafu z karty řidiče 174.

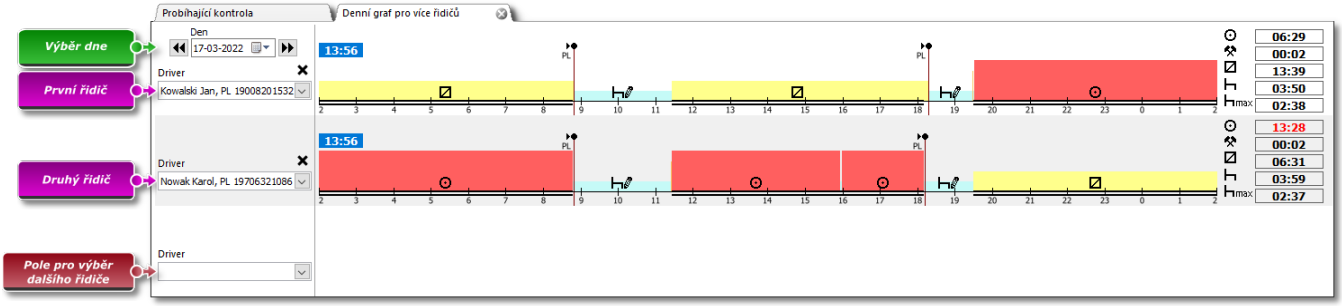
Chcete-li zobrazit data, zadejte:

- den, pro který se má graf zobrazit,
- jména řidičů (vyberte z rozbalovacího seznamu).

Pokaždé, když vyberete řidiče ze seznamu, se zobrazí další pole, kde můžete vybrat dalšího řidiče.

> *V grafu lze zobrazit data maximálně pro **osm řidičů**.*

Na pravé straně okna najdete denní souhrn pro každého řidiče.



Obr. Okno denního grafu pro více řidičů.

11.3.5. Driver's chart according to tachograph data

Driver's chart according to tachograph data je grafický diagram činností řidiče/řidičů:

- registrovaných v digitálním tachografu;
- v libovolně zvoleném dni;
- pro jedno konkrétní registrační číslo vozidla.

Chcete-li zobrazit data, vyberte:

- den, pro který se má graf zobrazit;
- registrační číslo vozidla, pro který se mají údaje zobrazit.

> *V seznamu jsou k dispozici pouze **aktivní** vozidla.*
> *Můžete vybrat maximálně **5 vozidel**.*

> *V grafu lze zobrazit data maximálně pro **osm řidičů**.*
> *Události, které nemají přiřazeného řidiče, se zobrazí na samostatné položce s informací: "**Karta vyjmuta**".*

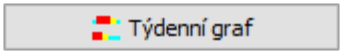
Chcete-li vytisknout zprávu:

- klikněte na tlačítko Výkaz v pravém horním rohu obrazovky.

11.3.6. Týdenní diagram

Týdenní výkres je grafický diagram činností řidiče v libovolně vybraných týdnech.

Diagram lze vyvolat použitím následujících způsobů:

- z hlavního menu **Reporty** vyberte: **Týdenní diagram**
- po stisknutí tlačítka nebo 

nacházejícího se v oknech náhledu na dny z "karty řidiče[174]" / "záznamového listu[163]" oknech náhledu na dny z karty řidiče / záznamového listu a: "Kontrolní report[81]" a "Porušení a manipulace[83]"

Označení činnosti řidiče je stejné jako na "denním diagramu z karty řidiče[174]".

Abyste vytvořili report, zadejte:

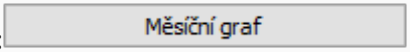
- příjmení řidiče (vybírané z rozbalovacího seznamu)

nebo

- Vozidlo
  - ➢ pokud ve staženém načtení program najde činnosti uložené v prvním a druhém slotu, zobrazí se nabídky výběru: **Slot 1** a **Slot 2**

*Pro vozidla se zobrazují **pouze události** – program neprovádí žádnou analýzu porušení.*

- "časový interval[216]", který má zahrnout
- klikněte na tlačítko:

Tlačítko: 

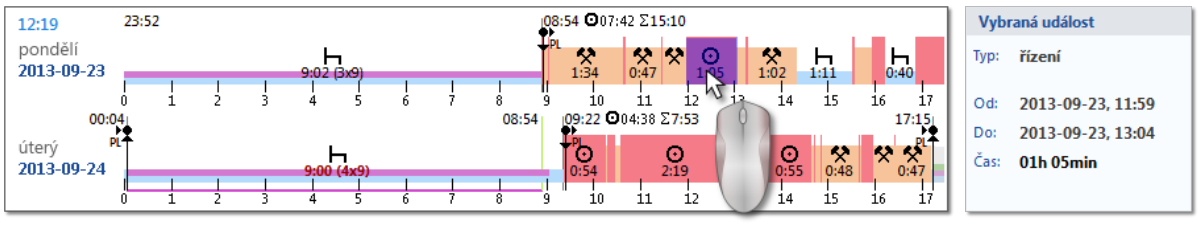
Otevírá v nové záložce: "Měsíční diagram[96]".

Vybraná událost

V záložce: **Označení** na levé straně grafu v poli: **Vybraná událost** se zobrazí informace o ukazované pomocí myši události (obr. níže).

Na diagramu budou také viditelná místa vložení a vyjmutí karet řidiče, pokud byla pro tento den a toto vozidlo stažena data z tachografu.

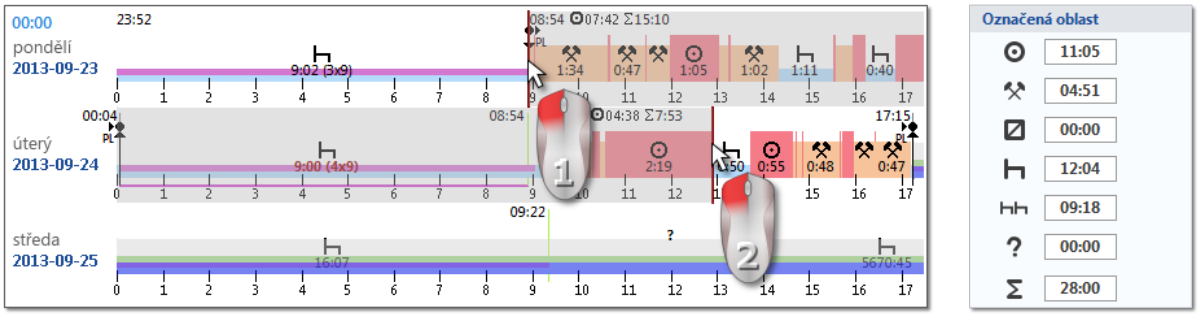
*Po najetí myší na značku vložení nebo vyjmutí karty v poli: **Vybraná událost** se objeví příslušný popis.*



Obr. Událost ukázaná kurzorem myši.

Ve vybrané oblasti

V záložce: **Označení** na levé straně grafu v poli: **Označená oblast** se zobrazí shrnutí označené doby. Aby bylo možné označit období, je třeba kliknout na oblast obrazu a označit dvě čáry (položka 1 a 2 – obr. níže), které označují začátek a konec.



Obr. Označování oblasti.

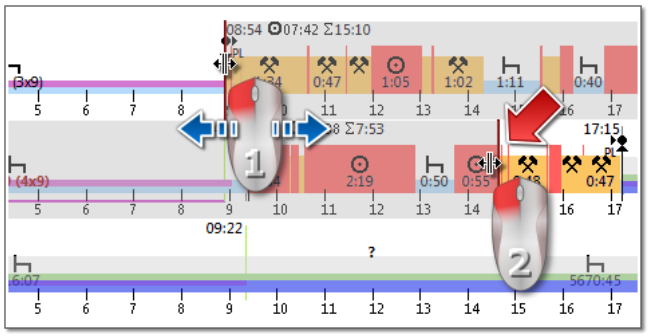
Čáry lze přesouvat přidržením stisknutého levého tlačítka myši, kdy je kurzor nad čárou (položka 1 – obr. níže). Opětovné kliknutí na oblast diagramu způsobí přesunutí druhé čáry na nové místo, ukázané kurzorem myši.

Jestliže označovaná oblast je větší než zobrazovaný diagram na obrazovce nebo během označování se vyskytují jiné problémy, lze během označování oblasti použít rozbalovací menu.

***Nastavení začátku oblasti** - klikněte PTM na vybrané místo a z rozbalovacího menu vyberte příkaz: **Nastavit začátek**.*

***Nastavení konce oblasti** – klikněte PTM na vybrané místo a z rozbalovací menu vyberte příkaz: **Nastavit konec**.*

*Pod diagramem se nachází nabídka: **Přitahovat označení k okraji událostí** – umožňuje v případě přesunutí čárky do blízkosti začátku nebo konce události její automatické nastavení příslušně na začátek nebo konec této události (položka 2 - obr. níže).*



Obr. Přesouvání označení.

Shrnutí a vysvětlivky

Ve třetím okně: **Shrnutí** události z týdenního grafu jsou postupně sečteny příslušně pro řidiče nebo vozidla a období OUT a AETR.

Ve čtvrtém okně je zobrazena **Vysvětlivky**.

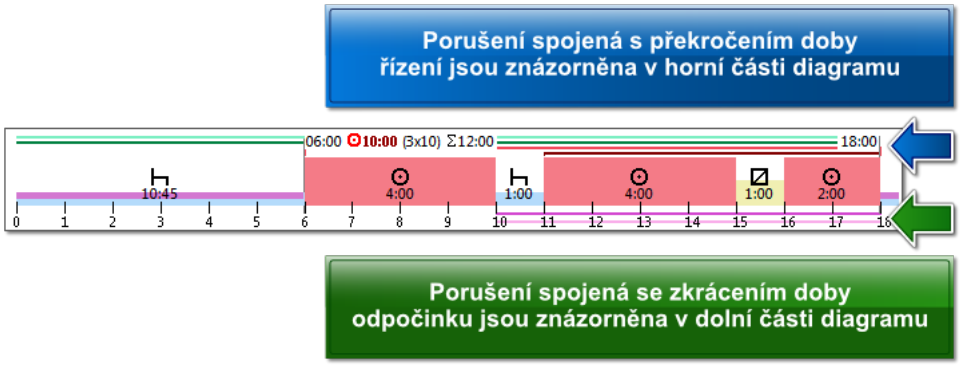
Vizualizace porušení (pouze pro řidiče)

Kromě lineární vizualizace událostí jsou na grafu také zobrazena místa, kde došlo k porušením týkajícím se překročení doby řízení, pracovní doby nebo zkrácení doby odpočinku.

Na týdenním diagramu jsou zobrazována pouze potvrzená porušení.

Analýza porušení se provádí pouze pro vybraného řidiče.

Místo zobrazení je znázorněno na níže uvedeném obrázku (obr. níže).



Obr. Místo zobrazování porušení zjištěných programem.

*Popis ostatních označení na diagramu se nachází v záložce: **Vysvětlivky**.*

Záložka "Dny"

V záložce **Dny** jsou znázorněny součty čtyř základních událostí (řízení, práce, pohotovost, stání) pro každý den zvlášť.

Náhled/editace dnů z karty řidiče / záznamového listu v týdenním diagramu

Z týdenního diagramu lze otevřít okna náhledu/editace dne z karty řidiče 174/záznamového listu 163 (pro řidiče) nebo otevřít okna náhledu na den z digitálního tachografu 192 (pro vozidlo) – z rozbalovacího menu týdenního diagramu můžete vybrat příkaz:

- **Editovat den**

nebo

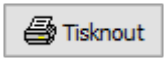
- dvakrát klikněte na plochu grafu pro vybraný den

Program otevře okno náhledu na vybraný den v nové záložce.

Dodatečná označení

Při náhledu diagramu je nápomocná možnost jeho zvětšování pomocí tlačítka: *které se také nachází pod diagramem. Dále pomocí tlačítka* *zmenšujeme diagram, a tlačítko* *způsobí navrácení velikosti diagramu do implicitního rozměru.*

Výtisk diagramu

Existuje možnost vytištění diagramu. Po kliknutí **LTM** na tlačítko 

bude zobrazeno rozbalovací menu, ve kterém jsou dostupné následující nabídky:

- **Tisknout zobrazený týden** - zobrazuje náhled výtisku aktuálně viditelného týdne
- **Tisknout označené týdny** - zobrazuje náhled výtisku aktuálně označených týdnů (viz výše uvedené téma: "V označené oblasti")
- **Tisknout celé období** - zobrazuje náhled výtisku týdnů patřících do rozsahu kontroly

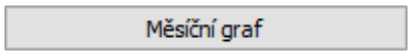
Nabídky spojené s výtiskem diagramu:

- **Ukázat vysvětlivky na výtisku** - pokud je tato nabídka označena, na poslední straně reportu se zobrazují vysvětlivky
- **Ukázat seznam aktivit na výtisku** - po označení této nabídky bude pod týdenním diagramem vedle vysvětlivek zobrazen seznam aktivit dnů patřících do diagramu

11.3.7. Měsíční diagram

Na měsíčním diagramu se zobrazuje 5 po sobě jdoucích týdnů, což umožňuje snadnější a rychlejší analýzu týdenních odpočinků a jedno- nebo dvoutýdenního řízení.

Diagram lze vyvolat použitím následujících způsobů:

- z hlavního menu **Reporty** vyberte: **Měsíční diagram**
- po stisknutí tlačítka nebo 

nacházejícího se v okně "týdenního diagramu 92" a také v oknech vyvolání reportů: "Kontrolní report 81" a "Porušení a manipulace 83"

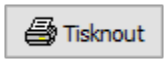
Abyste vytvořili report, zadejte:

- příjmení řidiče (vybírané z rozbalovacího seznamu)
- "časový interval 216", který má zahrnout
- klikněte na tlačítko:

Hlavní vlastnosti měsíčního diagramu

1. Vzhled týdne se nachází na jednom řádku
2. Vzhled celého diagramu obsahuje 5 týdnů (vždy vidíme celé období 28 dnů)
3. Je dostupná nabídka, která zobrazuje pouze odpočinky:
   - je možné určovat, jak dlouhé odpočinky lze zobrazovat v diagramu (implicitně se zobrazují denní a týdenní odpočinky)
4. Zobrazování 24/30 hodinových dob
5. Zobrazování šestidenních dob pro vybrání týdenního odpočinku
6. Denní/týdenní odpočinky jsou jinak kresleny než v týdenním diagramu (viz legenda)
7. Nabídky/mechanismy převzaté z týdenního diagramu:
   - možnost označování libovolného prostoru (přetahování označení k okraji událostí)
   - zobrazování údajů o události podsvícené pomocí myši
   - vizualizace porušení

Tisk diagramu

Existuje možnost tisku diagramu. Po kliknutí **LTM** na tlačítko: 

se zobrazí rozvíjené menu, v němž jsou dostupné následující opce:

- **Tisknout aktuální pohled** - zobrazuje náhled na tisk aktuálně viditelného měsíce
- **Tisknout označené období** - zobrazuje náhled na tisk aktuálně označeného období (viz téma: "Týdenní diagram -> V označené oblasti 92")
- **Tisknout celé období** - zobrazuje náhled na tisk týdnů patřících do rozsahu kontroly

Nabídky související s tiskem diagramu:

- **Ukázat vysvětlivky na výtisku** - pokud je tato nabídka označena, pak se na poslední straně reportu zobrazí vysvětlivky
- **Ukázat seznam aktivit na výtisku** - po označení této nabídky se pod měsíčním diagramem těsně před vysvětlivkami zobrazí seznam aktivit dnů patřících do diagramu

Přechod k dennímu grafu

1. Klikněte pravým tlačítkem myši na činnost ve zvolený den
2. Z rozbalovací nabídky zvolte **Editovat den**

NEBO

1. Dvakrát klikněte na činnost ve zvolený den

11.3.8. Vložení a vyjmutí karty řidiče do/z digitálního tachografu

Zpráva zobrazuje datum a čas vložení a vyjmutí karty řidiče, včetně informací o jménu a příjmení řidiče, čísle karty a stavu ujetých kilometrů.

Jak vytvořit report
1. V okně vyvolání sestavy: • yberte vozidlo / vozidla; • vyberte "Období 216", ze kterého budou data zobrazena.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

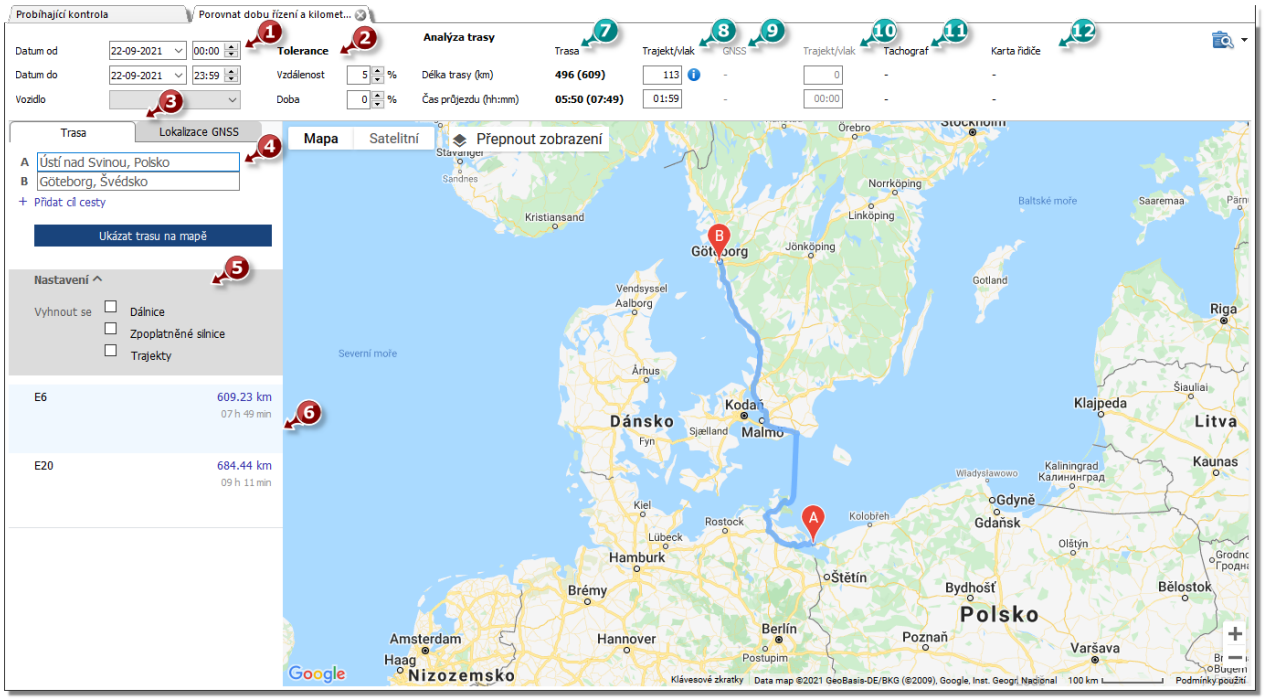
11.3.9. Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě

*Pro **licenci Expert - Lokalizace GNSS.***

Otevírá okno mapy Google™, v němž můžete porovnat počet kilometrů načtených z tachografu a karty řidiče s kilometry z trasy označené na mapě.

Hlavním cílem analýzy je ověření, zda byly provedeny manipulace, jež neponechávají žádné stopy v tachografu a na kartě řidiče. V praxi je toto jediný nástroj umožňující ověření, či řidič manipuloval s prací tachografu pomocí magnetu nebo redukce napětí.

Pro vozidla s digitálním tachografem abyste provedli porovnání, vyberte:



- (pol.1 – obr. výše) analyzovaný časový interval a vozidlo;
- (pol. 2) stanovte toleranci odstupu mezi ukazateli času a vzdálenosti;
- (pol. 3) vyberte nabídku s trasou vyznačenou na mapě (**Trasa**) nebo s trasou podle bodů GNSS (**Lokalizace GNSS**)
- (pol. 4) označte trasu na mapě;

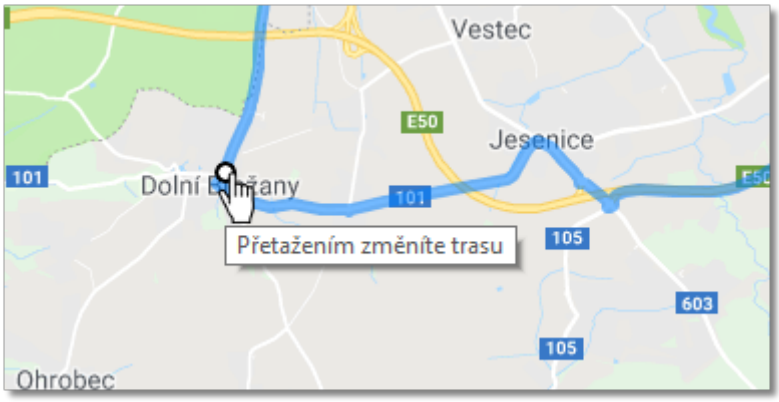
V rozbalovacím seznamu lze označit přídavné volby (pol. 4).

Program zobrazí trasy, které jsou k dispozici. Ve výchozím nastavení se na mapě zobrazí trasa z první položky v seznamu. Změnu lze provést kliknutím na vybranou trasu (pol. 5).

- (pol. 6) doporučenou dobu průjezdu a vzdálenost načtenou z **mapy Google™**
  - číslo mimo závorku - nezohledňuje hodnoty z pole **trajekt/vlak**
  - číslo v závorce - zohledňuje hodnoty z pole **trajekt/vlak**
- (pol. 7) doporučenou dobu a vzdálenost při převozu vozidla trajektem/vlakem podle **mapy Google™** (možnost úpravy)
- (pol. 9) předpokládaný čas cesty a vzdálenost podle **lokalizace GNSS**
  - číslo mimo závorky - nebere v úvahu hodnotu z políčka **trajekt/vlak**
  - číslo v závorkách - bere v úvahu hodnotu z pol **trajekt/vlak**
- (poz. 10) předpokládaný čas cesty a vzdálenost ujetá trajektem/vlakem podle **lokalizace GNSS** (možnost úpravy)
- (pol. 8) údaje z tachografu
- (pol. 9) údaje z karty řidiče

- otevírá "okno náhledu na tisk" reportu po rozbalení [▾] možnosti tisku zprávy můžete vybrat zprávu **Pro trasy Google** nebo **pro GNSS body**.

Chcete-li změnit průběh trasy, přetáhněte ji do vybraného bodu, přes který má trasa probíhat obr. níže:



Obr. Změna průběhu trasy

Pro vozidla se smart tachografy použijte volbu "**Zobrazit polohové body GNSS**", což způsobí zobrazení trasy vyznačené na základě polohových bodů (po jejím označení zvolte vozidlo a nastavte časový rozsah). Pomocí přídavných voleb lze upravit její průběh.

Pokud nejsou žádné body, zobrazí se příslušná zpráva.

11.3.10. Zpráva o činnosti v zemi

Zpráva o činnosti v zemi uvádí údaje o činnosti řidičů a vozidel v zemích, kde byli.

Struktura zprávy

Zpráva je rozdělena do následujících oddílů:

- Datum a čas vygenerování hlášení a časové pásmo.
- Období, za které byl report vygenerován.
- V případě hlášení pro vozidla: registrační značka vozidla a generování tachografu. V případě hlášení pro řidiče: číslo a generace karty řidiče.
  - Seznam období a zemí, ve kterých se vozidlo/řidič v danou dobu nacházelo, spolu s údaji:
    - Doba trvání (Zůstaňte),
    - Doba řízení celkem,
    - Doba práce celkem,
    - Doba pohotovosti celkem,

- Celková doba dostupnosti týmu,
- Najazdené kilometre,
- Jméno řidiče (řidičů)/registrační číslo vozidla (vozidel),
- Načítání (číslo),
- Výboje (číslo).

- Celková doba činnosti v jednotlivých zemích za dané období.

Zpráva nepodporuje započítávání nakládky a vykládky pro tachografy G1 a G2V1.

Jak vytvořit report

1. V hlavní nabídce vyberte požadovanou zprávu.
2. Zobrazí se okno pro vyvolání hlášení, do kterého je třeba zadat:
   - délka analyzovaného období období 216;
   - pro čtení z karty řidiče: zaškrtněte možnost: **Řidiči**, a poté vyberte ovladač(e) v tabulce;

   nebo
   - pro digitální tachografy: zaškrtněte možnost: **Vozidla**, a poté v tabulce označte registrační číslo vozidla (vozidel);
3. (Nepovinné) Uveďte délku vynechaných částí zprávy v oddíle **Přeskočit úseky kratší než [xx] min**.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.11. Výkaz událostí a závad z digitálních karet

Tento výpis představuje shrnutí všech událostí a závad, jaké bylo zaznamenáno na kartě daného řidiče ve zvoleném období.

Aby bylo možné vytvořit report, je třeba uvést:

- příjmení řidiče (vybíráno z rozbalovacího seznamu)
- časové "období 216", které má report zahrnout

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.12. Chybějící údaje řidiče

V závislosti na volbě (**Řidič**, **Vozidlo**) sestava na základě vybraných voleb zobrazuje doby absence záznamů na kartě řidiče / tachografu.

Jak vytvořit report

1. V okně vyvolání sestavy:
   - zvolte řidiče/vozidlo nebo označte volbu: **Všichni řidiči/všechna vozidla**
   - zvolte "Období[216]", za který by se měla data zobrazit
   - případně pro možnost: **Zobrazit chybějící údaje** změňte hodnotu času

Nastavení

Zobrazit chybějící údaje

delší než — na výkazu budou zobrazeny chybějící údaje po delší dobu než je čas nastavený v této možnosti:

kratší než — na výkazu budou zobrazeny chybějící údaje po kratší dobu než je čas nastavený v této možnosti:

Ukázat manuální odpočinky

delší než — v sestavě se zobrazí ruční záznamy trvající déle než doba, která je pro tuto možnost nastavena

kratší než — v sestavě se zobrazí ruční záznamy trvající méně než doba, která je pro tuto možnost nastavena

Tato volba je aktivní pouze pro řidiče.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů[215]).

11.3.13. Analýza rizika ztráty dobré pověsti

*Funkcionalita je dostupná pouze pro volbu: **kontrola ve společnosti**.*

Sestava zobrazuje průměrný počet velmi závažných porušení, který se vypočítává podle Nařízení Komise (EU) 2022/695. V sestavě je kromě výpočtu uvedena informace, jestli nepřekročil tento faktor přípustnou hodnotu. Dokument také obsahuje seznam řidičů a počet spáchaných porušení.

Do zprávy jsou zahrnuty pouze schválená porušení.

Jak vytvořit report

1. V okně vyvolání sestavy:
   - zvolte druh hlášeného období:
     - **Podat hlášení rok dozadu od data**
     - **Rozsah dat** - libovolné období
   - v závislosti na potřebách zvolte, jestli bude sestava generována pro všechny řidiče nebo pro vybraného zaměstnance

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.14. Report historie načtení

Report zobrazuje seznam souborů/načtení, jaké byly staženy do programu. Načtení, která mají nesprávný certifikát nebo načtení, jejichž počet dnů od předchozího načtení je delší než 28 dnů (pro kartu řidiče) nebo 90 dnů (pro tachograf), budou označena červeně.

Jak vytvořit report

1. Z hlavního menu vyberte požadovaný report.
2. Zobrazí se okno vyvolání reportu, do kterého je třeba uvést:
   - délku analyzovaného "období 216"
   - pro načtení z karty řidiče: označte nabídku: **Řidič**, a pak označte v tabulce řidiče/více řidičů

   nebo
   - pro načtení z digitálního tachografu: označte nabídku: **Vozidlo**, a pak v tabulce označte registrační značku vozidla/vozidel

   nebo
   - pro poškozená načtení, která nelze identifikovat: označte nabídku: **Poškozená**

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.15. Formulář na výkon silničních kontrol

*Sekce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

Na základě provedené kontroly a potvrzených přestupků program doplňuje příslušné rubriky v reportu silniční kontroly

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Kliknutím na ikonu: nebo je sestava ukládána do **rtf** souboru v adresáři **Documents** aktivní kontroly (

), a pak otevírána v předvoleném textovém editoru rtf (např. OpenOffice, Word, WordPad). Data zobrazena v protokolu lze upravovat.

11.3.16. Protokol nákladní doprava policie

Protokol je generován pro české orgány na základě dat kontroly.

Kliknutím na ikonu: nebo je sestava ukládána do **rtf** souboru v adresáři **Documents** aktivní kontroly (

), a pak otevírána v předvoleném textovém editoru rtf (např. OpenOffice, Word, WordPad). Data zobrazena v protokolu lze upravovat.

11.3.17. Protokol nákladní doprava SOD

Protokol je generován pro české orgány na základě dat kontroly.

Kliknutím na ikonu: nebo je sestava ukládána do **rtf** souboru v adresáři **Documents** aktivní kontroly (

), a pak otevírána v předvoleném textovém editoru rtf (např. OpenOffice, Word, WordPad). Data zobrazena v protokolu lze upravovat.

11.3.18. Protokol osobní doprava policie

Protokol je generován pro české orgány na základě dat kontroly.

Kliknutím na ikonu: nebo je sestava ukládána do **rtf** souboru v adresáři **Documents** aktivní kontroly (

), a pak otevírána v předvoleném textovém editoru rtf (např. OpenOffice, Word, WordPad). Data zobrazena v protokolu lze upravovat.

11.3.19. Protokol osobní doprava SOD

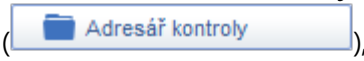
Protokol je generován pro české orgány na základě dat kontroly.

Kliknutím na ikonu: nebo je sestava ukládána do **rtf** souboru v adresáři **Documents** aktivní kontroly (

), a pak otevírána v předvoleném textovém editoru rtf (např. OpenOffice, Word, WordPad). Data zobrazena v protokolu lze upravovat.

11.3.20. Mezinárodní lineární doprava SOD CSPSD

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Kliknutím na ikonu: nebo je sestava ukládána do **rtf** souboru v adresáři **Documents** aktivní kontroly (

), a pak otevírána v předvoleném textovém editoru rtf (např. OpenOffice, Word, WordPad). Data zobrazena v protokolu lze upravovat.

11.3.21. Protokoly o kontrole – Všeobecné poznámky

Níže uvedené zprávy jsou generovány na základě šablon dodaných kontrolními orgány:

- Doklad o výsledku nízkorychlostního kontrolního vážení
- Kontrolní seznam ADR odstranit
- Oznámení přestupku na úseku dopravy PCR
- Doklad o provedené technické silniční kontrole
- Zjištěná porušení postoupení oznámení PCR

Zprávy jsou zaznamenávány a otevírány v programu **WordPad**.

*Po vygenerování zprávy soubor **rtf** bude uložen v adresáři běžné kontroly ve složce: **Documents**.*

***Název souboru**:*

Název zprávy _řidič_vozidlo_návěs.rtf (nebude-li v okně otevření zprávy zvoleno např. vozidlo, potom v názvu souboru bude vynecháno).

11.3.22. Prohlášení o odstranění nebo porušení plomby tachografu

Hlášení obsahuje písemné oznámení o odstranění nebo porušení plomby tachografu kontrolorem. Protokol zveřejnila Evropská komise a je vytvořen v angličtině s překladem do jazyka nastaveného v programu.

Jak vytvořit report
1. V okně vyvolání sestavy: • vyberte vozidlo, pro které chcete hlášení vygenerovat.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.23. Export detailních činností z karet a tachografů

*Sekce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

Pro všechna nebo vybraná vozidla a řidiče a pro zvolené období probíhá export podrobných činností do souboru **csv**.

Jak provést export

1. Otevřete okno (nabídka: "Reporty").
2. V okně nastavení exportu:
   - zvolte "Období 216", z kterého budou exportována data
   - v poli: **Řidič** zvolte, zda chcete exportovat činností pro všechny (všichni) řidiče nebo pro vybraného (vybraný:) řidiče
   - v poli: **Vozidlo** zvolte, zda chcete exportovat činností pro všechna (všichni) vozidla nebo pro vybrané (vybraný:) vozidlo
   - volitelně změňte **Adresář exportu**
   - nakonec klikněte na ikonu:

11.3.24. Další výkazy

11.3.24.1. Přehled činností řidiče

Report ukazuje podrobné údaje týkající se doby započetí, ukončení a trvání, označených dříve v okně přípravy reportu, událostí: řízení, práce, pohotovosti, stání a **karta vyjmuta** zaznamenaných na kotoučích a/nebo **dnech z karty řidiče** vybraného řidiče. Pro každou událost je zvlášť znázorněna zpráva o přiřazeném registračním čísle vozidla, počtu kilometrů (doba řízení), zda byla událost realizována v osádce, zda byla kvalifikována jako **trajekt/vlak** a/nebo jako **OUT**. A pro **dny z karty řidiče** zda událost byla přidána jako **ruční zápis** a také ve kterém slotu tachografu se nacházela karta řidiče během uložení dané události.

K vytvoření výkazu uveďte:

- příjmení řidiče
- "období 216", pro které má být vytvořen výkaz
- druh výkazu

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.24.2. Výkaz změněných činností

Výkaz obsahuje podrobné údaje o změnách provedených v činnostech.

Jak vytvořit report
1. Otevřít výkaz (menu: "Reporty -> Další výkazy"). 2. V okně vyvolání sestavy:. 3. Z rozbalovacího seznamu označte **řidiče**. 4. Zvolte Období: Od - Do.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.24.3. Přehled činností z digitálního tachografu

Report představuje ve formě seznamu činnosti stažené z digitálního tachografu společně s údaji z karet řidičů (řízení v osádce) v závislosti na označení filtrů a vybraném časovém období.

Jak vytvořit report
1. Vyberte z hlavního menu požadovaný report: 2. Zobrazí se okno přípravy reportu, kde je třeba: • uvést délku analyzovaného období • vybrat vozidlo ze seznamu • v závislosti na potřebách nastavit příslušné filtry pro zobrazované události

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.24.4. Přehled řidičů z digitálních tachografů

Ve zprávě na základě zvoleného vozidla bude zobrazen seznam všech řidičů, kteří se pohybovali s příslušným vozidlem v daném době.
Pokud nalezený řidič jezdil i jinými vozidly, budou tato rovněž ve zprávě zobrazena.

Jak vytvořit report
1. Otevří zprávu (menu: "Reporty -> Další výkazy") 2. **V okně vyvolání sestavy:** 3. V rozbalovacím seznamu označte **Vozidlo** 4. Zvolte **Období**: **Od** - **Do**

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.24.5. Výkaz vozidel z karet řidičů

Ve zvoleném období (implicitně rozsah kontroly) sestava zobrazuje seznam vozidel, které daný řidič používal.

Jak vytvořit report
1. Otevřete sestavu (nabídka: "Reporty -> Další výkazy") 2. V okně vyvolání sestavy:: • ze seznamu vyberte **řidiče** • zvolte období analýzy dat

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.24.6. Evidence vozidel z karty řidiče

Seznam vozidel pro daného řidiče ve zvoleném období.

Jak vytvořit report
1. Otevřete zprávu (nabídka: "Reporty -> Další výkazy"). 2. V okně vyvolání sestavy:: • vyberte ze seznamu **řidiče**; • vyberte období analýzy dat.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

11.3.24.7. Činnost řidiče

Výkaz zobrazuje podrobnou dobu: jízdy, jinné práce, pracovní pohotovosti a odpočinků pro jednoho řidiče v určeném období podle "data kotoučů": "podrobný (analitický)" nebo "sumární (syntetický)". Je také možné vytvoření výkazu podle "skutečných dat".

K vytvoření výkazu uveďte:

- příjmení řidiče (zvolené z rozvíjejícího se seznamu')
- "období 216", pro které má být vytvořen výkaz
- druh výkazu

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Pole výkazu:

- datum dne, ze kterého pochází daný kotouč
- čas otevření a ukončení použití jednotlivých karet nebo kotoučů (za čas otevření daného kotouče se považuje čas otevření první zaznamenáné událostí – netýká se události odpočinku)
- Č. tacho – číslo kotouče s jakým byl uložen

- registrační číslo vozidla, ze kterého pochází kotouč
- ujeté kilometry podle řidiče a podle kotouče

*Pro dny stažené z digitálních karet řidičů sloupec **Km podle kotoučů** bude nejčastěji obsahovat chybná data nebo žádná data.*

- souhrnná doba trvání událostí jízdy, jinné práce, pracovní pohotovosti a odpočinku
- souhrn dob trvání událostí: jízdy a jinné práce
- Jinné práce/dovolená – "druh kotouče"

11.3.24.8. Činnost řidiče v noční době

Výkaz zobrazuje podrobnou dobu: jízdy, jinné práce, pracovní pohotovosti a odpočinků pro jednoho řidiče v určeném období noční směny (např. v rozhraní od 22:00 do 6:00). Je-li některá z těchto hodin přiřazena k nějaké události, je událost rozdělena a do výkazu je brána v úvahu jen ta část, která spadá do tohoto rozhraní.

K vytvoření výkazu uveďte:

- příjmení řidiče
- "období 216", pro které má být vytvořen výkaz

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Pole výkazu:

- počet hodin jízdy, jinné práce a pracovní pohotovosti
- souhrn hodin práce

11.3.24.9. Přehled činností řidiče

Jde o výkaz, který zobrazuje celkový výpis doby práce řidiče dohromady na denní a noční směně. Výkaz obsahuje také podrobně vypsané nemocenské, volné dny a dovolenou. Ohledně každého dne je uvedena doba jízdy, jinné práce a pracovní pohotovosti, a souhrnná doba práce a odpočinku, oddělně na celý den a noční směnu. Po každém týdnu se nachází shrnutí. Na konci výkazu se nachází součet všech dnů práce, volných dnů, nemocenské a dovolené.

Existuje možnost vytvoření následujících druhů výkazů:

- "podle data kotoučů"
- "podle skutečných dat"

*Označení možnosti **Barva** způsobí označení jinou barvou soboty a neděle.*

K vytvoření výkazu uveďte:

- příjmení řidiče

- "období", pro které má být vytvořen výkaz
- druh výkazu

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů).

11.3.24.10. Podrobný přehled pracovní doby a doby řízení

Výkaz zobrzuje podrobná data týkající se doby počátku, konce a trvání událostí: jízdy, jinné práce a pracovní photovosti zaregistrovaných na kotoučích zvoleného řidiče. Události jsou zařazené do skupin podle každého kotouče zvlášť, a na konci každého dne se nachází shrnutí.

Existuje možnost vytvoření následujících druhů výkazů:

- "podle data kotoučů"
- "podle skutečných dat"

K vytvoření výkazu uveďte:

- příjmení řidiče
- "období", pro které má být vytvořen výkaz
- druh výkazu

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů).

11.3.24.11. Součet pracovních dob a dob pohotovosti

Sestava zobrazuje shrnutí všech vyčtených dní, které jsou rozděleny do: dnů, které obsahují činnosti řízení, dnů obsahujících práci nebo řízení v režimu OUT, dnů pracovní pohotovosti a dnů obsahujících ostatní aktivity. Sestava je generována "podle skutečných dat".

Jak vytvořit report
1. V okně vyvolání sestavy: • zvolte, zda má být sestava generována podle řidičů nebo podle vozidel

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů).

11.3.24.12. Chronologický seznam karet použitých v tachografu

Výkaz obsahuje seznam karet použitých v tachografu.

Aby vytvořit výkaz, stačí vybrat vozidlo ze seznamu. Na seznamu jsou k dispozici aktivní vozidla se smart tachografy.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů).

Políčka výkazu:

- země karty/číslo karty

- generace
- typ
- sériové číslo karty
- příjmení a jméno řidiče

11.3.24.13. První použití tachografů na kartě

Výkaz poskytuje přehled údajů z tachografů, ve kterých byla karta řidiče použita.

Aby vytvořit výkaz, stačí vybrat řidiče ze seznamu.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Políčka výkazu:

- datum
- registrační číslo
- výrobce
- identifikace zařízení
- verze softwaru

11.3.24.14. Shrnutí činnosti řidičů

Výkaz zobrazuje souhrnné doby jízd, jinné práce a pracovní pohotovosti pro všechny řidiče ve zvoleném období, a také jejich shrnutí.

K vytvoření výkazu stačí uvést "období 216", pro které má být vytvořen výkaz.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Pole výkazu:

- příjmení a jméno řidiče
- počet hodin jeho doby jízdy, jinné práce a pracovní pohotovosti a jejich souhrn

Níže tohoto seznamu se nachází obecný souhrn dob jízdy, jinné práce a pracovní pohotovosti všech řidičů a také souhrn všech hodin práce dohromady všech řidičů.

11.3.24.15. Činnost řidičů v osádkách

Výkaz zobrazuje doby jízd, jinné práce a pracovní pohotovosti řidičů, které pracují v "osádkách".

K vytvoření výkazu uveďte:

- příjmení jednoho z řidičů z osádky nebo registrační číslo vozidla
- "období 216", pro které má být vytvořen výkaz

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Pole výkazu:

- datum

- seznam řidičů
- doby jízd, jinné práce a pracovní pohotovosti jednotlivých řidičů
- souhrn těchto dob z celého období

Jestli na výkazu nejsou vidět očekávána data, zkontrolujte, jestli byly splněné "podmínky" registrace kotoučů jako kotouče pro osádky.

11.3.24.16. Kontrola vozidla

Výkaz zobrazuje doby jízdy a počet kilometrů ujetých daným vozidlem v určeném období.

K vytvoření výkazu uveďte:

- registrační číslo vozidla
- "období 216", pro které má být vytvořen výkaz
- druh výkazu
- v závislosti na potřebách označte nabídku: **Označit červeně průměrnou rychlost nad [...] Km/h** a změňte hodnotu průměrné rychlosti

Průměrná rychlost se počítá jako podíl ujeté vzdálenosti na době řízení.

Typy výkazu:

- **Podrobný** výkaz (analitický) zobrazuje všechny kotouče týkající se daného vozidla
- **sumární** výkaz (syntetický) také zobrazuje všechny kotouče týkající se daného vozidla, ale s tím, že jestli v daném dni pracovala osádka nebo dva řidiči jeden po druhém, bude zobrazena jen jedna položka, která obsahuje souhrn událostí ze všech kotoučů týkající se daného data
- Výkaz "podle skutečného data"

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Pole výkazu:

- datum, ze kterého pochází daný kotouč
- čas zahájení
- čas ukončení
- řidič
- počáteční poloha
- konečná lokalizace
- počáteční stav tachometru
- konečný stav tachometru
- rozdíl výše uvedených hodnot
- počet kilometrů podle zápisu tachografu

Pro dny stažené z digitálních karet řidičů bude obsahovat sloupec 'Km podle kotoučů' nejčastěji chybná data nebo žádná data.

- doba jízdy a doba přestávky během dne

Dodatečně na výkazu se nachází **koeficient využití vozidla**, počítány podle vzoru: souhrn hodin jízdy/(24 hodiny * počet dnů s jízdou).

11.4. Dokument

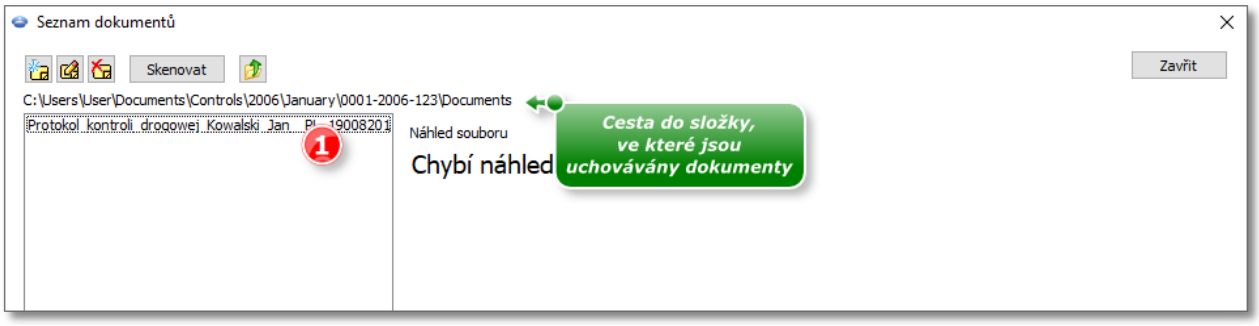
*Sekce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

V seznamu jsou zobrazeny všechny dokumenty zavedené v programu. V seznamu dokumentů lze přidávat, editovat a odstraňovat libovolný dokument.

Dokumenty lze do seznamu přidat dvěma způsoby:

- - otevřením souboru (bmp, jpg, txt, rtf, doc, xls, pdf) z datového nosiče (pevný disk, pendrive, CD/DVD atp.)
- Skenovat - skenováním

*Přidané a skenované soubory jsou ukládány v adresáři: **Dokuments** - cesta do tohoto adresáře je viditelná v okně **Seznam dokumentů** (obr. níže).*



Obr. Okno: "Seznam dokumentů".

Jak přidat dokument?

Aby bylo možné přidat dokument, stačí LTM kliknout na ikonu (obr. výše), potom v novém okně určit vybraný soubor a stlačit Otevřít....

Po stlačení tlačítka: *(obr. výše) se otevře okno s obsahem adresáře:* ***Documents***.

V poli dole v seznamu (položka 1 - obr. výše) budou zobrazeny názvy přidaných souborů. V poli "**Náhled souboru**" se zobrazí obsah souboru.

V okně náhledu souboru bude viditelný obsah dokumentů s rozšířením: "bmp", "jpg", "txt", "rtf".

Skenování

Abyste naskenovali soubor, klikněte LTM na tlačítko: Skenovat, po čemž program zobrazí okno s dotazem na název, pod jakým má být uložen naskenovaný dokument. Dále, pokud máte připojený skener, se zobrazí okno **Nastavení skenování** v závislosti na typu skeneru. Po provedení nastavení stiskněte tlačítko Skenovat.

Stejně jako v případě přidávání souboru do seznamu (pol.1 - obr. výše) se zobrazí název naskenovaného souboru a v poli: "**Náhled souboru**" se zobrazí jeho obsah.

11.5. Firma

V menu "**Firma**" je možné zavést 114 novou společnost do databáze, a také odstranit 115 nebo upravit 115 údaje týkající se již zavedených firem.

11.5.1. Přidat

Funkce je nedostupná pro ***licenci Expert***.

K přidání nové společnosti je třeba uvést následující údaje:

- název firmy (název se nemůže opakovat)
- poštovní směrovací číslo (PSČ)
- město
- ulice
- Číslo
- telefonní číslo a fax
- IČO
- Licenční číslo
- Číslo potvrzení

- Kapacitu parku
- Počet řidičů
- Stát

Všechna pole kromě názvu nejsou povinná.

Posledním krokem je uložení zavedených údajů do databáze pomocí tlačítka "**Uložit**" nebo "**Další**".

11.5.2. Editovat

Tento příkaz slouží ke změně údajů zavedených společností.

Nejdříve zvolte patřičnou společnost. Vyberete ji buďto vepsáním v poli "**Najít**" jejího názvu a kliknutím talčítka **[Upravit]**, nebo ji manuálně nalezněte na seznamu všech firem (dvakrát klikněte její vpis).

Změna údajů: Po zvolení žádané společnosti, v polích se zobrazí její aktuální data. Je možné je změnit podle potřeb, a dále uložte změny tlačítkem **[Uložit]** nebo **[Další]**. V případě omylu je možné stornovat zavedené změny tlačítkem **[Storno]**.

Odstranění společností: Stačí kliknout tlačítko **[Odstranit]**, což způsobí nenávratné odstranění zvolené společnosti z databáze.

V případě mylného odstranění nesprávné společnosti ji opět zaveďte.

Není možné odstranit společnost, která je přiřazena některému řidiči nebo vozidlu. Nejprve odstraňte tohoto řidiče a vozidlo.

Není možné odstranit společnost, která je přiřazena některému řidiči nebo vozidlu. Nejprve odstraňte tohoto řidiče a vozidlo.

11.5.3. Odstranit

*Funkce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

K odstranění dané společnosti, ji nejprve zvolte ze seznamu (buď vyhledejte její název, nebo manuálně označte její vpis na seznamu) a dále klikněte na tlačítko **[Odstranit]**.

V případě mylného odstranění nesprávné společnosti ji opět zaveďte.

Není možné odstranit firmu,jež je spojena s údaji v programu (řidič, vozidlo apod.). Nejdříve je nutné odstranit údaje týkající se firmy.

11.6. Vozidlo

V menu **Vozidlo** je možné zavést 116 nové vozidlo do databáze, a také odstranit 117 nebo upravit 116 údaje týkající se již zavedených vozidel.

> ***Licence Expert:***
>
> *Byla zavedena nomenklatura **"vozidla"** namísto **"vozidlo"**.*

11.6.1. Přidat

K přidání nového vozidla, je nutné uvést jeho následující údaje:

- registrační číslo vozidla
-

> *V dolní části okna jsou dostupné pro označení tři nabídky: **Vozidlo**, **"Přívěs"** a **"Návěs"**. Po označení pole **"Návěs"** bude zavedená SPZ uložena jako návěs.*

Dále je možné uvést:

- Stát registrace vozidla
- Značka
- Typ
- počet míst
- vlastní hmotnost
- Náklad
- přípustnou celkovou hmotnost
- Majitel
- adresu majitele

Posledním krokem je uložení zavedených údajů do databáze pomocí tlačítka "**Uložit**" nebo "**Další**".

11.6.2. Editovat

Tento příkaz slouží ke změně údajů zavedených vozidel.

Nejdříve zvolte patřičné vozidlo. Vyberete ho vepsáním v poli "**Najít**" jeho registračního čísla vozidla a kliknutím na tlačítko **[Upravit]**, nebo ho manuálně nalezněte na seznamu všech vozidel (dvakrát klikněte jeho vpis).

Změna údajů: Po zvolení žádaného vozidla, v polích se zobrazí jeho aktuální data. Je možné je změnit podle potřeb, a dále uložte změny tlačítkem **[Uložit]** nebo **[Další]**. V případě omylu je možné stornovat zavedené změny tlačítkem **[Storno]**.

Odstranění vozidel: Stačí kliknout tlačítko **[Odstranit]**, což způsobí nenávratné odstranění zvoleného vozidla z databáze.

V případě mylného odstranění nesprávného vozidla zaveďte je opět.

Není možné odstranit vozidlo, které je uložené na jekémkoliv kotouči v databázi. Nejprve odstraňte kotouč.

11.6.3. Odstranit

K odstranění vozidla, zvolte ho nejprve ze seznamu (buď vyhledejte jeho registrační číslo vozidla, nebo manuálně označte jeho vpis na seznamu) a dále klikněte na tlačítko **[Odstranit]**.

V případě mylného odstranění nesprávného vozidla zaveďte ho opět.

Není možné odstranit vozidlo, jež je spojeno s údaji v programu (kotouč, den z karty řidiče apod.). Nejdříve je nutné odstranit údaje týkající se vozidla.

11.7. Řidič

V menu **Řidič** je možné zavést 117 nového řidiče do databáze, a také odstranit 121 nebo upravit 120 údaje týkající se již zavedených řidičů.

Licence Expert:

*Byla zavedena nomenklatura **"řidiči"** namísto **"řidič"**.*

11.7.1. Přidat

Povinná pole k doplnění:

- Příjmení a jméno
- Firma, ve které pracuje (pokud není potřebná firma v databázi, záznam nové firmy proveďte 114 použitím tlačítka "+" vedle seznamu)

Údaje o řidiči

Popis vybraných položek:

V průběhu stahování dat z karty vybraného řidiče může program automaticky doplnit pole: **Příjmení a jméno**, **Datum narození**, **Číslo digitální karty**, **Země**, **Název dokladu totožnosti** a **Série a číslo** za podmínky, že tato nebyla dříve vyplněna **ručně**.

Zaměstnání

živnostník / smlouva o dílo, dohoda o provedení práce

Průběh analýzy porušení je pro samostatně výdělečně činné řidiče jiný než pro ostatní řidiče (viz: "**Vykazovat přestupky**", nabídka: "**Nastavení** -> **Nastavení analýzy**" - záložka: "**Analýza**").

*Funkcionalita je dostupná pouze pro volbu: **kontrola ve společnosti**.*

Podle rozsahu kontroly

Tato volba nastavuje dobu zaměstnání řidiče pro celé kontrolní období (analýza porušení a rizika ztráty dobré pověsti, jakož i filtr zaměstnance jsou omezeny pouze na rozsah kontroly). Tato možnost je dostupná pouze pro kontrolu ve společnosti.

Podle rozsahu datumů

Tato volba umožňuje zadat libovolnou dobu zaměstnání. Podobně jako výše, analýza porušení / rizika ztráty dobré pověsti a filtr zaměstnance budou omezeny na časový rozsah kontroly a dob zaměstnání, které byly zde přidány. Tato možnost je dostupná pouze pro kontrolu ve společnosti.

Editace zaměstnání

1. Dvakrát klikněte pravým tlačítkem myši na dobu zaměstnání, kterou chcete editovat (namísto Přidat bude viditelné tlačítko: Uložit)
2. V polích pod tabulkou dob zaměstnání změňte rozsah kalendářních dat
3. Klikněte: Uložit

Kopírování zaměstnání k jiným řidičům

Tato možnost umožňuje kopírovat dobu zaměstnání na jiné řidiče. Pro tento účel je třeba vybrat řidiče ze seznamu a kliknout na **[Kopírovat zaměstnání ke zvoleným řidičům].** Tato možnost je dostupná pouze pro kontrolu ve společnosti.

Nepřítomnost

V záložce je možné přidat období absence pro řidiče. Pro tento účel je třeba zvolit příslušný časový rozsah dat a typ absence a dny v týdnu a následně kliknout na **[Přidat]**.

Aby odstranit zvolené období absence je třeba ho označit v tabulce a kliknout na **[Odstranit]**.

Údaje o přepravě

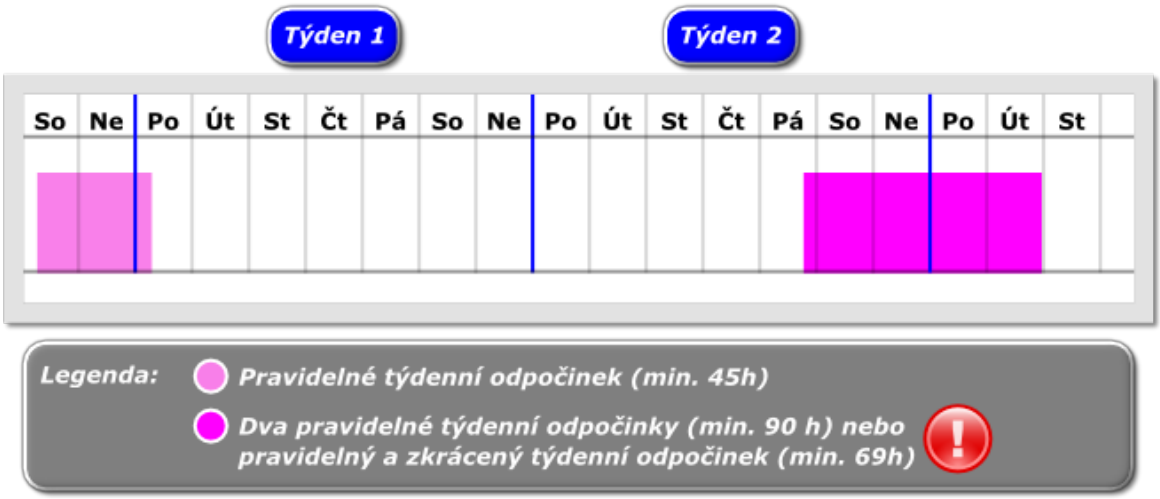
V záložce je možné zvolit Předmět přepravy, Cíl přepravy a nastavit Implicitní vozidlo.

Nastavení analýzy

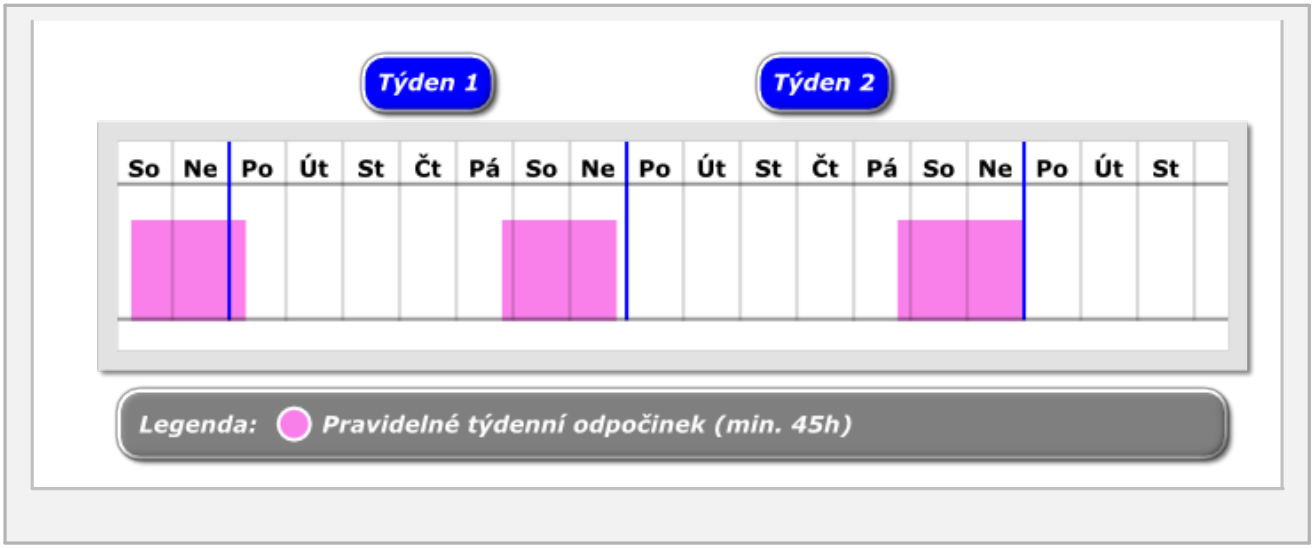
Nastavení této možnosti jsou brány v potaz během generování výkazu Porušení a manipulace.

umožňovat týdenní doby odpočinků do 12 dnů (čl. 29 nař. 1073/2009) minimální doba odpočinku v případě odchylky

☑ ***Označená nabídka*** — program v situaci, kdy nemá správný (pravidelný nebo zkrácený) odpočinek do 6 dnů, bude vyhledávat odpočinek v trvání minimálně 69 hodin (pravidelný + zkrácený) – v souladu s odchylkou stanovenou v článku 29 nařízení 1073/2009



☐ ***Neoznačená nabídka*** — program během analýzy nebude zohledňovat odchylku stanovenou v článku 29 nařízení 1073/2009



Posledním krokem je uložení zavedených údajů do databáze pomocí tlačítka "**Uložit**" nebo "**Další**".

11.7.2. Editovat

Tento příkaz slouží ke změně údajů zavedených řidičů.

Nejdříve zvolte patřičného řidiče. Vyberete ho buďto vepsáním v poli "**Najít**" jeho příjemní a jména a kliknutím talčítka **[Upravit]**, nebo ho manuálně nalezněte na seznamu všech řidičů (dvakrát klikněte jeho vpis).

Změna údajů: Po zvolení žádaného řidiče, v polích se zobrazí jeho aktuální data. Je možné je změnit podle potřeb, a dále uložte změny tlačítkem **[Uložit]** nebo **[Další]**. V případě omylu je možné stornovat zavedené změny tlačítkem **[Storno]**.

Odstranění řidičů: Stačí kliknout tlačítko **[Odstranit]**, což způsobí nenávratné odstranění zvoleného vozidla z databáze.

V případě mylného odstranění nesprávného vozidla jej opět zaveďte.

Není možné odstranit řidiče, který je uložen na jekémkoliv kotouči v databázi. Nejprve odstraňte kotouč.

11.7.3. Odstranit

K odstranění daného řidiče, jej nejprve zvolte ze seznamu (buď vyhledejte jeho příjmení, nebo manuálně označte jeho vpis na seznamu) a dále klikněte na tlačítko **[Odstranit]**.

V případě mylného odstranění nesprávného řidiče zaveďte ho opět.

Není možné odstranit řidiče, jež je spojen s údaji v programu (kotouč, den z karty řidiče apod.). Nejdříve je nutné odstranit údaje týkající se řidiče.

Odstranění řidiče, od kterého již máme stažené údaje z karty řidiče a tachografu
V takovém případě budou údaje z karty řidiče a výkresy automaticky odstraněny a řidič bude označen jako neaktivní z důvodu na údaje spojené s tachografem.

Odstranění řidiče, od kterého již máme stažené údaje z karty řidiče
V takovém případě budou odstraněny zároveň údaje z karty řidiče, výkresy jak i řidič protože nejsou s ním spojené žádné údaje.

Odstranění řidiče, od kterého již máme stažené údaje z tachografu
V tomto případě bude řidič označen jako neaktivní z důvodu údajů spojených s tachografem.

11.8. Nastavení

Menu **Nastavení** umožňuje dvě možnosti

11.8.1. Nastavení programu

Hlavní

Zvolte jazyk programu a sazebník
Zvolte jazyk, v němž bude program spouštěn, jakož i sazebník. Názvy sazebníků jsou přiřazeny k příslušným jazykům.

Adresář zobrazení tacho

Slouží k náhledu složky, ve které bude program uchovávat oskenované obrazy kotoučů z tachografů.

Složka digitálních dat

Slouží k náhledu složky, ve které bude program uchovávat nezměněné soubory čtení z karet a digitálních tachografů.

Skener

Vybrat

Po kliknutí se ukáže okno se seznamem všech nainstalovaných skenerů. Zvolte z něj ten, který bude používán ke skenování.

ukázat nastavení během skenování

Označení této možnosti způsobí, že se pokaždé před začátkem skenování bude zobrazovat okno s nastavení skeneru. V případě skenerů jinných než doporučovaných firmou INELO Polska Sp. z o.o., se budou možnosti skenování zobrazovat vždy nezávisle na tomto nastavení.

Světlost

Tato ryska slouží k určení světlosti obrazů oskenovaných z kotoučů. Jas je možné měnit v rozsahu od -50 do nuly. Tato možnost je pomocná při opravě přesnosti čtení bodů z kotoučů, je-li nevýrazný.

Též lze použít čtyři definované úrovně jasu, které se nacházejí níže:

- světlý - nastavuje jas na -10
- standard - nastavuje jas na -20
- tmavý - nastavuje jas na -25
- velmi tmavý - nastavuje jas na -30
- nestandardní - umožňuje nastavit jas podle individuálních preferencí

Digitální tachograf

Vybrat port COM

Umožňuje zobrazení programu, do jakého portu je zapojen tachograf. Jestli nebyl zvolen žádný port COM, bude během načítání zobrazené dodatečné dialogové okno.

automatické zjišťování portu COM

Po nainstalování zařízení Tacho-USB program během zkoušky načtení tachografu sám najde COM port, ke kterému je "připojeno" zařízení. Označení tohoto pole vypíná nabídku výše: "Vybrat port COM".

DBOX

Vybrat port COM

Umožňuje zobrazení programu, do jakého portu je zapojen D-BOX. Jestli nebyl zvolen žádný port COM, během načítání bude zobrazené dodatečné dialogové okno.

odstranit soubory po stažení

Na tomto příkazu záleží, jestli údaje uložené v D-BOXu budou odstraněny z tohoto zařízení po jejich úspěšném stažení do TachoScanu.

Výchozí nastavení nové kontroly

Na základě vybrané možnosti program během tvorby nové kontroly nastaví výchozí typ kontroly (kontrola ve společnosti nebo silniční kontrola).

Během čtení dat z karty řidiče generovat minutu práce na záznamu místa (země)

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Výše uvedená možnsot pracuje jinak než možnost se stejným názvem v menu: "Nastavení 121" -> "Nastavení analýzy 130", záložka: "Analýza 133".

Zde umístěná možnost **neovlivňuje analýzu dat** – umožňuje nastavení výchozí možnosti obsažené v záložce: "Analýza 133" během zakládání nové kontroly každým z inspektorů.

Registr karet stažených z používání

Pole, které informuje o aktuálním registru vyřazených karet. Obsahuje mj. tyto prvky:

Poslední aktualizace:

Datum poslední aktualizace.

Tlačítko: Importovat

Otevře okno výběru souboru, na jehož základě je aktualizován registr vyřazených karet.

Kotouč - rozlišení obrazu

Tato možnost umožňuje zvolit šířku **přistřihování** obrazů skenovaných kotučů.

Web settings

Allow access to:

- **Google maps** - Umožňuje zapnout/vypnout zobrazení hlášení **Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě** na panelu nástrojů a v nabídce Hlášení a tlačítko Ukázat na mapě v záložkách Údaje -> Údaje z karet řidičů a záznamových listů 73 a Údaje z digitálních tachografů 75.
- **Aktuality** - Umožňuje zapnout/vypnout zobrazení tlačítka Aktuality na panelu nástrojů.
- **Vzdálená podpora** - Umožňuje zapnout/vypnout zobrazení možnosti Vzdálená podpora v nabídce Nápověda.

automaticky stahovat aktualizaci

Tato volba je ve výchozím nastavení zapnuta. Způsobuje stahování automatických aktualizací. Nefunguje pro aktualizace související s vydáním nových verzí programů - v tomto

případě je nutné provádět aktualizace pomocí **Updateru**.

Různé

navrhovat názvy výkazům pro Excel

Po označení této možnosti v dialogovém okně, které slouží k ukládání souborů, program bude nabízet název ukládaným výkazům o schématu **NázevPředmětuVýkazu - ZkratkaNázvuVýkazu - Datum**.

zapnout kalendářní data v reportech

Je-li tato možnost označená, na výkazech se bude zobrazovat aktuální datum (datum vytvoření výkazu) v levém horním rohu.

Zobrazit časové pásmo ve zprávách

Pokud je vybrána tato možnost, ve výkazech při kontrolním období se bude zobrazovat časové pásmo.

ukázat údaje inspektora v zápatí reportu

Ve výsledku označení této nabídky na levé straně paty budou zobrazeny údaje o zalogovaném inspektorovi. Tyto údaje budou viditelné na každé stránce jakéhokoliv reportu.

nápověda vždy nahoře

Je-li tato možnost je označená, okno Nápovědy nebude zakryté jinými okny.

vytvořit log

Je-li tato možnost označená, program bude ukládat do souboru Log.txt, který se nachází v jeho hlavní složce, vnější chyby nalezené během práce.

ukázat výchozí nastavení při skenování

Je-li tato možnost označená, program během skenování většího množství kotoučů zobrazuje okno s původním nastavením, kde je nutno zvolit datum prvního z vložených

kotoučů. Nastavím určeného data bude dalším kotoučům automaticky přiřazno datum nasledujících dnů.

odstranit soubory po stažení

Od této možnosti záleží, jestli data uložená v Optac, TachoDrive a DownloadKey budou odstraněny z daného zařízení po jejich úspěšném stažení do TachoScanu.

odstranit soubory po stažení

Ve výsledku označení této nabídky podrobná data o rychlosti stažená z tachografu budou ukládána do databáze. Označování této nabídky bude mít vliv na rychlost ukládání a načtení dat z databáze.

doménové ověření

Možnost funguje jen pro uživatele přihlašující se do systému Windows® z domény.

Pokud bude název uživatele Windows® stejný jako **Příjmení a jméno** uživatele TachoScan Control - program během startu atomaticky přihlásí uživatele z domény.

aktualizovat datum posledního načtení během stahování údajů z karty řidiče

☑ ***Označená nabídka*** — program během stahování dat změní na kartě řidiče datum posledního načtení na aktuální datum

Buďte opatrní – změna data může narušit termíny stahování dat majitelem karty.

☐ ***Neoznačená nabídka*** — program ponechává datum posledního načtení beze změn

Při ukládání souboru z tachografu spojte vozidla se shodným číslem VIN

Tato volba je použitelná v případě změn registrační značky vozidla.

☑ ***Označená nabídka*** — Program nejdřív hledá vozidla se shodným číslem VIN.
Pokud mají vozidla různé registrační značky, program přidá data k vozidlu, které je už v databázi. Registrační značka vozidla bude ponechána nebo změněna na značku s novějším datem kalibrace

☐ ***Neoznačená nabídka*** — Program hledá pouze registrační značky vozidel (nesrovnává čísla VIN).

automaticky ukládat změny do denního grafu každé/každých

Zapíná/vypíná automaticky záznam změn na denním grafu z karty řidiče (viz: "Okno náhledu/editace dne z karty řidiče 174", volba: ☐ editace zablokována).

automaticky importovat kontroly každé/každých

☑ ***Označená nabídka*** — Zapíná mechanismus automatického importu kontroly.
Tento mechanismus pravidelně kontroluje (ve výchozím nastavení každých 5 minut - tuto hodnotu lze změnit), jestli se v adresáři importu nacházejí kontroly (nabídka: "Kontroly 38" -> "Nastavit složku 67", Složka importu).Objeví-li se kontrola, bude importována.
Po importování, jako dosud, program přenese kontrolu do adresáře Imported

zeptat se před importem

☑ ***Označená nabídka*** — Před importováním kontroly program zobrazí zprávu/dotaz o možnosti importování kontroly

☐ ***Neoznačená nabídka*** — Import bude probíhat automaticky bez upozornění uživatele

☐ ***Neoznačená nabídka*** — Automatický import kontroly je vypnutý

exportovat kontrolu během uzavírání

Označení této volby způsobuje, že kontrola bude automaticky exportována po svém zavření.

Export kontroly bude probíhat na základě posledních nastavení v okně exportu kontroly (podrobnosti viz: "Exportovat vybrané kontroly 47").

Jak lze změnit nastavení exportu?
1. Z nabídky: "Kontroly 38" zvolte: "Exportovat vybrané kontroly 47"
2. V okně exportu proveďte potřebné změny, a poté zavřete okno nebo klepněte na ***[Zrušit]***

Poznámky:
1. Pokud se kontrolu z nějakého důvodu nepodaří exportovat, program zobrazí příslušnou zprávu

2. Program bude kontrolovat, zda existují kontroly, které nebyly exportovány, a bude opakovat pokus o export každých 5 minut

doménové ověření

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Tato volba funguje pouze pro uživatele, kteří se přihlásí do systému Windows® z domény.

Pokud je uživatelské jméno uživatele Windows® shodné s **Příjmení a jméno** uživatele TS Control, program při startu automaticky přihlásí uživatele z domény

upozorňovat o překrývání se činností při ukládání kotouče

Zapnutí této volby způsobí, že se v případě pokusu o uložení záznamového listu zobrazí zpráva, byly-li na digitální kartě současně zaznamenány jakékoli události (řízení, práce, pohotovost, stání).

treat the speed of 255 km/h from digital tachograph as no data

Se zapnutou volbou se rychlosti 255 km/h z tachografu nezobrazují na grafech rychlosti (Činnosti s určitým datem 193 nebo Diagram rychlosti 198).

Bez ohledu na to, zda je volba označena nebo nikoli, rychlosti 255 km/h:

- nejsou zahrňovány do estimace ujetých kilometrů na událostech
- nejsou zohledňovány v reportu o rychlosti a zrychlení (Diagram rychlosti 198 -> Výkaz)
- nejsou zohledňovány v reportu o údajích v tachografu (Činnosti s určitým datem 193 -> Výkaz) ani v náhledu tisku kotouče (Údaje 67 -> Údaje z karet řidičů a záznamových listů 73 -> Tisknout činnosti)

Uložit digitální snímání v kontrolním katalogu

Tato možnost je ve výchozím nastavení povolena. Pokud bude tato možnost označena, digitální soubory budou ukládány do kontrolní složky.

Zobrazit kontrolované období ve výkazech

Tato možnost je ve výchozím nastavení povolena. Pokud bude tato možnost označena, ve výkazech se bude objevovat kontrolované období.

Zobrazit okno shrnutí během ukládání dat z digitálních vyčtení

Pokud bude tato možnost označena, před importem digitálních souborů se zobrazí okno s možností výběru souborů pro uložení.

Automaticky nastavit rozsah kontroly od posledního přečteného souboru

Pokud je tato možnost zaškrtnuta, její rozsah se změní při prvním importu digitálních souborů v nové kontrole. Konec kontroly bude stanoven podle data posledního souboru a začátek 28 dní zpět – v případě silniční kontroly, nebo 90 dní zpět – v případě vnitropodnikové kontroly. Tato možnost je ve výchozím nastavení vypnuta.

V průběhu nahrávaní digitálních dat uložte každého řidiče/vozidlo jako nové

Pokud je tato možnost zapnutá, při stahování digitálních dat, nebude zobrazována žádná zpráva s možností výběru řidiče/vozidla a řidič/vozidlo se automaticky uloží jako nový.

Automaticky generovat porušení po načtení hodnot

Tato možnost je ve výchozím nastavení povolena. Způsobuje automatické generování porušení po načtení údajů do programu.

Po načtení karty řidiče zobrazit okno chybějících dats

Pokud je tato možnost povolena, v souhrnném okně čtení z karty řidiče se po nalezení období bez záznamů program zeptá: "**Zobrazit výkaz chybějících údajů o řidiči?**". V důsledku potvrzení této zprávy se zobrazí okno přípravy tisku zprávy: "Chybějící údaje o řidiči a vozidlu 101".

Aktivita uživatelů

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Ukládejte aktivitu uživatele

Po označení této možnosti bude program ukládat historii volených operací v programu (Logování, Odlogování, Nová kontrola, Edice kontroly i Zavření kontroly).

Historie aktivit je dostupná v menu: "Uživatel 153" -> "Aktivita uživatelů 156".

Mažte historii aktivity uživatele po uplynutí

V důsledku označení této možnosti bude program průběžně mazat historii aktivit uživatele starší než zde uvedený počet dní.

11.8.2. Nastavení analýzy

Uložení nastavení

Síťová licence (LAN)

Účet Administrátora:

Obnovit výchozí — Bude obnoveno výchozí nastavení programu.

Uložit jako implicitní — Bude uloženo výchozí nastavení pro novou kontrolu.

Standardní uživatelský účet:

Obnovit výchozí — Obnoví se výchozí nastavení uložené administrátorem. Pokud administrátor neuložil nová výchozí nastavení, program se vrátí na výchozí nastavení

Uložit — Bude zapsáno nastavení z okna aktuální kontroly.

Standardní licence a licenční klíč

Účet Administrátora:

Obnovit výchozí — Program se vrátí do výchozího nastavení.

Uložit jako implicitní — Bude uloženo výchozí nastavení pro novou kontrolu.

Standardní uživatelský účet::

Obnovit výchozí — Budou obnoveny výchozí nastavení programu pro danou záložku.

☑ **Použít nastavení pouze pro aktuální kontrolu**	Po kliknutí Uložit se uloží pouze nastavení pro aktuální kontrolu.
☐ **Použít nastavení pouze pro aktuální kontrolu**	Po kliknutí Uložit se uloží nastavení pro aktuální kontrolu a výchozí nastavení pro novou kontrolu.

11.8.2.1. Tolerance

Nabídky jsou rozděleny do skupin:

Časové tolerance činností

Používat toleranci doby činnosti

☑ ***Označená nabídka*** — tolerance dob řízení, odpočinků a přestávek stanovené v okně nastavení, v záložce: "Tolerance 131" budou zohledňovány během analýzy porušení

☐ ***Neoznačená nabídka*** — výše uvedené tolerance nebudou zohledňovány během analýzy porušení

Denní doby řízení

Součet denních dob řízení může být delší než maximální o zde uvedený počet minut a program to nebude považovat za příliš dlouhou jízdu.

Denní doby odpočinku

Součet denních odpočinků může být kratší než požadovaný o zde uvedený počet minut a program to nebude považovat za příliš krátký denní odpočinek. Tato tolerance je použitelná např. když se spojily dvě doby do jedné dlouhé, protože chybělo např. 5 minut.

První část denního odpočinku

V případě děleného denního odpočinku (3 hodiny + 9 hodin) to je přípustná hraniční hodnota, o níž může být zkrácena 3hodinová část denního odpočinku.

Doby nepřetržitého řízení

Limit nepřetržité doby jízdy, který je 4,5h, může být prodloužen o určený počet minut a program nevykáže informaci o přestupku.

45-minutové přestávky

Přestávka v nepřetržité jízdě (v 1, 2 nebo 3 kusech) může být kratší o výše uvedený počet minut než zadaných 45min a program nevykáže informaci o přestupku/ Tato tolerance musí být nejméně 3 krát větší než tolerance 15-ti minutové přestávky.

30-minutové přestávky

30-minutová přestávka může být kratší o zde uvedený počet minut v situaci, jestliže 45 minutová přestávka je rozdělená do 2 etap - zejména za účelem kontroly podle Nařízení č. 561/2006.

15-minutové přestávky

15-ti minutová přestávka může být krátší o počet minut určený v situaci, kdy je 45-ti minutová přestávka rozdělena na etapy.

Záznamy míst (zemí):

Akceptovat zadání země zahájení do 1 min. po zahájení denní pracovní doby

Nastavte přípustnou dobu po zahájení práce, během níž bylo třeba zadat zemi zahájení.

Akceptovat zadání země ukončení do 1 min. před ukončením denní pracovní doby

Nastavte přípustnou dobu před ukončením práce, během níž bylo třeba zadat zemi ukončení.

Analytická tolerance činností na diagramech

Informovat o nesouladu km, pokud je rozdíl větší od

Je-li manuálně zavedený počet kilometrů na daném kotouči (pole "Rozdíl km" záložky "Základní údaje 164") bude se lišit o více než zadaný počet kilometrů od programem načítaného kotouče (pole "Celkem km"), budou tato pole automaticky zdvýrazněna červenou barvou.

Odstraňovat události jiné než níže uvedené řízení

Pokud se během analýzy ukážou dvě události stejného typu oddělené libovolnou událostí kromě události jízdy, kratší než určený počet minut, tak bude odstraněna, a ty dvě budou spojené v jedno.

Odstraňovat události níže uvedeného řízení

Události jízdy s dobou trvání kratší než uvedena pro tuto možnost budou programem automaticky odstraňovány.

Nastavte počáteční stav kotouče po nejdelší době odpočinku

☑ ***Označená nabídka*** — hodina zahájení záznamového listu se nastavuje pomocí nabídky: "Změnit hodinu započetí 172" je opomíjena. Začátek záznamového listu se nastavuje po nejdelším odpočinku

☐ ***Neoznačená nabídka*** — program nebude měnit začátek záznamového listu nastaveného pomocí nabídky: "Změnit hodinu započetí 172"

Pravidelný týdenní odpočinek odebíraný ve vozidle

Potvrdit vloženou kartu do tachografu po dobu X min na začátku a na konci odpočinku"

Tato volba umožňuje nastavit dobu, po kterou bude program ignorovat kartu řidiče vloženou do tachografu od začátku a do konce odpočinku.

11.8.2.2. Analýza

Nabídky jsou rozděleny do skupin:

Nabídky analýzy porušení

Ukládat data z karty řidiče a z tachografu pouze za kontrolované období

☑ ***Označená nabídka*** — data budou ukládána pouze pro kontrolované období nastavené v okně přidání/editace kontroly (nabídka: "Kontroly 38 -> Upravit údaje o aktivní kontrole 44")

☐ ***Neoznačená nabídka*** — budou ukládána všechna data, jež jsou k dispozici na kartě řidiče / tachografu

V případě tachografu rozsah ukládaných dat závisí na konfiguraci rozsahu datace (od - do) stahovaných činností.

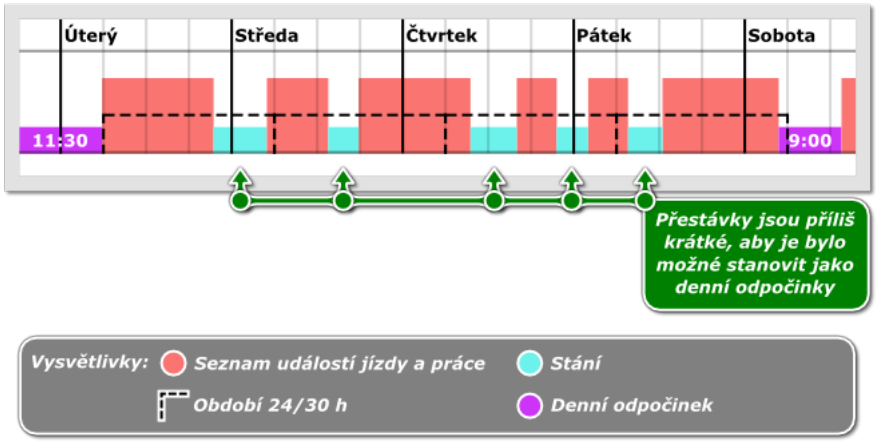
Stanovit denní dobu řízení mezi dobami odpočinku trvajícími nejméně:

Program zavírá denní dobu řízení vozidla, jestliže denní odpočinek trvá alespoň (označte vhodnou nabídku):

- 7 hodin - Prováděcí rozhodnutí komise č. K(2011) 3759
- 9 hodin

Stanovit příliš krátké denní odpočinky v pevně stanovených dobách 24/30 hodin - Pokyn č. 7

☑ ***Označená nabídka*** — nečerpá-li řidič denní odpočinek trvající nejméně 9 hodin, tak program určí v souladu se směrnicí č. 7 Evropské komise (Předpisy v sociální oblasti týkající se silniční dopravy nařízení (ES) č. 561/2006, směrnice 2006/22/ES, nařízení (EU) č. 165/2014) přísně stanovená období 24 hodinové nebo 30 hodinové a v každém z nich hledá porušení spočívající ve zkrácení denního odpočinku



Jsou-li v hodnoceném období 30 hodin všechny činnosti (v závislosti na nastaveních) v osádce, program stanoví 30 hodinové období, v ostatních případech je stanoveno 24 hodinové období.

Na stanovení činností v osádce mají vliv volby obsažené v rámečku: "Vícečlenná osádka 145 " (popis níže).

Vyskytuje-li se v období 24/30 hodin několik stání, tak se k analýze bere v úvahu nejdelší časový úsek stání.

☐ ***Neoznačená nabídka*** — vyhodnocení dalšího období 24/30 hodin začíná koncem denního / týdenního odpočinku

Rozdělit denní dobu řízení vozidla na konci týdne

V situaci, ve které se během 2 týdnů stává 5 přestupků v denní době řízení vozidla nad 9 hodin, v tom 2 přestupky se staly v prvním týdnu, další 2 se staly ve druhém týdnu a pátý na průlomu těchto týdnů, potom program:

☑ ***Označená nabídka*** — neprokáže porušení

☐ ***Neoznačená nabídka*** — zaznamená porušení

Tato nabídka se týká čl. 6, bod 1 nařízení 561/2006:

1. Denní doba řízení vozidla nemůže překročit 9 hodin.
Nejvýše dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin.

Započítat pohotovost do 45 minutové přestávky

Tato nabídka se používá pouze v případě řízení jedním řidičem:

☑ ***Označená nabídka*** — doby pohotovosti lze započítávat do přestávek

☐ ***Neoznačená nabídka*** — doby pohotovosti se nebudou započítávat do přestávek

Každá 45 minutová přestávka končí cyklus nepřetržitého řízení

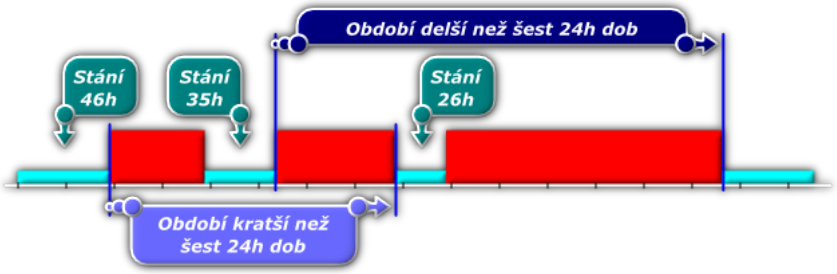
☑ ***Označená nabídka*** — program bude uzavírat období času nepřerušované jízdy po každých 45 min stání

☐ ***Neoznačená nabídka*** — program bude takto sčítat (v rozsahu nařízení č. 561/2006) a optimalizovat čas nepřerušované jízdy, aby vyšlo co nejméně porušení

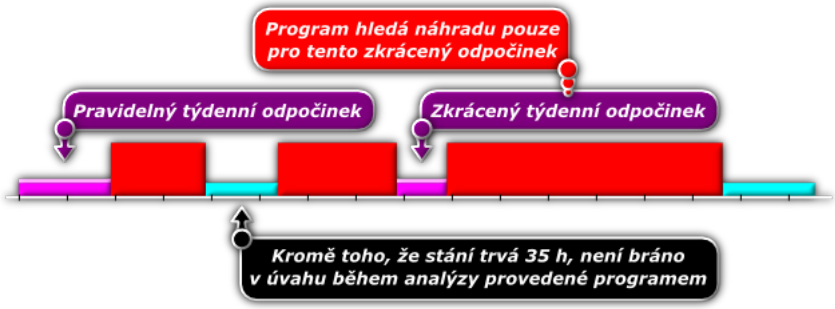
Pravidelný nebo zkrácený denní odpočinek uzavírá období času nepřerušované jízdy nezávisle na této možnosti.

Vyžadovat náhradu za všechny zkrácené týdenní odpočinky

Příkladový týden:



☑ ***Označená nabídka*** — TachoScan Control ze všech odpočinků v trvání od 24 h do 45 h ve dvoutýdenním období vybírá jejich co nejmenší počet tak, aby byl zachován soulad s předpisy, zejména s požadavkem uplynutí ne více než šesti 24hodinových dob mezi předchozím a dalším týdenním odpočinkem, a hledá pro ně náhradu.
Po interpretaci programem

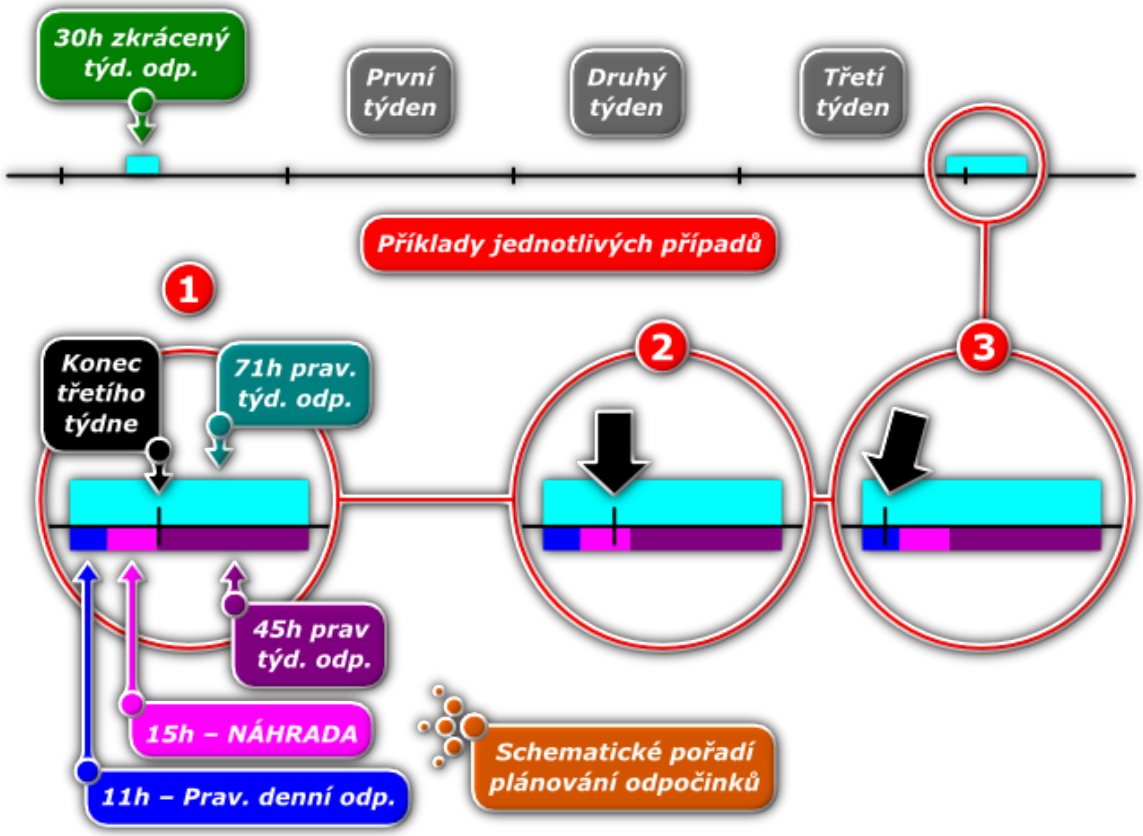


☐ ***Neoznačená nabídka*** — Program během analýzy ze všech odpočinků v trvání od 24 h do 45 h ve dvoutýdenním období vybírá jeden optimální a pouze pro tento jeden odpočinek hledá náhradu. Ostatní zkrácené týdenní odpočinky nevyžadují náhradu.
Po interpretaci programem

Vyžadovat náhradu za zkrácené týdenní odpočinky splňující požadavek zahájení týdenního odpočinku během šesti 24hodinových časových úseků

Princip fungování nabídky se podobá výše uvedenému s tím rozdílem, že program vyžaduje náhradu pouze těch týdenních odpočinků, které splňují požadavek na zahájení týdenního odpočinku během šesti 24hodinových časových úseků.

Náhrada musí skončit před koncem třetího týdne.



☑ ***Označená nabídka*** — Program vyžaduje, aby náhrada byla vyčerpána celá před uplynutím třetího týdne od zkrácení.
V situaci znázorněné na výše uvedeném obrázku program vloží náhradu pouze v prvním případě – je to mezní příklad, ve kterém vložená náhrada končí přesně na konci třetího týdne následujícího po zkráceném týdenním odpočinku

☐ ***Neoznačená nabídka*** — Program vyžaduje, aby odpočinek obsahující náhradu začínal před uplynutím třetího týdne od zkráceného týdenního odpočinku.
V situaci znázorněné na obrázku program vloží náhradu v každém případě. Ve druhém a třetím případě je znázorněno, že nezávisle na místě vykonávání odpočinku pro náhradu program vždy vloží tuto náhradu pod podmínkou, že týdenní odpočinek začíná před koncem třetího týdne po zkráceném týdenním odpočinku

Generovat porušení překročení intervalu 6/12x24h mezi týdenními dobami odpočinku

V důsledku označení této možnosti bude program generovat přestupek překročení šesti nebo dvanácti dvacetičtyřhodinových období mezi týdenními odpočinky.

Podmínkou kontroly dvanácti 24hodinových období (12 x 24h) je označení možnosti: ☑ ***umožňovat týdenní doby odpočinků do 12 dnů (čl. 29 nař. 1073/2009)*** *umístěné v oknech vyvolání zpávy: "Porušení a manipulace 83", "Kontrolní report 81" a "Přestupky řidiče celkově 90".*

Přestupek se zobrazuje jako: ***Týdenní odpočinek čerpán příliš pozdě o [...].***

Potvrdit týdenní odpočinek vybraný s opožděním až do 24 hodin

V důsledku zaškrtnutí této možnosti, při generování přestupků překračujících šest nebo dvanáct, dvaceti čtyř hodinových období mezi odpočinkem, program vezme v úvahu odpočinky využité ne později, než-li dvacet čtyři hodin po datu, ve kterém by měl být odpočinek využit.

Prokazovat porušení zkrácení týdenního odpočinku a překročení období 6/12x24h nezávisle

V důsledku výběru této možnosti bude program zobrazovat porušení zkráceného týdenního odpočinku, bez ohledu na porušení překročení šesti nebo dvanácti 24hodinových období mezi týdenními přestávkami. Když je tato možnost zaškrtnutá, volba **Potvrdit týdenní odpočinek vybraný s opožděním až do 24 hodin** se automaticky zruší. Tato možnost je ve výchozím nastavení zakázána.

- **ověřit 6/12x24h pouze mezi odpočinky alespoň 24h** - během analýzy budou brány v úvahu pouze doby odpočinku s alespoň 24 hodinami;
- **ověřit 6/12x24h s přihlédnutím k uvedeným příliš krátkým týdenním odpočinkům** - během analýzy budou zohledněny příliš krátké doby odpočinku;
  - **pouze pokud trvají alespoň Xh Xmin** - umožňuje definovat minimální délku přestávek, které budou zahrnuty do analýzy.

Jízdu OUT zaznamenanou řidičem, považujte jako "jinou práci"

Pokud je vybrána tato možnost, je jízdní událost označená tachografem jako **OUT** považována programem za **jinou práci**.

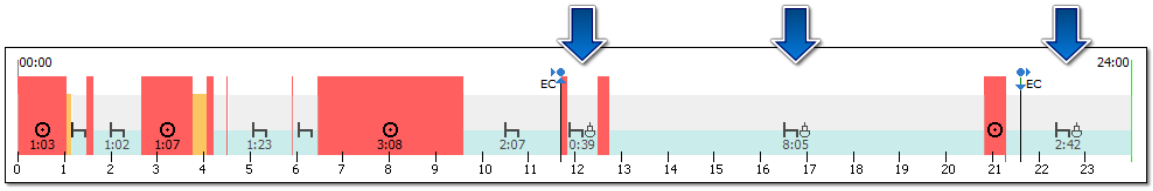
Během jízdy vozidlem vybaveným digitálním tachografem má řidič možnost zaznamenávat události na kartě typu OUT - tyto události nepodléhají analýze z hlediska Nařízení (ES) č. 561/2006.

Jízdu OUT označenou kontrolorem považujte jako "jinou práci"

Pokud je vybrána tato možnost, je jízdní událost označená kontrolorem jako **OUT** považována programem za **jinou práci**.

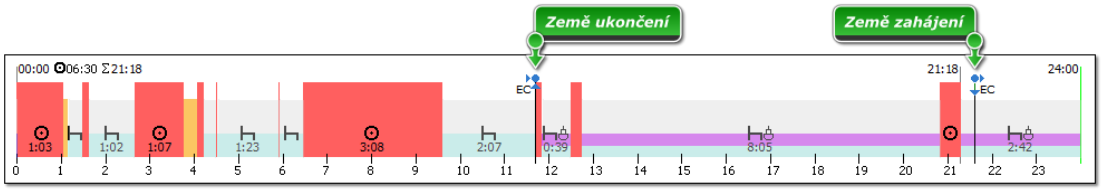
Analyzovat denní odpočinky na trajektu v době mezi záznamy o zemích ukončení a zahájení práce

Fungování této možnosti je zobrazeno v níže uvedeném příkladu:

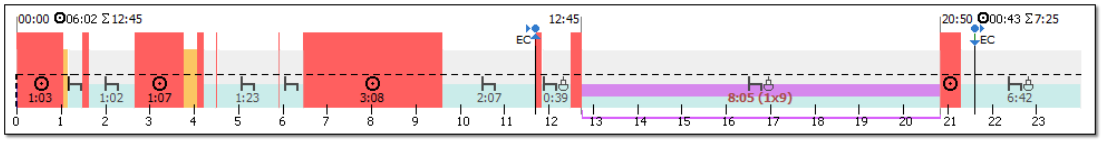


☑ ***Označená nabídka*** — jak je napsáno v názvu této volby, program zahájí analýzu odpočinků počínaje značkou země ukončení a končí značkou země zahájení.

Je-li značka země "uvnitř" činnosti (např.: značka země ukončení - obr. níže), program zahrne do analýzy celou událost



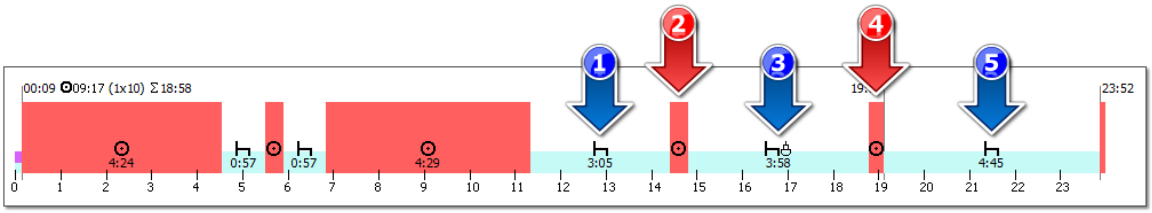
☐ ***Neoznačená nabídka*** — během analýzy program přijal: **stání 2:07**, úsek jízdy jako první přerušení odpočinku, druhé **stání 0:39**, další úsek jízdy jako druhé přerušení odpočinku a **stání 8:05**. Součet stání je menší než **11h** (2:07 + 0:39 + 8:05 = 10:51) - v tomto případě program přijal **stání 8:05** jako nejdelší denní odpočinek, a v důsledku toho zobrazil porušení



Označení této možnosti může zlepšit analýzu odpočinků na trajektu - je to závislé na správném vložení záznamů o zemích zahájení a ukončení.
Jsou-li značky zemí zahájení a ukončení nesprávně zadány, doporučujeme zrušit označení této možnosti.

Započítávat činnosti řízení během odpočinku při přepravě trajektem do denní doby řízení

Možnost se vztahuje k ilustrační situaci představené na obrázku níže:



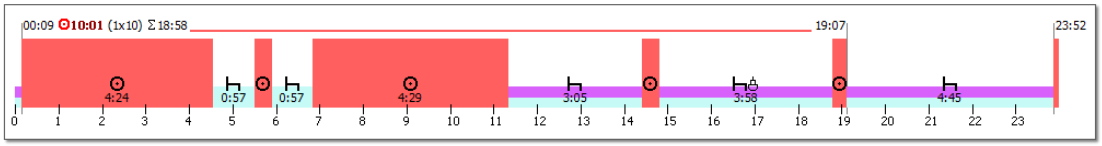
Obr. Jízda na trajektu během odpočinku.

- (pol.1 - obr. výše) parkování předcházející odpočinku na trajektu
- (pol. 2 a pol. 4) jízda na trajektu během odpočinku
- (pol. 3) odpočinek na trajektu
- (pol. 5) parkování po odpočinku na trajektu

Při připomenutí:
- součet času parkování č. 1, 3 a 5 musí stanovit minimálně 11 h (denní odpočinek).

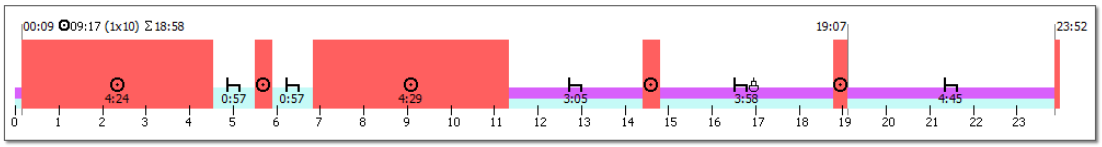
- součet času jízdy č. 2 a 4 nemůže být vyšší než 1 h.

☑ ***Označená nabídka*** — úseky jízdy č. 2 a 4 budou přidány k dennímu období řízení vozidla. V uvedeném příkladu program zaznamená porušení denního času jízdy (10:01)



Obr. Jízda započítaná do denního období řízení vozidla.

☐ ***Neoznačená nabídka*** — úseky jízdy č. 2 a 4 nebudou přidány k dennímu období řízení vozidla. V uvedeném příkladu programu neukáže porušení denního času jízdy (9:17 - první povolené prodloužení doby jízdy na 10 h)



Obr. Jízda pominutá ve výpočtu denního období řízení vozidla.

Požadujte přípravu k práci řidičem, která trvá alespoň 1 min. po denním/týdenním odpočinkovém období

Pokud možnost je vybrána, program vyžaduje, aby první činnost po denním nebo týdenním období odpočinku byla událost jiné práce. Výchozí hodnota možnosti je nastavena na 15 minut.

Pro potřeby silniční kontroly analyzovat porušení předpisů podle Nařízení 561 nebo dohody AETR v závislosti na zemi registrace vozidla

Mění výchozí nastavení **Analyzovat podle** (záložka **Porušení a manipulace** -> Pokročilé) v závislosti na zemi registrace prvního vozidla přidaného k aktuální silniční kontrole:

- **Nař. 561** - pro vozidlo registrované na území Evropské unie
- **AETR (2010)**- pro vozidlo registrované mimo EU

Druh analýzy lze změnit ručně.

Tato volba funguje pouze pro silniční kontrolu

Příležitostná přeprava osob

- Přijmout všechny odklady denních odpočinků (ve výchozím nastavení zapnuta)
  Možnost je k dispozici pouze pro příležitostnou osobní dopravu v rámci Evropské unie v minimální délce 6 dnů.
  Všechna odložení, která splňují tyto podmínky, se považují za neschválená porušení. Celková denní doba řízení v den odložení nesmí překročit 7 hodin a odložení denního odpočinku může být maximálně 1 hodina.
  Tato možnost nefunguje ve vícečlenné posádce.

- Přijmout odklady denních odpočinků podle limitu pro dobu přepravy (ve výchozím nastavení zapnuta)
  Možnost je k dispozici pouze pro příležitostnou osobní dopravu v rámci Evropské unie.
  Pokud příležitostná přeprava trvala alespoň 6 dní, ale méně než 8 dní, je akceptováno pouze jedno odložení (za neschválené je považováno pouze jedno porušení pro příliš pozdní odpočinek).
  Pokud přeprava trvala alespoň 8 dní, jsou akceptovány dva odklady. Celková denní doba jízdy v den odkladu nesmí překročit 7 hodin a denní odklad odpočinku může být maximálně 1 hodina.Pokud přeprava trvala alespoň 8 dní, jsou akceptovány dva odklady. Celková denní doba jízdy v den odkložení nesmí překročit 7 hodin a denní odklad odpočinku může být maximálně 1 hodina.
  Tato možnost nefunguje ve vícečlenné posádce.

Balíček mobility

Při analýze dvou zkrácených týdenních odpočinků zohledněte lokalizaci zápisů států a GNSS

Po Po zvolení této možnosti program zkontroluje zápisy statů záhájení a ukončení odpočinku.

Řidič může využít dva krátké týdenní odpočinky, jsou-li splněny následující podmínky:

- oba odpočinky musí být využity v zahraničí, tj. v zemi patřící k Evropské unii, mimo zemi sídla;
- v následujících dvou týdnech po zkrácených odpočinkách musí následovat pravidelné odpočinky;
- pravidelný odpočinek v následujícím týdnu musí být využit v zemi sídla firmy;
- Kompenzace za zkrácený týdenní odpočinek musí být odebrán v rámci pravidelného odpočinku v zemi sídla firmy.

Vykazovat porušení běžného týdenního odpočinku v kabině vozidla

☑ ***Označená nabídka*** — program ukazuje porušení pravidelného týdenního odpočinku využitého v kabině vozidla

☐ ***Neoznačená nabídka*** — odpočinek ve vozidle nemá vliv na uznání odchylky od čl. 6 odst. 1 a 2 a článku 8 odst. 2 nařízení (ES) č. 561/2006, které řidiči umožňuje prodloužit denní a týdenní dobu řízení bezprostředně před odpočinkem v zemi sídla.

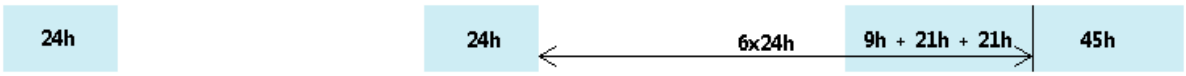
Zahrňte náhrady za dva po sobě zkrácené týdenní odpočinky do období 6x24h mezi týdenními odpočinkami

V případě dvojnásobného zkrácení týdenního odpočinku je třeba následující pravidelný odpočinek musí být čerpán maximálně po 6ti 24hodinových obdobích, předcházené denním odpočinkem. Kompenzace za předchozí zkrácené týdenní odpočinky musí začít před tímto odpočinkem a musí být využitá nepřetržitě, bezprostředně před tímto odpočinkem. Tato změna souvisí se vstupem v platnost tzv. mobilního balíčku.

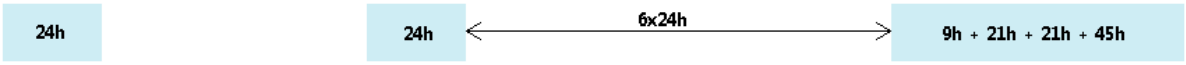
Odpočinek čerpaný jako náhrada za zkrácenou týdenní dobu odpočinku je čerpán společně s další dobou odpočinku v délce nejméně devíti hodin (podle článku 7 nařízení č. 561). V případě kompenzací za opakované zkrácení týdenních odpočinků je třeba k těmto kompenzacím a 9-ti hodinný odpočinek musí být dodán do těchto náhrad a využit přímo před / nebo spolu s nimi.

Funkce výběru požnosti pokud možnost **Považujte odpočinek 9 / 11h za součást náhrady za dvojnásobné zkrácení týdenních odpočinků vypnutá**.

☑ ***Označená nabídka*** — program zahrnuje náhradu za dvojnásobné zkrácení týdenních odpočinků (a 9h odpočinku) do období 6x24h mezi týdenními odpočinkami, a nikoli za běžný odpočinek v zemi sídla firmy nebo bydliště řidiče. To znamená, že řidič musí tyto náhrady využít dostatečně včas, aby pravidelný týdenní odpočinek začal nejpozději po 6-ti 24hodinových obdobích.

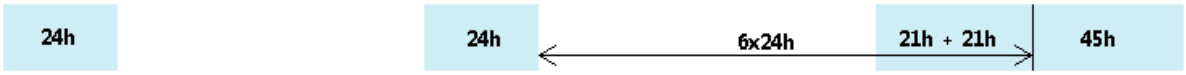


☐ ***Neoznačená nabídka*** — program započítává náhrady za opakované zkrácení týdenních odpočinků do pravidelného odpočineku v zemi sídla firmy nebo bydliště řidiče, tzn. řidič může tyto náhrady začít vybírat nejpozději po 6-ti 24 hodinových obdobích.

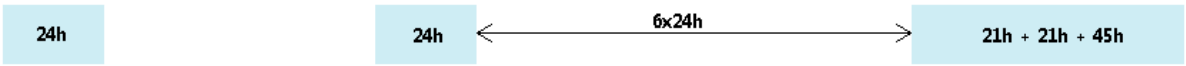


Funkce výběru požnosti pokud možnost **Považujte odpočinek 9 / 11h za součást náhrady za dvojnásobné zkrácení týdenních odpočinků** je **zapnutá**.

☑ ***Označená nabídka*** — program započítává kompenzace za dvojnásobné zkrácení týdenních odpočinků do období 6x24h mezi týdenními odpočinkami a 9h odpočinek je započítán času kompenzace. To znamená, že odpočinek s kompenzací může být kratší než 9 hodin a řidič musí tyto kompenzace využít dostatečně včas, aby samotný pravidelný týdenní odpočinek začal nejpozději po 6-ti 24h obdobích.



☐ ***Neoznačená nabídka*** — program zahrnuje kompenzace za dvojité zkrácení týdenních odpočinků do pravidelného odpočinku v zemi sídla nebo bydliště řidiče, tzn., že řidič může tyto kompenzace začít vybírat nejpozději po 6-ti 24h obdobích. 9ti hodinový odpočinek je započítán do období pobírání náhrad, tzn. ,že odpočinek s náhradou může být kratší než 9 hodin.



Považujte odpočinek 9 / 11h za součást náhrady za dvojnásobné zkrácení týdenních odpočinků

☑ ***Označená nabídka*** — program započítává 9hodinový odpočinek do času využití náhrad za dvojité zkrácení týdenních odpočinků. To znamená, že odpočinek s náhradou může být o 9 hodin kratší a náhrada bude zobrazena na měsíčním a týdenním grafu na začátku odpočinku.

☐ ***Neoznačená nabídka*** — program nezahrnuje 9 hodin odpočinku, dokud nedostane kompenzaci za dvojité zkrácení týdenních odpočinků. To znamená, že k vyrovnání je třeba vzít 9h odpočinek.

Požadujte alespoň 45minutovou přestávku v jízdě, pokud je její částí dispozice v týmu (pouze 561/2006)

☑ ***Označená nabídka*** - program vyžaduje, aby přerušení přerušené dostupností týmu trvalo alespoň 45 minut, aby bylo považováno za přestávku.

☐ ***Neoznačená nabídka*** - program nevyžaduje přerušení dostupnosti posádky po dobu nejméně 45 minut.

Generování přestupku za použití nesprávného tachografu

☑ ***Označená nabídka*** - program ukáže porušení předpisů za použití nesprávného tachografu při přepravě v rámci Evropské unie.

☐ ***Neoznačená nabídka*** - program neprokáže výše uvedené porušení.

Vícečlenná osádka

Při kontrole vícečlenné osádky ignorovat události kratší než min.

Ignorování krátkých událostí se statusem **NE v osádce** – nabídka důležitá pro načtení z karty, kde vznikají krátké "neosádkové" události během výměny karet řidiči.

*V programu je implicitně vypnuta funkce bodu obou norem, ve kterém stojí, že odpočinek v nepřetržitém řízení se nemůže započítávat k odpočinku v dobovém řízení, pokud se týká těchto krátkých složek dobového odpočinku **"skládajícího se"** ze 2 nebo 3 částí. Jinak odpočinek v řízení, který činí 1hod., je zároveň odpočinkem jak pro dobové řízení, tak i nepřetržité. Abyste to změnili, zapněte označení nabídky **"Započítat 45minutovou přestávku do doby odpočinku"**.*

Požadovat přítomnost druhého řidiče do jedné

Aby se zahájil cyklus řízení v osádce, musí druhý řidič nasednout do vozidla během maximálně jedné hodiny. Je třeba vybrat, od kterých činností začne měření času:

- nepřerušené hodiny:
  - od jakékoliv první události v rámci denní doby řízení vozidla;
  - od první události řízení v rámci denní doby řízení vozidla;
- hoodiny součtu dob řízení.

Karta řidiče

Během čtení dat z karty řidiče generovat minutu práce na záznamu místa (země)

Program během stahování dat z karty řidiče:

☑ ***Označená nabídka*** — pro každou událost: **Zápis země** zadá minutu práce, což bude považováno za přerušení kontinuity denního odpočinku

Možnost pracuje jen během stahování dat!

*Pokud jste stáhli údaje a chcete ☑ spustit generování minut práce, **znovu stáhněte** údaje z karty řidiče (zdrojového souboru).*

☐ ***Neoznačená nabídka*** — nebude zadávat minutu práce, a proto událost: **Zápis země** nezpůsobuje přerušení kontinuity denního odpočinku

*Buďte opatrní – pokud ☐ vypnete tuto možnost, budou pracovní úseky nenávratně **smazány** z databáze programu.*

*Po ☑ spuštění výše uvedené možnosti nebude generována minuta práce – je nutné **znovu stáhnout** údaje z karty řidiče (zdrojového souboru).*

***Upozornění pro správce**:*
Výše uvedená možnost pracuje jinak než možnost se stejným názvem v menu: "Nastavení" -> "Nastavení programu".
*Změna možnosti na tomto místě působí jen pro aktivní kontrolu a **ovlivňuje analýzu dat**.*

Během čtení dat z karty řidiče nahrazujte přestávky kratší než [...] minut prací

Při stahování dat z karty řidiče program:

☑ ***Označená nabídka*** — změní přestávky, které splňují výše uvedenou podmínku, na pracovní události a označí je pomocí ručního zadání. Tato volba funguje pouze pro čtení digitálních karet

☐ ***Neoznačená nabídka*** — nebude měnit přestávky na pracovní události

Nařízení165/2014

Ignorovat chybějící zápis země na začátku nebo konci denního řízení

Po **odznačení** této nabídky program bude kontrolovat, zda řidič správně zadal zemi zahájení nebo ukončení řízení.

Zobrazit chybějící údaje

Po **označení** této volby bude program analyzovat, nevyskytují-li se v zadaném období porušení absence dat, které vyžadují potvrzení. Nastavte minimální a maximální dobu trvání absence dat, o kterých chcete být informováni.

Ukázat manuální odpočinky

Po **označení** této volby bude program analyzovat, nevyskytují-li se v zadaném období porušení manuální odpočinky, které vyžadují potvrzení. Nastavte minimální a maximální dobu trvání manuální odpočinky, o kterých chcete být informováni.

Nastavovat porušení podle Nařízení 165 mimo kontrolovanou zemi jako neaktivní (rozsudek Evropského soudního dvora)

☑ ***Označená nabídka*** — porušení nedostatku zadání země a nedostatku ručního zadání podle nařízení (ES) č. 165/2014 se zobrazí pouze pro zemi kontroly. Porušení z jiných zemí budou **ve výchozím nastavení** považována za neschválená;

☐ ***Neoznačená nabídka*** — všechna porušení podle nařízení (ES) č. 165/2014 budou ve výchozím nastavení schválena.

V případě kontroly v podniku vykazovat porušení, které:

Zvolte, která porušení mají být vykazovány během kontroly v podniku:

- ty, které končí v kontrolovaném období (tato volba je implicitně označena)

nebo

- ty, které končí nebo začínají v kontrolovaném období

Ukázat nepotvrzené přestupky v reportu (přeškrtnuté)

☑ ***Označená nabídka*** — porušení **nepotvrzená** budou zobrazena v okně náhledu reportu, ale budou přeškrtnuta a opomenuta ve shrnutí pokut

☐ ***Neoznačená nabídka*** — porušení **nepotvrzená** nebudou zobrazena v okně náhledu reportu

Zobrazit přehled závažnosti porušení

Na výtisku zprávy, na poslední straně bude zobrazen formulář **Skupiny porušení nařízení (ES) č. 561/2006**.

Program negeneruje všechna porušení, nýbrž pouze ty vyplývající z času jízdy řidiče a dalších událostí. Koeficient ovlivňují rovněž další porušení, jež nejsou vykázována v programu.

Vypočtěný výsledek "Hodnocení rizika" má výstražný charakter.

Výtisk porušení třídit dle důležitosti

V náhledu na výtisk reportu budou porušení tříděna dle závažnosti, vygenerované na základě posouzení rizika porušení.

Vykazovat přestupky

Generovat níže uvedená porušení během:

Níže uvedená porušení budou generována v závislosti na druhu označené kontroly:

- silniční kontroly
- kontroly v podniku

Maximální 60 hod. týdenní pracovní doby

Při jejím označení program prověří, zda čas práce řidiče nepřekročil v týdnu 60 hodin.

Pro vygenerování porušení týdenní pracovní doby je nutné definovat zúčtovací období (Reporty 81 -> Porušení a manipulace 83 nebo Kontroly 38 -> Upravit údaje o aktivní kontrole 44).

Maximální 48 hod. týdenní pracovní doby, nebylo-li povoleno ji prodloužit na 60 hod.

Při jejím označení program prověří, zda týdenní čas práce řidiče nepřekročil v případě kontroly v podniku 48 hodin, nýbrž pouze v případě, nebylo-li možné jej prodloužit do 60 hodin

Pro vygenerování porušení týdenní pracovní doby je nutné definovat zúčtovací období (Reporty 81 -> Porušení a manipulace 83 nebo Kontroly 38 -> Upravit údaje o aktivní kontrole 44).

48hod. průměrné týdenní pracovní doby

Při jejím označení program prověří, zda čas práce řidiče nepřekročil v týdnu 48 godzin.

Pro vygenerování porušení týdenní pracovní doby je nutné definovat zúčtovací období (Reporty 81 -> Porušení a manipulace 83 nebo Kontroly 38 -> Upravit údaje o aktivní kontrole 44).

Analyzovat překročení průměrné týdenní pracovní doby podle:

Zvolte délku pracovního týdne, která se má zohledňovat během analýzy překročení průměrného pracovního týdne:

- 7denní pracovní týden - během analýzy je zohledňován počet kalendářních týdnů v zúčtovacím období
- 5denní pracovní týden (od po do pá) - během analýzy je zohledňován počet 5denních pracovních týdnů (od pondělí do pátku) v zúčtovacím období

Limit 10 h pracovní doby v noční době

- kdykoliv po dobu 24 h od zahájení denní doby řízení vozidla. Po označení této nabídky program kontroluje, zda v případě dob, kdy řidič pracoval v noci, v období 24 hodin od zahájení, činila pracovní doba maximálně 10 hod.
- v denních dobách řízení vozidla Po označení této opce program prověří, zda v době mezi zahájením práce a denního odpočinku, v případě pracoval-li řidič v noci, čas práce činil maximálně 10h.
  V rubrice vedle: **Noční doba:** je možné nastavit rozsah hodin.

Pracovní doby bez přestávky

- **Vyžadujte během pracovního dne alespoň 1 minutu jízdy** - Po výběru této možnosti program zkontroluje, zda řidič během pracovního dne řídil alespoň 1 minutu. To znamená, že pokud v období dojde k události jiné práce, narušení se může vygenerovat.

Narušení však nedochází v situaci, kdy po dobu 11 hodin se vyskytla událost jiné práce. Výchozí možnost zapnuta.

- **požadovaná přestávka po 6h práce -** Program kontroluje, zda řidič nepřekročil dovolenou pracovní dobu bez přestávky (pro práci trvající nejméně 6 po sobě jdoucích hodin).
- **požadovaná přestávka během denní doby řízení vozidla-** Program hledá přestávky 15, 30 a 45 minut až do konce denní doby řízení

Zkrácení povinné přestávky v práci

Program kontroluje, zda řidič nezkrátil přestávku, která je vyžadována v souladu.

Po označení této volby bude překročení pracovní doby bez přestávky považováno za zkrácení požadované přestávky.

Žádná 15 minutová přestávka v každých 6 hodinách nepřetržité práce

V důsledku označení této možnosti program kontroluje zdali řidič si vybral 15ti minutovou přestávku pro práci trvající minimálně 6 dalších hodin.

- **Vyžadujte během pracovního dne alespoň 1 minutu jízdy** - Po výběru této možnosti program zkontroluje, zda řidič během pracovního dne řídil alespoň 1 minutu. To znamená, že pokud v období dojde k události jiné práce, narušení se může vygenerovat. Narušení však nedochází v situaci, kdy po dobu 11 hodin se vyskytla událost jiné práce. Výchozí možnost zapnuta.

Pracovní smlouva, živnostník, žák, Na které se vztahuje místní smlouva

☑ ***Označená nabídka*** — pro možnosti:

- Maximální 60 hod. týdenní pracovní doby
- Maximální 48 hod. týdenní pracovní doby, nebylo-li povoleno ji prodloužit na 60 hod.
- 48hod. průměrné týdenní pracovní doby
- Limit 10 h pracovní doby v noční době;
- Pracovní doby bez přestávky

kontrolováni jsou řidiči, kteří v okně "přidávání/editace řidiče 117"mají označenou možnost:

☐ ***Neoznačená nabídka*** — kontrolováni jsou ostatní řidiči.

Analýza načtených dat

Do dnů registrovaných činností zařadit ty dny, v nichž byly provedeny označené činnosti:

V okně: **Shrnutí načtených dat** v záložce: **Základní údaje** v řádku: **Počet dnů od posledního načtení**:

☑ ***Označená nabídka*** — bude zobrazena informace o množství **dnů registrovaných činností**.
Pod názvem možnosti se nachází seznam aktivit pro údaje z karty řidiče a tachografu, které budou po označení zohledněny během výše uvedeného výpočtu "dnů registrovaných činností"

Pro připomínku:
*Okno **Náhled načtení** lze také zobrazit v záložce: **Historie načtení** (nabídka: "Údaje 67 -> Historie načtení 78") po zvolení z rozbalovací nabídky položky **Zobrazit podrobnosti** (klikněte pravým tlačítkem myši na název souboru).*

*V případě dat z tachografu se počet **dnů registrovaných činností** zobrazí správně, pokud budou staženy všechny dny od předchozího vyčtení tachografu.*

☐ ***Neoznačená nabídka*** — řádek: **dnů registrovaných činností** se nebude zobrazovat

Srovnání aktivit

V případě kontroly v podniku analyzujte:

Činnosti zaznamenané v tachografu, které nejsou na kartách řidičů

Ukazuje/skrývá činnosti z tachografu, které nebyly zaregistrovány na ověřované kartě řidiče (nesprávná karta nebo karta jiného řidiče).

Činnosti zaznamenané na kartách, které nejsou v tachografech

Ukazuje/skrývá činnosti z karet řidiče, které nebyly staženy z tachografů nebo byly zaznamenány na vozidlech mimo kontrolovanou firmu.

Výsledky působení výše uvedené možnosti je vidět v záložce: **Srovnání aktivit** okna zprávy: "Porušení a manipulace 83" (menu: "Reporty 81")

11.8.2.3. Upozornění

Záložka obsahuje seznam upozornění, která může generovat program. Každé upozornění lze zapnout/vypnout a u některých z nich lze nastavit mezní hodnoty.

V oknech "náhled dnů z karty řidiče 164" a "náhled dnů z digitálního tachografu 192" po nalezení viditelných a aktivních nepravidelností v tomto okně se zobrazí text: "**Byla nalezena upozornění**".

1. *V případě, že kterékoli nastavení bude změněno na menší hodnotu, je třeba opakovat načtení (stáhnout data z karty řidiče / tachografu nebo zdrojového souboru) dat kontrolovaných řidičů*
2. *Analýza níže uvedených nepravidelností probíhá pouze přímo po stažení dat z tachografu nebo souboru:*

- *Upozorňovat, pokud okamžitá rychlost překročí km/h nejméně min. **
- *Upozorňovat, pokud změna okamžité rychlosti překročí [..] km/h v čase ne delším než [...] s **

Poznámky k vybraným upozorněním

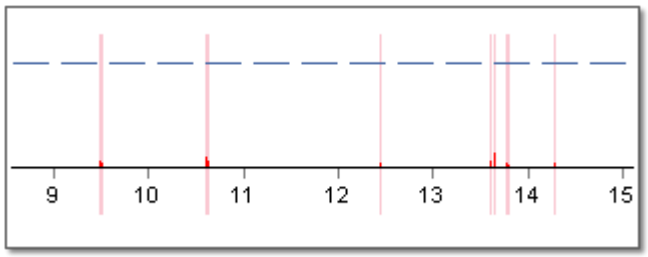
Upozorňovat na pohotovost ve slotu 2 během stání ve slotu 1, které trvá alespoň minut *

Byly nalezeny činnosti pohotovosti ve slotu 2 v době odpočinku ve slotu 1. Zvolte minimální dobu odpočinku, při němž by mělo být generováno varování.

1. *Aby se zobrazilo upozornění, musí součet pohotovostí ve druhém slotu připadající na dobu přestávky v prvním slotu činit v daném dni alespoň 15 minut nebo na alespoň jednu celou činnost pohotovosti ve druhém slotu připadá výlučně přestávka ve slotu prvním*
2. *Jsou ignorovány události pohotovosti trvající celý den*
3. *U podezřelých služeb stojí vykřičník*

Upozorňovat, pokud je zaznamenána rychlost během stání ve slotu 1, které trvá alespoň minut

Místa, v nichž byla zjištěna rychlost v průběhu přestávky v "okně náhledu dat z digitálního tachografu 192" v záložce: **Činnosti s určitým datem** budou na grafu rychlosti označena fialovou svislou čárou:



Obr. Zaznamenaná rychlost v průběhu přestávky - příklad.

11.9. Uživatel

11.9.1. Změnit heslo

Otevírá okno, ve kterém běžný uživatel může změnit své heslo. Pro účely ověření uveďte také dosavadní heslo.

Pokud je do programu přihlášen správce - po zvolení jiných uživatelů (políčko: Příjmení a jméno) se zobrazí volba: **Vyžadovat zadání hesla při přihlášení**.

11.9.2. Přidat

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Licence Expert:

Přidání uživatele vyžaduje zadání pouze jména a příjmení (bez hesla), dodatečně se kontroluje, jestli zadaný uživatel už v databázi existuje.

Popis vybraných prvků:

Hledat
Filtr – vyhledávání uživatele na seznamu níže.

Seznam

Seznam uživatelů přidaných do do programu.

Uživatel

Příjmení a jméno

Login, může to být příjmení a jméno kontrolora.

aktivní

Neaktivní uživatel nebude na obrazovce přihlašování viditelný.

Vyžadovat zadání hesla při přihlášení

Po označení této možnosti vedle bude zobrazeno tlačítko: H umožňujíc zadání hesla

Oprávnění jen k vlastním kontrolám

☑ ***Označená nabídka*** — uživatel uvidí jen jím **založené a importované** kontroly.

☐ ***Neoznačená nabídka*** — uživatel uvidí všechny kontroly. S tím souvisí, že je bude moci otevírat, upravovat nebo mazat.

Oprávnění k odstraňování kontrol

Po výběru této možnosti bude mít uživatel oprávnění ke smazání kontroly.

Archivujte kontrolu během jejího odstraňování

Po výběru této možnosti budou kontroly smazané uživatelem archivovány.

Oprávnění k opětovnému otevření uzavřených kontrol

Po výběru této možnosti bude mít uživatel oprávnění ke opětovnému otevření kontrol, které již byly zavřeny.

Oprávnění k úpravě cest programu

Po Po výběru této možnosti bude mít uživatel právo upravovat cesty programu (nabídka: Kontroly 38 -> Nastavit složku 67)

Hodnost

Služební stupeň inspektora.

Identifikační číslo

Povinné pole – zadejte unikátní číslo inspektora.

Kraj

Možnost přiřadit k inspektorovi kraj.

Oprávnění pro editaci nastavení

Seznam záložek nastavení analýzy, k nimž lze nastavit oprávnění pro daného uživatele.

***Výjimka**:*
*Každý z uživatelů nezávisle na oprávnění bude mít vždy přístup k ovládání možnosti: **Během čtení dat z karty řidiče generovat minutu práce na záznamu místa (země)** (záložka: "Analýza 133")*

Výchozí nastavení nové kontroly

Na základě vybrané možnosti program během tvorby nové kontroly nastaví výchozí typ kontroly (kontrola ve společnosti nebo silniční kontrola).

11.9.3. Editovat

*Funkce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Otevírá okno editace údajů o uživateli. Popis významu jednotlivých políček je k dispozici v: "Uživatel -> Přidat 153".

11.9.4. Odstranit

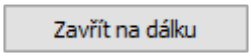
Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Ke zrušení uživatele jej nejprve zvolte ze seznamu (buď vyhledejte jeho příjmení, nebo manuálně označte řádek na seznamu) a dále klikněte na tlačítko **[Odstranit]**. Není možné odstranit aktuálního uživatele.

11.9.5. Zalogovaní uživatelé

*Funkce je nedostupná pro **licenci Expert**.*

1. *Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").*
2. *Položka v menu viditelná jen pro licenci LAN*

V okně se zobrazuje seznam aktuálně přihlášených uživatelů. S pomocí tlačítka: 

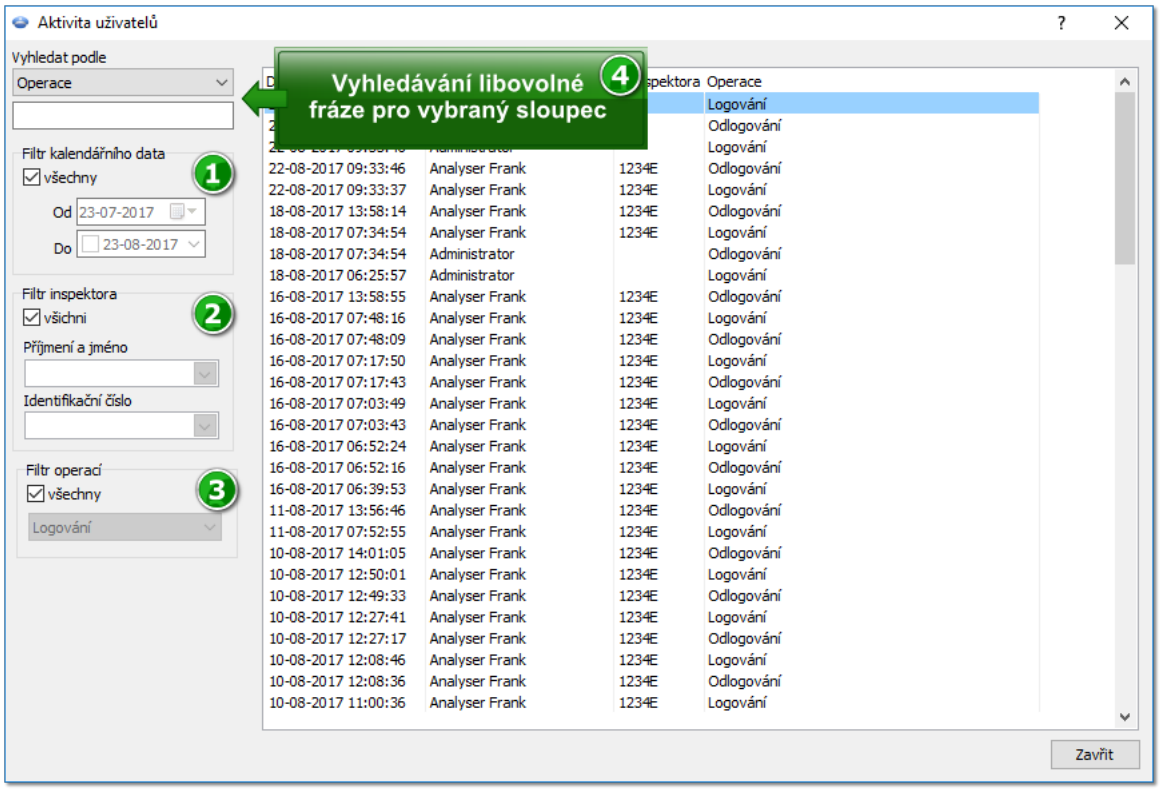
lze na dálku odhlásit vybraného uživatele a tím i uvolnit jednu licenci.

11.9.6. Aktivita uživatelů

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

V závislosti na vybraných filtrech je v okně představena historie operací provedených každým z uživatelů.

Jak zobrazit údaje



Obr. Okno aktivit uživatele.

1. Vyberte období **Od-Do** (Filtr kalendářního data) nebo označte ☑ **všechny**
2. Vyberte **inspektora** (Filtr inspektora) nebo označte ☑ **všichni**
3. Vyberte **druh operace** (Filtr operací) nebo označte ☑ **všechny**

11.9.7. Zpráva - seznam uživatelů

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Zpráva přináší přehled uživatelů přidaných do programu. Zpráva představuje informace o dostupných oprávněních, stavu a údajích identifikujících uživatele (údaje okna "úprava uživatele 155").

Jak vytvořit report
1. Zpráva se zobrazuje přímo po výběru položky v menu

11.10. Nápověda

Menu obsahuje následující položky:

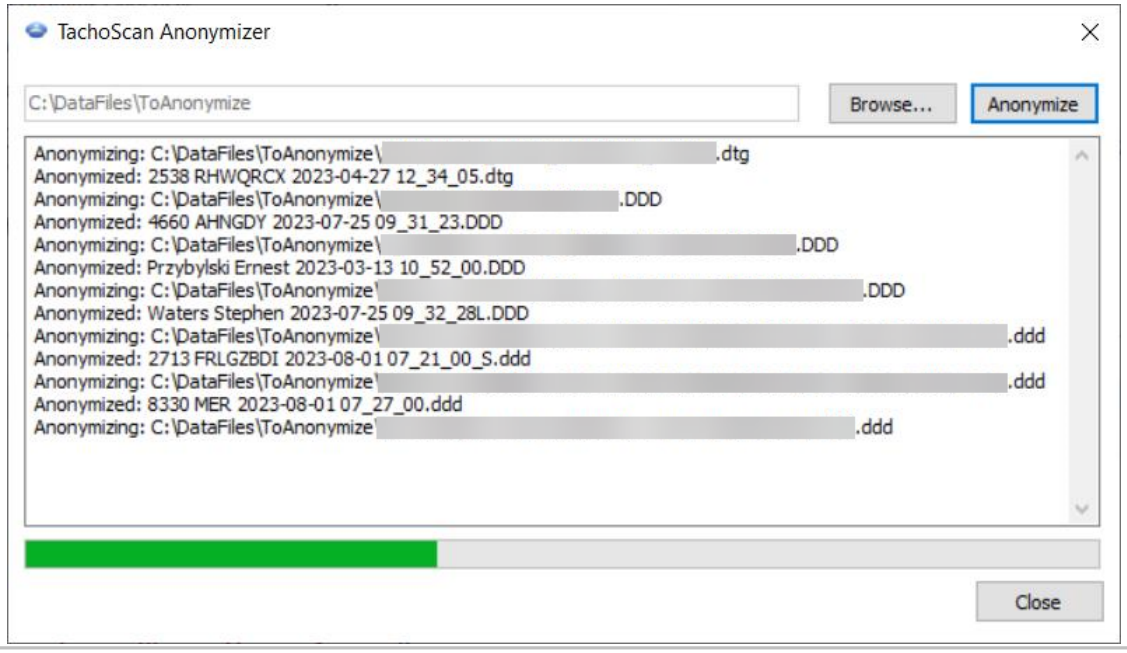
Nápověda

Tento příkaz otevírá soubor s nápovědou ve formátu CHM.

Jestli je zapotřebí dodatečná nápověda/pomoc kontaktujte firmu INELO.

TachoScan Anonymizer

Tento příkaz změní všechna citlivá data v souborech DDD z karet řidičů a tachografů. Program umožňuje výběr adresáře s digitálními soubory, které mají být anonymizovány, a zobrazuje průběh operace. Anonymizace se netýká souborů PDF. Možnost je k dispozici pouze v angličtině.



Vzdálená podpora

Tento příkaz umožňuje vytvoření vzdáleného připojení k servisu programu TachoScan Control po předchozím odsouhlasení takovéto pomoci pracovníkem servisu.

Nejdůležitější prvky okna vzdáleného připojení:

Obr. Okno vzdálené pomoci.

- (položka 1 - obr. výše) - zpráva o připravenosti ke vzdálenému připojení

*Aby se mohlo uskutečnit vzdálené připojení, musí být v tomto poli zobrazena zpráva **Ready to connect** (obr. výše).*

*Druhou nutnou podmínkou vzdáleného připojení je **NEZAVÍRÁNÍ** okna pro **Vzdálené připojení**!*

- (položka 2) - otevírá okno **Options** s pokročilým nastavením týkajícím se vzdáleného připojení

*Doporučuje se neprovádět změny nastavení v okně: **Options**.*

Předpisy

Přesměrovává na webové stránky https://tachoscancontrol.com/pl/przepisy/ obsahující seznam právních regulací. Otevření proběhne v implicitně nastaveném prohlížeči.

Vyhledej aktualizace

Otevírá okno Updater'a 33.

Logi

Otevírá program s přihlašovacími údaji. Lze rovněž použít klávesy Ctrl + L.

O programu...

Zobrazuje okénko s informacemi na téma programu. Dodatečně v tomto okně je ukázána informace o termínu ukončení záruky na program.

Aktivace programu

***Licence LAN**:*

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Otevírá okno aktivace programu – popis je uveden v tématu: "Aktivace programu 9".

Deaktivace programu

***Licence LAN**:*

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Deaktivuje (uvolňuje) licenci na program na vybraném počítači.

Díky této operaci můžete aktivovat (přenést) stejnou licenci na program na jiném počítači (viz: "Aktivace programu 9 -> Přenesení licence na jiný počítač").

Po deaktivaci se program nebude spouštět – je nutná opětovná aktivace.

Obnovit licenci

***Licence LAN**:*

Dostupné jen na účtu správce (uživatel "Administrator", výchozí heslo: "admin").

Díky této operaci lze aktualizovat data aktuální licence.

Převod licence

Možnost je dostupná pouze ve verzi Access (není dostupná v licenci LAN).

Pomocí této operace lze licenci a všechny kontroly přenést na nové zařízení. Tento proces probíhá na základě automaticky vytvořeného archivu zip nebo 7zip.

Při upgradu z verze Access (6.6.9 a nižší) na MS SQL (7.0.0 a vyšší) již není možné převádět licence. V této situaci je nutné nejprve provést upgrade na MS SQL (7.0.0) a poté licenci převést

11.11. Aktuality

Obsahuje informace z webových stránek **Inelo Polska**. Po kliknutí na vybranou informaci se článek otevře na webové stránce (v implicitním prohlížeči).

Označení

- číslice znamená počet nepřečtených aktualit

Chcete-li je označit jako přečtené:

1. Klikněte pravým tlačítkem myši na ;
2. Z rozbalovací nabídky zvolte **Označit všechny jako přečtené**.

- není přístup k internetu

12. Panel nástrojů

Seznam tlacítek v panelu nástroju (zleva):

Otevírá menu kontroly 23 programu

Označuje kontrolu jako úplnou. Je to informace pro inspektora, že v dané kontrole byly již zavedeny všechny záznamové listy a soubory a je třeba je analyzovat. Tato možnost nezavírá kontrolu. I když vyberete možnost úplné kontroly, můžete soubory přidávat k analýze.

Vstup do okna souhrnu a uzavření aktuální kontroly

Skenování 26

Nastavení výchozího řidiče, vozidla, data a hodiny pro zpracovávané 68 kotouče. Díky tomuto nastavení bude program automaticky vkládat údaje pro kotouč, který je

právě zpracováván. Funkce je aktivní tak dlouho, dokud je zapnuto dané tlačítko (hodina bude nastavena vždy bez ohledu na to, zda je funkce aktivní nebo ne

Otevření naskenovaného 168 kotouče z příslušné složky nebo binárního souboru s údaji z digitální karty nebo digitálního tachografu

Načtení údajů z digitální karty 30

Rozbaluje menu stahování a konfigurace zařízení TachoReader Mobile II 33 a TachoReader Combo Plus 33 (další informace naleznete v elektronických verzích uživatelského manuálu nahraných do paměti zařízení)

"Stahování dat z externích médií 32" DBOX, DownloadKey, TachoDrive, Optac a PDA

Otevírá okno: Import dat z tachografu na kartu 70

Otevírá seznam záznamových listů / dnů z karty řidiče. Ze seznamu můžete otevřít k náhledu/editaci uložené záznamové listy 163/dny z karty řidiče 174

Otevírá seznam dnů z digitálního tachografu. Ze seznamu můžete otevřít k náhledu uložené údaje z digitálního tachografu 192

Otevírá "Týdenní diagram 92"

Otevírá "Měsíční diagram 96"

Otevírá "Historie načtení 78"

Otevírá report "Porušení a manipulace 83"

Otevírá okno "Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě 98"

TachoNet (pro držitele licencí **TSC DVSA**)

Otevře okno Aktuality 161.

Ukončení práce v programu

Když na chvíli pridržíte kursor myši na urcitém tlacítku, program zobrazí jeho popis.

13. Okno náhledu/editace kotouče

13.1. Náhled načtení

V této záložce se nachází náhled kotouče, na kterém jsou označeny červené body, které ukazují množství najetých kilometrů. Zde lze nastavit také "dobu zahájení 172" nebo upravit nastavení "středu 174 " kotouče, jestliže byl špatně určen (přesunutí středu způsobí opakované načtení kilometrů).

Program kreslí tenkou červenou čáru, která slouží pro kontrolu, zda načtený počet kilometrů byl správný. Pokud červená čára neodpovídá černé čáře z tachografu, naskenujte 26 kotouč ještě jednou s jiným nastavením jasu, nebo ručně opravte pozici červených bodů.

- **přidávání**: přidržte klávesu

(kursor se změní na "ručičku" se znakem "+") a klikněte v místě, ve kterém má být červený bod přidán
- **odstranění**: stačí kliknout na nežádoucí červený bod levým tlačítkem myši

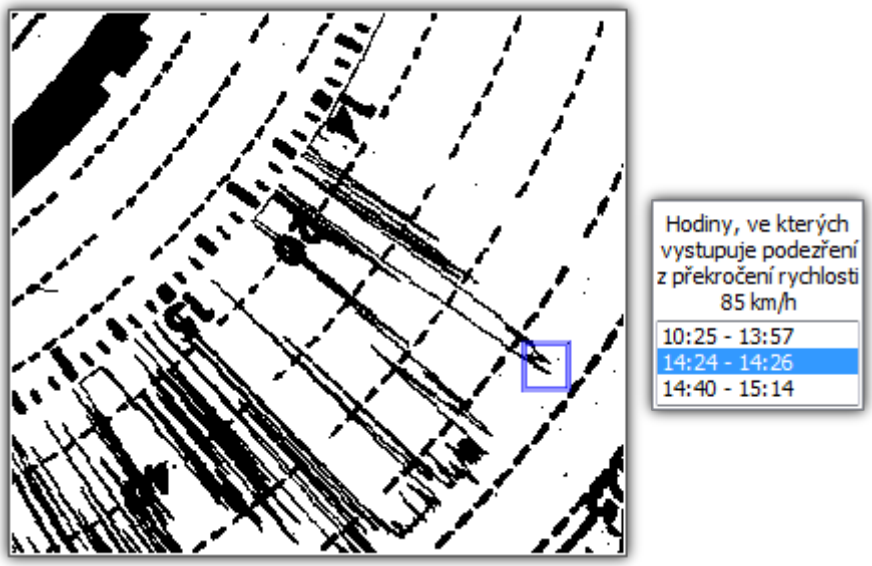
Pomocí tlačítek a lze zvětšit nebo zmenšit obrazy kotoučů pro snadnější přečtení z obrazovky počítače.

> *Pokud je myš vybavená kolečkem, můžete ho použít místo uvedených tlačítek.*

K náhledu celého obrazu kotouče použijte možnost **Obraz** -> **Náhled** v horním menu. Tato možnost se hodí, když si potřebujete prohlédnout ty části kotouče, které analýza pomíjí.

> *Možnost se týká pouze naskenovaných nebo ze souboru načtených kotoučů. Pro kotouče načtené z databáze není tato možnost přístupná.*

Pokud je v "Nastavení 121" rozměr obrazu kotouče nastaven na **Celý kotouč** (analyzován je celý povrch kotouče, včetně grafu rychlosti vozidla), tato záložka umožňuje zjistit, zda řidič překročil maximální povolenou rychlost.



Obr. Podezření na překročení rychlosti.

Pokud graf rychlosti výrazně překračuje čáru, která označuje 80 km/h (existuje tedy podezření, že vozidlo překročilo povolenou rychlost), tento moment bude zvýrazněn v seznamu hodin a v grafu bude nakreslen modrý čtverec.

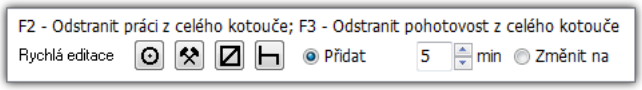
13.2. Základní údaje

V této záložce se nacházejí údaje o ujetých kilometrech, hodinách jízd a pauz a průměrné rychlosti. Jednotlivé události, které program přečte, jsou na kotouči 170 představeny formou barevných výřezů, a jsou uvedeny na seznamu událostí 171.

Tyto události je možné přidávat, odstraňovat nebo upravovat pomocí pravého tlačítka na myši (událost lze vybrat současně z kotouče i z seznamu událostí). Můžete také označit větší počet událostí, a to tak, že kliknete levým tlačítkem myši nad první událost a pak přesuneme kursor dolů k poslední události, nebo vyberete první události, pak stisknete Shift a kliknete levým tlačítkem myši na poslední událost. Vybrané události budou v seznamu i na obrázku označeny modře.

Přidávání/zaměna událostí – horní nástrojový panel

Pomocí horní nástrojové lišty (obr. níže) můžete přidávat nebo editovat události na obrazu záznamového listu.



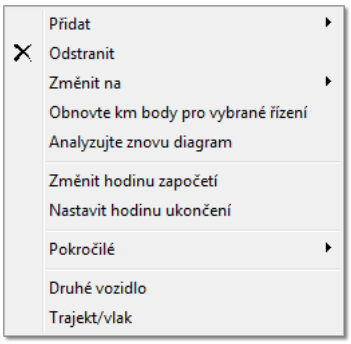
- F2 - vyberte, abyste odstranili všechny události práce z celého záznamového listu

- F3 - vyberte, abyste odstranili všechny události pohotovosti z celého záznamového listu
- F10 - "Nastavit 12:00 hodinu 173"
- rychlá editace:
  - vyberte druh události
  - Ctrl + ! 1 - událost řízení, Ctrl + @ 2 - událost práce, Ctrl + # 3 - událost pohotovosti, Ctrl + $ 4 - událost přestávky, Ctrl + % 5 - událost "chybění údajů"
  - vyberte druh operace: přidávání (pro přidávání lze nastavit v poli vedle délku události) nebo změna;
    Ctrl + A - přepnutí na operaci přidávání, Ctrl + M - přepnutí na operaci změny události
  - klikněte LTM na obraz tacho, kde má být událost přidána, nebo na událost, která má být změněna

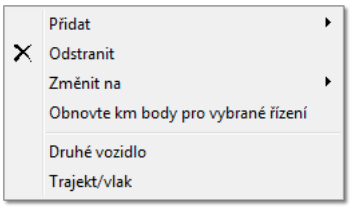
vzhled rozbalovacího menu

aktivního při stisknutí pravého tlačítka myši

menu kotouče



menu seznamu událostí



Možnosti:

- **Přidat** – výběr této možnosti z menu seznamu událostí přidá novou událost uprostřed označené události, výběr z menu kotouče přidá událost v místě, kam kliknete myší
- **Odstranit** – odstraní aktuálně označenou událost
- **Změnit na** – změní aktuálně označenou událost na jinou
- **Obnovte km body pro vybrané řízení** - způsobuje opětovné načtení bodů označujících vrcholky diagramu kilometrů patřících k vybrané události řízení

- **Analyzujte znovu diagram** - opětovná, automatická analýza diagramu programem

Po výběru tohoto příkazu budou všechny zavedené změny odstraněny.

- "Změnit hodinu započetí 172"
- **Pokročilé**:
  - "Nastavit 12:00 hodinu 173"
  - Odstranit práci z celého kotouče
  - Odstranit pohotovost z celého kotouče
- **Druhé vozidlo** – v případě, že kotouč obsahuje záznam jízdy více než jedním vozidlem, tato funkce umožňuje záznam rozdělit. Když zvolíte tuto možnost, všechny označené události budou přeneseny na nový kotouč, který bude automaticky označen stejným datem a jménem téhož řidiče
- **Trajekt/vlak** – možnost slouží k označení jízdy trajektem nebo vlakem v souladu s odst. 8 čl. 9 **Nařízení Rady č. 3820/85**. Doporučujeme označovat pouze takové jízdy, které fakticky přerušují denní odpočinek řidiče, maximálně jednu takovou událost denně

Fialová čára na naskenovaném obrazu kotouče označuje okamžik, kdy řidič zahájil práci. Program ji nastaví na výchozí "hodnotu", čili na 6. hodinu. ! Pokud hodina, kterou nabídl program nebude změněna, pak se v okamžiku ukládání objeví hlášení, které tuto skutečnost připomene. **Nebyla změněna doba zahájení**.

Vždy je potřeba nastavit správnou dobu zahájení.

Druhy kotoučů – pole se týkají způsobů záznamu událostí různými modely tachografů:

- **Standardní** – týká se většiny používaných tachografů
- **Tenký výkres** - slouží k úpravě analýzy kotoučů, na kterých je linie "událostí 168" tenčí než normálně (závisí na modelu tachografu). Jestliže je kotouč špatně zanalyzován, je možné označit dané pole, aby byla opravena kvalita analýzy
- **Schodový výkres** – týká se tachografů, u kterých čára, která označuje druh "řidičovy činnosti 168", je rýsována samostatně na jiné úrovni, např. pro jízdu je tučná
- **Pseudoschodový výkres** – týká se nestandardních kotoučů se schodovým výkresem

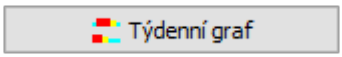
Pro nový kotouč si program pamatuje poslední vybrané nastavení.

Špatná volba druhu má za následek špatnou analýzu kotouče.

V případě kotoučů, které patří osádce řidičů, označte pole "Kotouče pro osádku". Musí být označeno u všech kotoučů, které patří "dané osádce". Kotouč pro osádku musí splňovat následující podmínky:

- stejné vozidlo

- stejné datum kotouče
- různí řidiči
- stejná hodnota kilometrů při zahájení

Stisknutí tlačítka: 

– otevírá okno "týdenní vizualizace 92" pro daného řidiče v kontrolovaném období.

Aby údaje o kotouči byly kompletní, musí být vyplněna tato políčka: "Datum 216", **Vozidlo**, **Řidič** a počty kilometrů.

Pole: **Vozidlo** a **Řidič** doplňte pomocí rozbalovacích seznamů, které se nacházejí vedle polí. Pokud se potřebné hodnoty nenacházejí v seznamech, použijte tlačítka "**+**" pro doplnění databáze. Pokud "nevyplníte" pole **Vozidlo**, bude do něj dosazena výchozí hodnota.

Pole "Datum 216" označuje okamžik, kdy tachograf začal zaznamenávat jednotlivé událostí.

V poli: **Km na konci** a **Km při zahájení** napište počáteční a konečnou hodnotu počítadla km ve vozidle (hodnoty, které řidič uvedl na kotouči). V poli **Rozdíl km** se pak objeví rozdíl kilometrů, tedy vzdálenost, kterou řidič ujel. Pokud se vypočtená vzdálenost příliš odliší od počtu kilometrů, který se nachází v poli **Celkem km**, budou tato pole automaticky zvýrazněna červeným písmem.

Tolerance můžete nastavit v menu "Nastavení -> Nastavení analýzy -> Tolerance 131" v poli **Informovat o nesprávném počtu km...**.

Data uložíte do databáze pomocí tlačítka **[Uložit]** v pravém dolním roku záložky. Jestliže data chybí nebo nejsou správná, objeví se příslušné hlášení.

13.3. Kontrola pracovní doby

Pole **Podrobné připomínky ke kontrole pracovní doby** vypadá podobně jako "Seznam událostí 171", ale je rozšířeno o informace týkající se správnosti dané události. Pokud je některá z položek označená červenou barvou, znamená to, že došlo k přestupku. Ve sloupci **Poznámky** je uveden příslušný komentář k této události.

Jestliže byly zjištěny nějaké nepřesnosti, pak v poli **Obecné připomínky ke kontrole pracovní doby** může program vypsat speciální komentář. Pokud je vše v pořádku, pole obsahuje hlášení **Kotouč OK**.

Když je na kotouči zaznamenán přestupek, pod rámečkem jsou uvedeny příslušné body **Nařízení Rady č. 3820/85**. Tyto informace se objeví také na "výtisku 170".

Pole **Poznámky** umožňuje zapsat poznámky k příslušnému grafu. Budou uloženy v databázi společně s ostatními daty o analyzovaném kotouči, a zobrazeny při každém otevření tohoto kotouče.

V případě, že průměrná rychlost jízdy překročí maximální povolenou rychlost pro daný typ vozidla, objeví se ve sloupci **km/h** vedle hodnoty vykřičník.

V této záložce není prováděna úplná kontrola kotouče (doba stálé jízdy a pauza v době stálé jízdy). Úplný přehled o přestupcích představují teprve kontrolní výkazy.

Pokud byl v kotouči zaznamenán přestupek, bude název záložky rozšířen o vykřičník: **Kontrola pracovní doby!**.

13.4. Analýza naskenovaných kotoučů

Existují dva způsoby, jak do programu zavést obrazy kotoučů:

1. Vyberte z nástrojové lišty 161 ikonku (zkratka)
   Obrazy kotoučů se po naskenování automaticky zobrazí na obrazovce, každý kotouč ve zvláštním okně. Program navíc zobrazí zprávu o počtu nalezených kotoučů.
2. Vyberte z nástrojové lišty 161 ikonku (zkratka).
   Objeví se obvyklé okno pro výběr souboru. Označte soubor bmp (bitmapový), který obsahuje obraz kotouče, a pak klikněte na tlačítko **[Otevřít]**

Každý kotouč je po naskenování nebo otevření zobrazen na samostatné záložce.

Na kotouči se mohou objevit následující druhy činností (událostí):

Symbol	Režim	Popis
⊙	*jízda*	*čas strávený za volantem*
⚒	*práce*	*jiná práce než jízda, např. nakládka, vykládka atd.*
⧄	*Služba (pohotovost)*	*představuje čekání, kdy řidič nemusí být přítomen na pracovišti, např.:* *- čas strávený na lehátku během jízdy,* *- čas strávený s jiným řidiče během jízdy.*
⌂	*odpočinek*	*představuje přestávky v jízdě a čas pro denní odpočinek*

Jednotlivé záznamové listy se otevírají v samostatných záložkách.

Okno náhledu/editace dnů ze záznamového listu obsahuje následující prvky:

- Náhled načtení 163
- Základní údaje 164
- Kontrola pracovní doby 167

V záložce "Náhled načtení 163" můžete upravit naskenovaný kotouč, pokud kvůli nečistotě nebo nečitelnosti kotouče program neprovedl dostatečně přesnou automatickou analýzu.

Úpravu provedete tak, že odstraníte nebo přidáte červené body, anebo změníte hodinu začátku 172 pracovní doby.

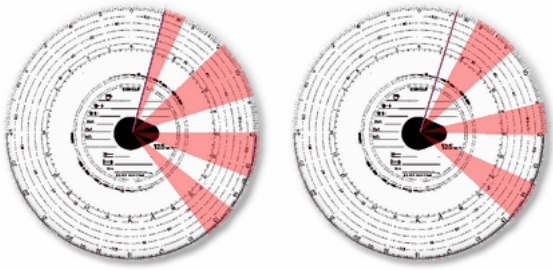
V záložce "Základní údaje 164" se nacházejí všechny údaje, které program načetl z kotouče. Jsou zde také identifikační údaje, např. jméno řidiče, SPZ vozidla atd. Tato pole musí být vyplněna, aby údaje v databázi byly kompletní.

Záložka "Kontrola pracovní doby 167" podává souhrn aktuálního obrazu z hlediska kontroly jízd a přestávek podle platných zákony. Pokud byl z kotouče zjištěn přestupek, název záložky bude rozšířen o vykřičník: **Kontrola pracovní doby !**.

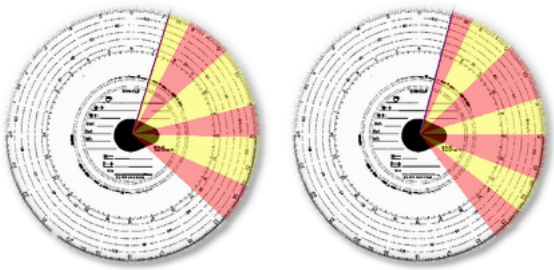
13.5. Kotouče pro osádku

Program TachoScan provádí automatickou kontrolu správnosti kotoučů pro osádku. Program dokáže určit, jestli jízda zaznamenaná na jednom kotouči souvisí se službou zaznamenanou na jiném kotouči. Pokud program zjistí, že existuje kotouč, na kterém je místo očekávané služby zaznamenána pauza, sám ji během uložení kotouče změní na službu.

V případě, že dva řidiči jedou ve vozidle, jehož tachograf neumožňuje zaznamenávat události současně na dvou kotoučích, mohou kotouče řidičů po ukončení jízdy vypadat takto.



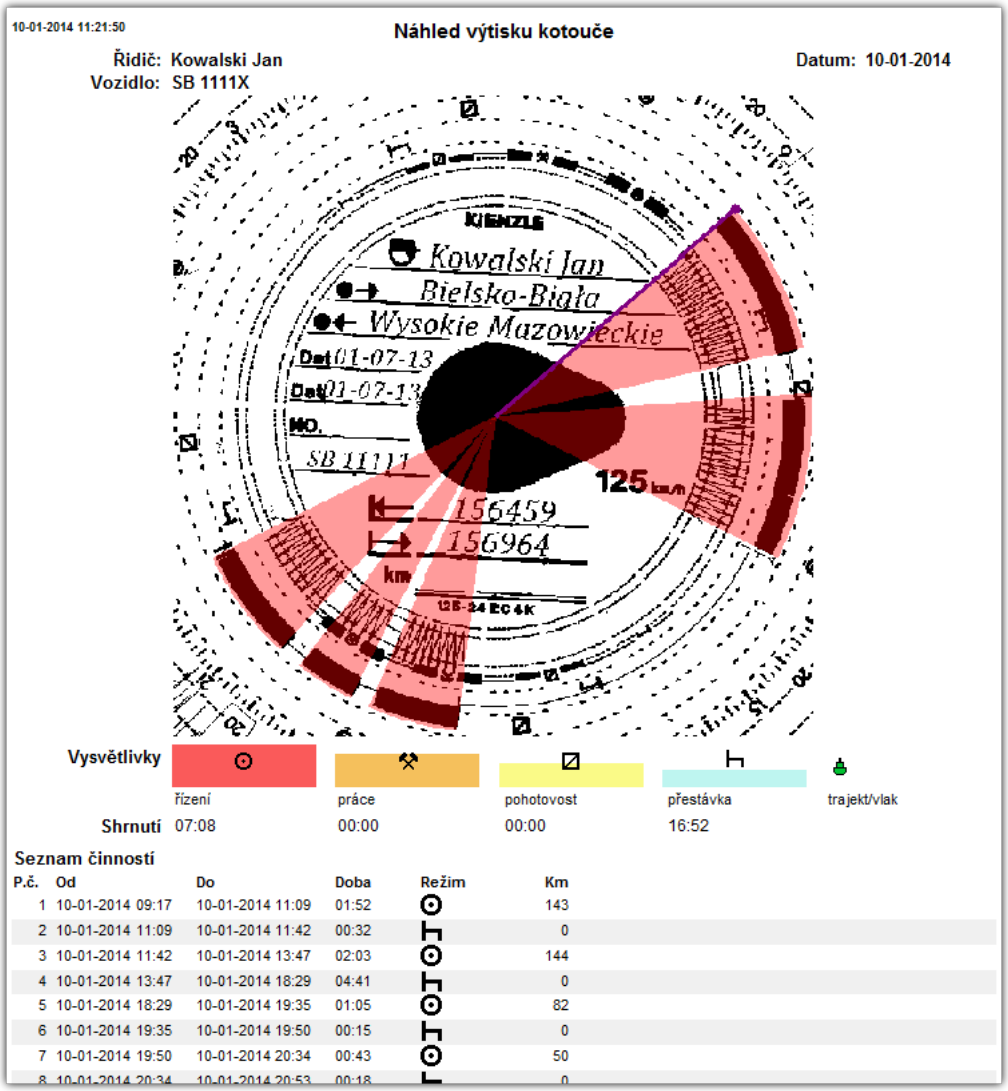
Když tyto kotouče naskenujeme do programu TachoScan, pauza (bílá barva) bude během uložení automaticky zaměněna za službu (žlutá barva).



13.6. Tisknout činnosti

Na každé záložce analýzy kotoučů se nachází tlačítko **[Tisknout]**. Slouží k vytištění aktuálně otevřeného kotouče společně se seznamem událostí a poznámkami.

Příklad tisku kotouče:



10-01-2014 11:21:50

Náhled výtisku kotouče

Řidič: Kowalski Jan
Vozidlo: SB 1111X

Datum: 10-01-2014

Vysvětlivky: řízení | práce | pohotovost | přestávka | trajekt/vlak

Shrnutí	07:08	00:00	00:00	16:52	

Seznam činností

P.č.	Od	Do	Doba	Režim	Km
1	10-01-2014 09:17	10-01-2014 11:09	01:52		143
2	10-01-2014 11:09	10-01-2014 11:42	00:32		0
3	10-01-2014 11:42	10-01-2014 13:47	02:03		144
4	10-01-2014 13:47	10-01-2014 18:29	04:41		0
5	10-01-2014 18:29	10-01-2014 19:35	01:05		82
6	10-01-2014 19:35	10-01-2014 19:50	00:15		0
7	10-01-2014 19:50	10-01-2014 20:34	00:43		50
8	10-01-2014 20:34	10-01-2014 20:53	00:18		0

13.7. Obraz naskenovaného kotouče

Náhled obsahuje obraz naskenovaného kotouče s pomocným označením.

Jsou to:

- **hodiny** – ukazují v režimu čtyřiadvaceti hodin, nacházejí se v levém horním rohu. Pomocí kursoru myši se na nich ukazuje čas zaznamenaný na kotouči. Pomáhá např. při změně času zahájení a ukončení událostí.

- **rozpoznané události** – jsou naneseny na kruh v podobě výřezů v příslušné barvě, zahrnují celou dobu trvání události. Tyto výřezy představují grafický obraz "Seznamu událostí 171" a jejich význam je popsán v kapitole "Analýza naskenovaných kotoučů 168".

Dobu trvání události můžete pomoci myši jednoduše změnit. Nejdříve nastavte kursor na okraji výřezu dané události, tak aby se šipka kursoru změnila na znak . Poté stiskněte a přidržte levé tlačítko myši a přesuňte tento okraj na novou pozici. Pak zkontrolujte, zda přesunutí souhlasí s časem v levém horním rohu obrazu.

Podobně můžete změnit i hodinu zahájení.

Když klikněte na kotouč pravým tlačítkem myši, objeví se "menu 164" pro ovládání kotouče a událostí.

13.8. Seznam činností

Seznam událostí obsahuje po setříděné události v barevném rozlišení, které koresponduje s "grafickým zobrazením 168". Položky jsou řazeny chronologicky.

Seznam události

P.č.	Od	Do	Doba	Km	Režim	Km/h
1	09:17	11:09	01:52	143		77
2	11:09	11:42	00:33	0		
3	11:42	13:47	02:04	144		70
4	13:47	14:47	01:00	0		
5	14:47	18:29	03:42	0		
6	18:29	19:35	01:06	82		75
7	19:35	19:50	00:15	0		
8	19:50	20:34	00:44	50		69
9	20:34	20:53	00:19	0		
10	20:53	22:15	01:22	88		64

Když kliknete na určitou událost na seznamu, příslušný výřez kruhu změní barvu na modrou a zobrazí místo této události na kotouči.

Význam zkratek: - pauza, - jízda, - práce, - služba.

Když kliknete na kotouč pravým tlačítkem myši, objeví se "menu 164", které slouží úpravu událostí.

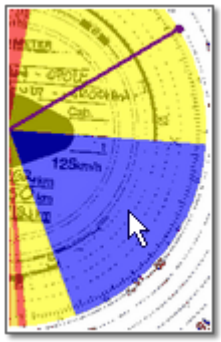
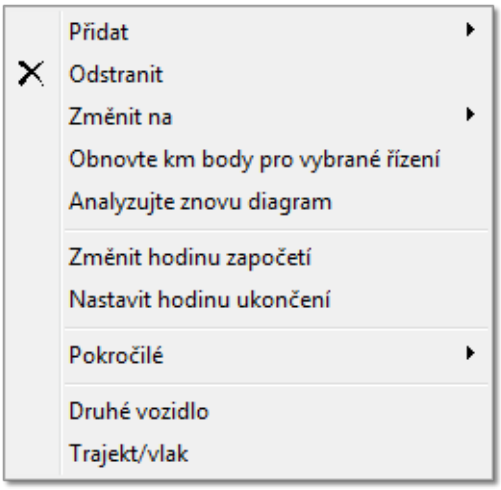
Když myší označíte více než jednu událost na seznamu, zobrazí se nápověda, která obsahuje souhrn časů jednotlivých činností.

13.9. Změnit hodinu započetí

Doba zahájení označuje okamžik, kdy řidič vložil kotouč do tachografu.

Je označena fialovou čárou, která vychází ze středu kotouče. Lze ji změnit v každé ze tří záložek, které obsahují obrázek naskenovaného kotouče ("Náhled načtení", "Základní údaje"). K tomu můžete použít jeden z následujících způsobů:

1. Pomocí nabídky **Změnit hodinu započetí**

		
Nastavte kurzor myši v příslušném místě kotouče. Hodiny v levém horním rohu budou ukazovat čas, v němž se právě nachází kursor.	*Po nastavení kursoru stiskněte pravé tlačítko myši. Objeví se nabídka, z které vyberete možnost **Změnit hodinu započetí**.* *Upozornění: pokud byly dříve nastaveny nějaké trasy, musí být nejprve odstraněny.*	*Doba zahájení bude přesunuta na místo, ve kterém je umístěn kursor, kromě případu, kdy se kursor nacházel na záznamu jízdy.* *V takovém případě se zahájení přesune na začátek této události.*

2. Ručním přesunutím na jiné místo (kromě záložky "Náhled"):

Nastavte kursor nad fialovou čáru, která označuje dobu zahájení, tak aby se šipka kursoru změnila na znak ⇹. Pak stiskněte a přidržte levé tlačítko myši a přesuňte tento okraj na novou pozici. Pak zkontrolujte, zda toto odpovídá času, který se nachází v levém horním rohu obrazu

*Program může automaticky nastavovat začátek záznamového listu po nejdelším odpočinku – označte nabídku: **Nastavte počáteční stav kotouče po nejdelší době odpočinku** nacházející se v okně "Nastavení analýzy - Tolerance 131".*

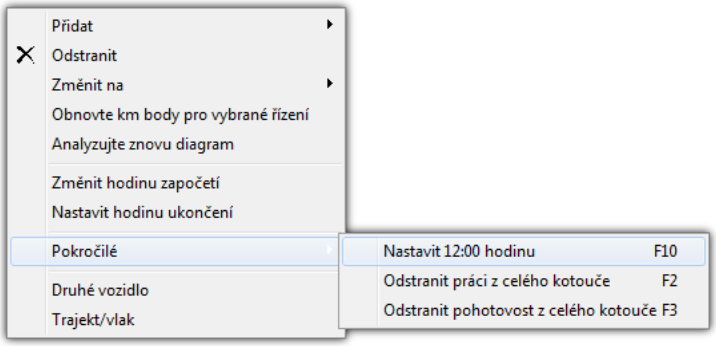
13.10. Nastavit 12:00 hodinu

Tato opce slouží pro kalibraci času na kotouči.

Pokud se ti zdá, že program chybně odečítal čas začátku činnosti na kotouči, pak zjisti, zda je dobře nastavena 12:00 hodina.

Změna 12:00 hodiny se provádí v záložce "Základní údaje 164".

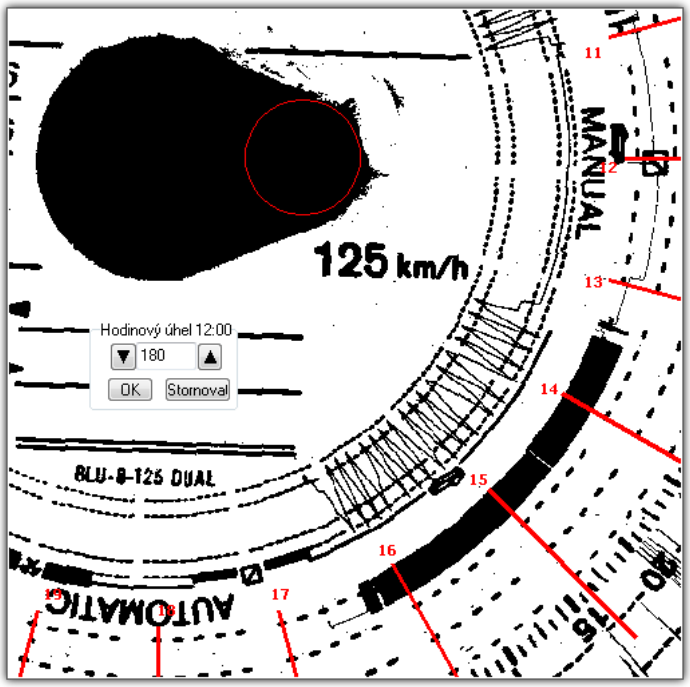
Nejprve klikněte na obraz kotouče pravým tlačítkem. Objeví se menu, ze kterého vyberte možnost **Pokročilé**, a pak **Nastavit 12:00 hodinu**:



nebo stiskněte tlačítko:

.

Z obrázku kotouče zmizí barevně označené údaje, objeví se však červené kolečko označující umístění 12. hodiny, okénko ukazuje úhel odchýlení dvanácté hodiny a pomocné linie ukazují hodiny na kotouči.



Změnu umístění 12:00 hodiny provedete kliknutím a přidržením levého tlačítka myši s kursorem umístěným v červeném kolečku a jeho následným přesunutím na nové místo. Během přesouvání jsou hodiny v levém horním rohu nahrazeny počtem stupňů, který ukazuje, jak moc je kolečko odchýlené od začátku kotouče (to znamená: od hodiny 00:00 na kotouči). Přesněji hodiny nastavíte pomocí dvou černých trojúhelníků.

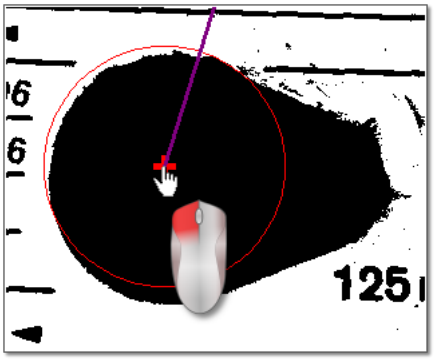
Správného nastavení 12:00 hodiny (vždy na užším konci slzy) dosáhnete tak, že se pomocné čáry budou překrývat s hodinami na kotouči.

13.11. Změna středu kotouče

Změna středu kotouče se hodí hlavně ve dvou situacích:

- program ho nebyl schopen správně umístit, protože kotouč má poškozenou "**slzu**"
- bylo naneseno příliš málo bodů na kilometrový graf, protože tachograf je nepřesně zaznamenal

Střed kotouče přesunete tak, že nastavíte kursor myši na červené plus a pak kliknete a přidržíte levé tlačítko myši. Červené kolečko, které označuje střed kotouče, se bude posouvat společně s kursorem, dokud jej neuvolníte. Po nastavení kolečka na novém místě uvolněte tlačítko na myši, a pokud byly nastaveny nějaké trasy, potvrďte jejich odstranění.



14. Okno náhledu/editace dne z karty řidiče

Okno tvoří následující elementy:

14.1. Náhled a editace údajů

Horní část okna pro úpravu digitálních kotoučů obsahuje následující části:

Denní diagram řidiče

Základní údaje

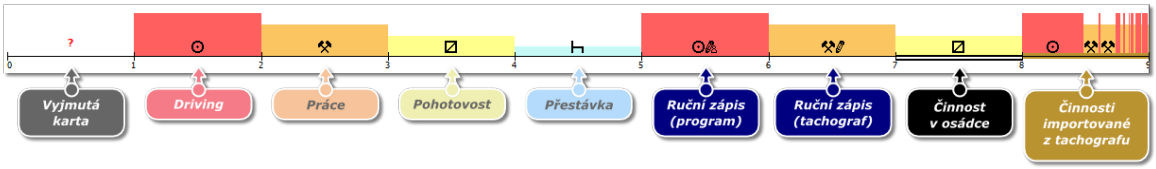
Řidič, Datum, Vozidlo, počáteční a konečný stav počítadla km.

1. Jestliže v daném dni řidič řídil více než jedno vozidlo, můžete se pohybovat mezi činnostmi spojenými s daným vozidlem, když zadáte příslušnou SPZ v poli **Vozidlo**.
2. Změnou data v poli **Den** se přesunete na kartu daného řidiče s tímto datem, pokud taková v databázi existuje. V opačném případě se objeví hlášení "**Chybějí data**".
3. Když v poli **Řidič** zvolíte jiné jméno, uzavřete editaci dat předcházejícího řidiče a přejdete na kartu dalšího řidiče.

1. Šipky ◀ ▶ umožňují přesouvat denní graf o hodinu napřed nebo zpět. Posunutí grafu i o hodinu má za následek schování sloupce **Souhrn** a počáteční a konečné kilometry. Tyto informace jsou k dispozici, pouze pokud zobrazujeme celý den z tachografu a v údajích z tachografu jsme uložili počáteční i koncové kilometry.

Volba data nebo řidiče na kartě má zcela jiný význam než u analogového kotouče.

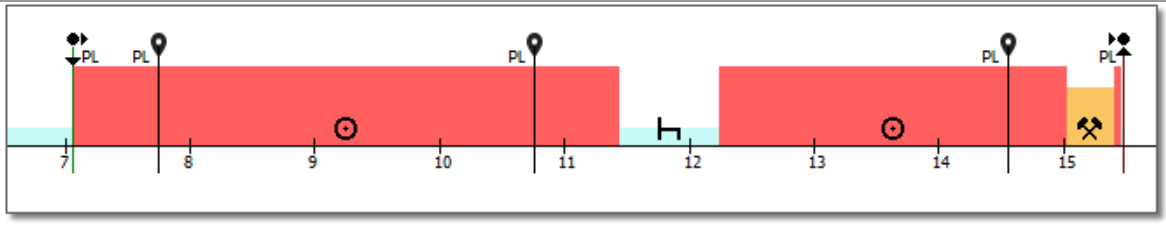
Označení činnosti



Obr. Denní diagram řidiče.

Ostatní označení jsou popsána v okně vysvětlivek k programu (tlačítko: Vysvětlivky pod seznamem činností).

Zvláštní znaky



- vložení karty, s kódem země;

- vyjmutí karty, s kódem země;

- značka polohy vozidla, s kódem země (vztahuje se na vyčtení dat ze smart tachografů).

V případě smart tachografů se poloha stahuje každé 3 hodiny kumulované doby řízení, při vložení a vyjmutí karty.

Značka vložení karty v případě přesunu změní barvu na modrou.

Ruční zápis změny lokalizace bez vyjmutí/vložení karty řidiče není správně zaznamenán některými tachografy.

V takovém případě může dojít k situaci, že na diagramu je viditelných několik za sebou vyjmutí karty se změnou lokalizace a analogicky několik za sebou vložení karty se změnou lokalizace.

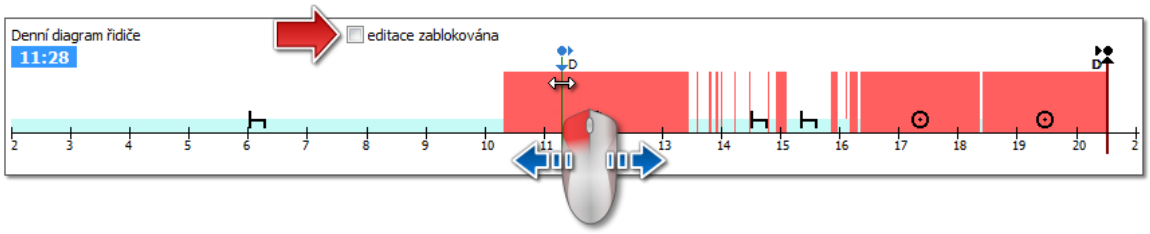
Přidání, editace, odstranění záznamů o zemích zahájení a ukončení

Přidání:

1. Zrušte označení možnosti: **editace zablokována**
2. Klikněte pravým tlačítkem myši na místo vložení záznamu o zemi - z rozbalovací nabídky vyberte: **Vložit** -> **Zápis země**
3. V novém okně zvolte čas, označte **Země započetí** nebo **Země ukončení**, a pak zvolte zemi
4. Klikněte OK - program vloží modrý znak zadání

Editace:

1. Zrušte označení možnosti: **editace zablokována**
2. Klikněte a podržte znak zadání levým tlačítkem myši, a pak ho přesuňte na zvolené místo (obr. níže)

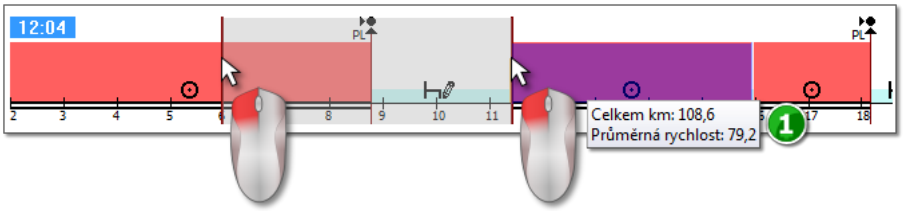


Odstranění:

1. Zrušte označení možnosti: **editace zablokována**
2. Klikněte pravým tlačítkem myši na znak zadání země, který chcete odstranit, a pak z rozbalovací nabídky vyberte: **Odstranit**

Označení libovolné oblasti

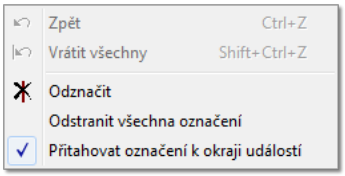
Označení oblasti umístěním dvou svislých hnědých čárek na diagramu (obr. níže). V záložce: **Označení** můžete načíst součet událostí z označené oblasti. Tyto čárky se umísťují jedním kliknutím levým tlačítkem myši na vybrané místo.



Obr. Označení oblasti.

Pokud označení bude obsahovat události řízení, pak program zobrazí v bublině součet km a průměrnou rychlost (pol.1 - obr. výše).

Označení můžete odstranit kliknutím pravým tlačítkem myši na diagram a vybráním z menu nabídky: **Odznačit** nebo **Odstranit všechna označení** (obr. níže).



Obr. Odstraňování označení.

*V rozbalovacím menu se nachází nabídka: **Přitahovat označení k okraji událostí** (obr. výše) - nabídka umožňuje v případě přesunutí čárky blíže k začátku nebo konci události její automatické nastavení podle počátku nebo konce této události.*

Rozvíjené menu (editace odblokovaná)

Dostupné nabídky (obecně):

- přidat nové činnosti
- změnit a odstranit označené činnosti

- změnit všechny případy **karta vyjmuta** na Pauzu
- nastavení události jako **skupinové** nebo **neskupinové**
- změnit všechny případy **karta vyjmuta**, kratší než 5 minut, na Pauzu
- označit jízdy jako jízdu pramicí nebo vlakem
- přidání záznamu země
- vložení období OUT do označeného rozsahu nebo pro celou kontrolu
- vložení období, během kterého řidič jezdil v souladu se smlouvou AETR ve zvoleném rozsahu nebo celou kontrolu
- odstranit svislé čáry pro označení oblasti
- odstranit všechna označení oblasti
- nastavení události jako kolektivní nebo nekolektivní
- přenést data z digitálního tachografu v místě Karta vyndána (pokud je otevřen náhled jednoho ze slotů z tachografů a byla zvolena událost Karta vyndána)

Každou změnu lze vrátit stisknutím klávesové zkratky

. Vícenásobné stisknutí této zkratky vrátí určitý počet posledních změn.

Přidávání, editace a odstraňování činností

Program umožňuje přidávat, přesouvat a odstraňovat události stažené z karty řidiče.

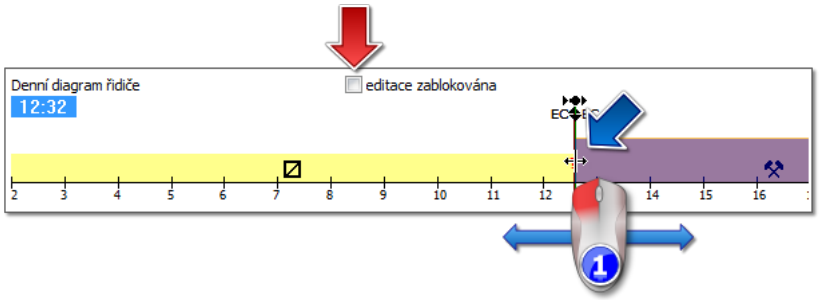
*Pokud je zobrazen nápis: **Aby bylo možné editovat, vyberte vozidlo**, znamená to, že v daném dni má řidič zápisy z alespoň dvou vozidel. V takovém případě se v okně mění:*

- je skryto počitadlo počátečních a koncových km
*- je zablokováno tlačítko: **Změnit vozidlo***
- na seznamu činností, ve shrnutí, v okně lokalizace, v okně událostí a závad a v okně poznámek budou viditelné zápisy pro všechna vozidla (pokud bude vybráno určité vozidlo, pak ve výše uvedených oknech budou viditelné zápisy pouze pro toto vybrané vozidlo)

*Abyste odblokovali výše uvedené prvky, vyberte stanovenou registrační značku vozidla v poli: **Vozidlo**.*

Editace události

Po najetí kurzorem myši na oblast hranice dvou činností (kurzor se změní na následující: " ↔ " - obr. níže) stiskněte levé tlačítko myši a jeho přidržením (pol.1) přesuňte hranice události, poté uvolněte.



Obr. Přesouvání událostí.

Abyste změnili druh události, klikněte pravým tlačítkem myši na editovanou událost, pak z rozbalovacího menu použijte nabídku: **Změnit na** a vyberte druh události.

*Pokud řidič nemění v tachografu zápisy **karta vyjmuta**, pomocnými nabídkami v doplnění těchto událostí jsou nabídky:*

- "?" krátší než 5 minut na přestávku
- Všechna "?" na přestávku

Vložení činnosti řízení do karty řidiče na základě podrobné rychlosti nebo pokynů zaznamenaných v tachografů

1. Pro vložení události řízení nebo jiné práce klikněte pravým tlačítkem myši a z rozbalovací nabídky vyberte Vložit činnosti
2. Vyberte alespoň jednu z možností:
   - Vložit činnost řízení/jiné práce, když je zaznamenána rychlost během stání ve slotu 1
   - Vložit činnost řízení/jiné práce, když je zaznamenán pokyn ve slotu 2 během odpočinku ve slotu 1
3. V sekci **Použít pro**: zvolte rozsah působení funkcionality:
   - Pro označenou oblast
   - Pro zvolený den
   - Pro celou kontrolu (změna pouze pro aktuálně vybraného řidiče)
4. Potvrďte OK

Přidávání události

Z rozbalovacího seznamu zvolte: **Vložit**, a následně zvolte druh události a čas začátku a konce.

Odstraňování událostí

Pro odstranění dané události klikněte na ni pravým tlačítkem myši, a pak z rozbalovací nabídky vyberte: **Odstranit**.

Místo odstraňované události je doplňováno událostí po ní následující.

Nápomocná při editaci diagramu je možnost jeho zvětšení pomocí tlačítka: nacházejícího se na pravé straně diagramu. Dále pomocí tlačítka zmenšujeme diagram a tlačítko vrací velikost diagramu na implicitní rozměr.

*Pokud pro editovaný den máme načtení z digitálního tachografu (stejné vozidlo), pak existuje možnost kopírování údajů z tachografu na místo události **karta vyjmuta** (značka " ? ") - nabídka: **Přenést z tachografu - slot 1**.*

Nastavení

Jízda ve skupině

Pokud se v upravovaném dni nacházejí události pro osádku a program objeví data z karty jiného řidiče ve stejném datu, bude aktivována možnost náhledu činností tohoto řidiče - tlačítko . Jeho stisknutí zobrazí analogický výkres druhého řidiči osádky, který však nelze editovat. Aktivuje se také možnost úpravy druhého dne řidiče z osádky – tlačítko **[Upravit]** níže.

Náhled činnosti z tachografu

Pokud program nalezne v databázi údaje z dig. tachografu k danému datu a vozidlu, aktivuje se náhled činností načtených z obou slotů tachografu tohoto vozidla - tlačítka

a

. Stisknutí jednoho z nich způsobí zobrazení diagramu činnosti pro daný slot. Aktivuje se také možnost úpravy daného dne z dig. tachografu – tlačítko **[Upravit]** níže. Po najetí na zvolenou činnost, která je zaznamenána v tachografu, zobrazí se nápověda obsahující informace o řidiči a číslu jeho karty.

Diagram rychlosti

Po stisknutí S1 pod grafem činnosti bude zobrazena možnost: ☑ **Diagram rychlosti** - zobrazuje skrývá Diagram rychlosti stažený z tachografu.

Diagram bude zobrazen, pokud pro dané vozidlo byly staženy údaje o rychlosti.

*Přerušovanou čárou je označena **autorizovaná rychlost**.*

*Program stahuje a ukládá do databáze rychlost, pokud je označena nabídka: **ukládat podrobná data týkající se rychlosti z digitálního tachografu** v okně nastavení programu 121.*

Digitální tachograf ukládá do své paměti rychlost z posledních 24 hodin řízení.

Byla nalezena upozornění

Pokud se ve spodní části okna zobrazí tento text, znamená to, že program nalezl v otevřeném načtení nepravidelnosti s požíváním karty řidiče – kliknutí LTM na tento text způsobí zobrazení seznamu nalezených nepravidelností (záložka "**Manipulační upozornění**" okna generování porušení řidičů 83).

*Analýza probíhá na základě nastavení v okně: **Nastavení analýzy** záložka: "Upozornění 152".*

Tlačítko: Týdenní graf

Popis je uveden v kapitole: "Týdenní diagram 92".

Tlačítko: Tisknout činnosti

Popis je uveden v kapitole: "Tisknout činnosti 185".

Tlačítko: Výtisk (24)

Popis je uveden v kapitole: "Piktogramy 187".

14.2. Záložka č. 1

Záložka č. 1 (pod diagramem činností, přímo pod tlačítkem) obsahuje seznam oken, která můžete zapínat a vypínat. Záložka se skládá ze čtyř oken:

Seznam činností

Obsahuje další uložené události, od první zaznamenané na kartě v tomto dni po poslední, se zachováním barev kotoučů tacho. Další řádky jsou uspořádány dle času vzniku.

Lp.	Od	Do	Czas	Tryb	Zespół	Slot	Nr rej.	Km
1	01:00	11:34	10:34		Nie	1	NOLCFCF	
2	11:34	11:35	00:01	?	KW	1	NOLCFCF	
3	11:35	19:04	07:29		Nie	1	NOLCFCF	
4	19:04	19:25	00:21		WR	1	NOLCFCF	
5	19:25	19:39	00:14		Nie	1	NOLCFCF	
6	19:39	20:06	00:27		Nie	1	NOLCFCF	29
7	20:06	20:59	00:53		Nie	1	NOLCFCF	
8	20:59	21:01	00:02		Tak	1	NOLCFCF	
9	21:01	21:14	00:13		Tak	1	NOLCFCF	14
10	21:14	21:15	00:01		Nie	1	NOLCFCF	1,1
11	21:15	21:21	00:06	?	KW	1	NOLCFCF	
12	21:21	22:18	00:57		Tak	2	NOLCFCF	
13	22:18	22:20	00:02	?	KW	2	NOLCFCF	
14	22:20	22:23	00:03		Tak	1	NOLCFCF	
15	22:23	23:39	01:16		Tak	1	NOLCFCF	23,7
16	23:39	23:40	00:01		Nie	1	NOLCFCF	0,3
17	23:40	23:41	00:01	?	KW	1	NOLCFCF	
18	23:41	01:00	01:19		Tak	2	NOLCFCF	

Rys. Lista czynności.

Po kliknutí na danou událost v seznamu bude odpovídající jí proužek denního diagramu řidiče podsvícen a označovat tak polohu této události v diagramu.

Význam značek:

- - přestávka, - řízení, - práce, - pohotovost
- - **trajekt/vlak**, przykład:
- - km zprůměrovány
- - km zprůměrovány za zohlednění zápisů zemí na kartě
- - km zprůměrovány za zohlednění zápisů zemí v tachografu
- - km vypočtené na základě podrobné rychlosti nebo stavů počítadla
- **KV**- karta vyjmuta
- **RZ**- Ruční zápis - událost uložená pomocí tachografu řidičem v místě události karta vyjmuta. Je to také událost přidaná nebo změněná v programu.

Po kliknutí na seznam pravým tlačítkem myši se zobrazí "menu 174" sloužící pro správu událostí.

Shrnutí

V tomto okně jsou shrnuty postupně události z denního diagramu řidiče:

– hodiny řízení, – hodiny práce, – hodiny pohotovosti, – hodiny přestávek, – hodiny vyjmuté karty, – součet kilometrů ujetých řidičem ve vybraném vozidle; - součet kilometrů z tachografu (v případě absence údajů z tachografu, hodnota se vypočítá na základě vložení a vyjmutí karty), – průměrná rychlost

Nezávisle na počtu otevřených diagramů (vizualizace osádek, vizualizace s tachografem) se sčítá pouze denní diagram řidiče, který se nachází úplně nahoře.

Označení

Toto okno je rozděleno na dvě části:

- **Označená činnost** – zobrazuje se zpráva o události ukazované myší (přestávka, řízení, práce, pohotovost, karta vyjmuta) na diagramu nebo činnosti (místo vložení karty, místo vyjmutí karty)
- **Označená oblast** – obsahuje shrnutí dalších událostí vyskytujících se v této oblasti

Přestupky

Je to okno aktuální kontroly pracovní doby řidiče. V této záložce se neprovádí úplná kontrola dne z karty řidiče. Kontroluje se pouze nepřetržitá doba řízení a přestávka v nepřetržité době řízení. Úplný obraz shody se zákonem představují teprve kontrolní reporty.

Pokud v daném dni řidič řídil více než dvě vozidla, budou porušení v nepřetržitém a denním řízení analyzována vždy pro všechny stažené činnosti v daném dni nezávisle na vybraném vozidle.

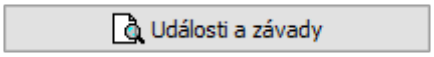
14.3. Záložka č. 2

Záložka č. 2 (pod diagramem činností, přímo pod tlačítkem) obsahuje seznam oken, která můžete zapínat a vypínat. Záložka se skládá ze tří oken:

Události a závady

Seznam uvádějící podrobnosti událostí a poruch stažených v daném dni z karty řidiče.

Zpráva typu: "09:38: překrývající se časy" je generována programem. Zobrazuje se tehdy, kdy tachograf chybně uloží časy událostí na kartu.



- otevírá okno vyvolání reportu: Události a poruchy. Report můžete vygenerovat pro libovolného řidiče v libovolném časovém intervalu

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Anotace

Toto pole umožňuje uložit poznámky k danému dni z karty řidiče. Poznámky budou uchovávány v databázi společně s ostatními údaji o analyzovaném dni a zobrazovány po každém otevření.

Text zadaný do tohoto okna bude také viditelný na výtisku činností.

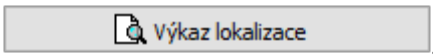
Lokalizace

Lokalizace (místa) jsou načítány z karty a představovány na druhé záložce denní vizualizace karty řidiče (obr. níže).

Každá lokalizace obsahuje informace:

- typ události:
  - vložení karty, vyjmutí karty (včetně změny země)
  - začátek – manuální zápis , konec – manuální zápis
  - začátek - tachograf, konec - tachograf (začátek a konec zápisu činností zaznamenaných tachografem)
  - načtení polohy vozidla;
- datum a čas zápisu
- Stav tachometru
- Země
- Země GNSS.

Místa vložení a vyjmutí karty jsou představena v denním diagramu řidiče.

Kromě toho je přístupný report vyvolávaný pomocí tlačítka: 

. V okně vyvolání výtisku vyberte řidiče a uveďte délku analyzovaného období.

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

Implicitně se v okně přípravy výtisku nastavuje řidič z okna karty a kalendářní data jsou nastavena na 2 týdny dozadu a dopředu.

Stisknutím tlačítka

se automaticky přenesete do okna Porovnat dobu řízení a kilometry na mapě, kde lze provést nastavení dotyčného vozidla a rozsahu v mapovém okně. Ve výchozím nastavení se zobrazí dostupné polohové body GNSS.

Jsou-li v daný den k dispozici dvě vozidla a obě jsou označena, tlačítko není aktivní.

Údaje o poloze GNSS se ukládají pouze na karty 2. generace.

14.4. Tisknout činnosti

Náhled tisku činností se vyvolává pomocí tlačítka:

. Činnosti lze vytisknout pro aktuální den nebo pro rozsah dat.

Aktuální den

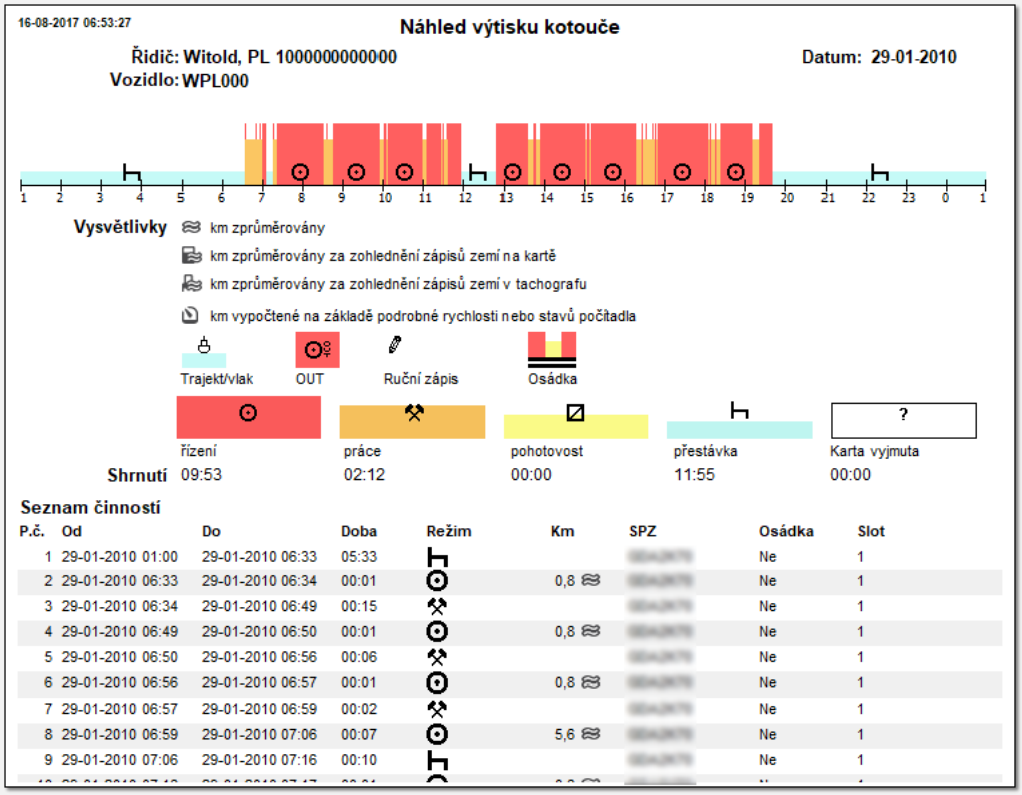
Tisk lze vyvolat přímo po kliknutí na tlačítko:

nebo z rozbalovacího menu tlačítka ( ) vyberte: **Aktuální den**.

Náhled tisku obsahuje:

- denní graf řidiče a/nebo z grafu druhého řidiče, tachografu slot 1/2 a z grafu rychlosti (podle toho, jestli jsou spuštěny)
- legendu
- seznam událostí pro každý aktivní denní graf
- časy vyjmutí a vložení karty řidiče – pod podmínkou, že k nim došlo a že byly do programu staženy události z digitálního tachografu pro daný den
- vysvětlivky

Ukázkový výtisk dne z digitální karty:



16-08-2017 06:53:27

Náhled výtisku kotouče

Řidič: Witold, PL 1000000000000 Datum: 29-01-2010
Vozidlo: WPL000

Vysvětlivky
km zprůměrovány
km zprůměrovány za zohlednění zápisů zemí na kartě
km zprůměrovány za zohlednění zápisů zemí v tachografu
km vypočtené na základě podrobné rychlosti nebo stavů počítadla
Trajekt/vlak
OUT
Ruční zápis
Osádka
řízení
práce
pohotovost
přestávka
Karta vyjmuta

	řízení	práce	pohotovost	přestávka	Karta vyjmuta
Shrnutí	09:53	02:12	00:00	11:55	00:00

Seznam činností

P.č.	Od	Do	Doba	Režim	Km	SPZ	Osádka	Slot
1	29-01-2010 01:00	29-01-2010 06:33	05:33				Ne	1
2	29-01-2010 06:33	29-01-2010 06:34	00:01		0,8		Ne	1
3	29-01-2010 06:34	29-01-2010 06:49	00:15				Ne	1
4	29-01-2010 06:49	29-01-2010 06:50	00:01		0,8		Ne	1
5	29-01-2010 06:50	29-01-2010 06:56	00:06				Ne	1
6	29-01-2010 06:56	29-01-2010 06:57	00:01		0,8		Ne	1
7	29-01-2010 06:57	29-01-2010 06:59	00:02				Ne	1
8	29-01-2010 06:59	29-01-2010 07:06	00:07		5,6		Ne	1
9	29-01-2010 07:06	29-01-2010 07:16	00:10				Ne	1

Rozsah dat

Tisk lze vyvolat výběrem z rozbalovacího menu tlačítka

položky **Rozsah dat**.

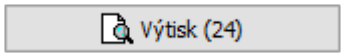
V okně vyvolání tisku:

- vyberte období **Od - Do**
- podle potřeby označte, které z grafů připojit ke zprávě

Abyste zobrazili report, používejte tlačítka nástrojové lišty (viz: Generování reportů 215).

*Formát zprávy je stejný jako pro výtisk **aktuálního dne**.*

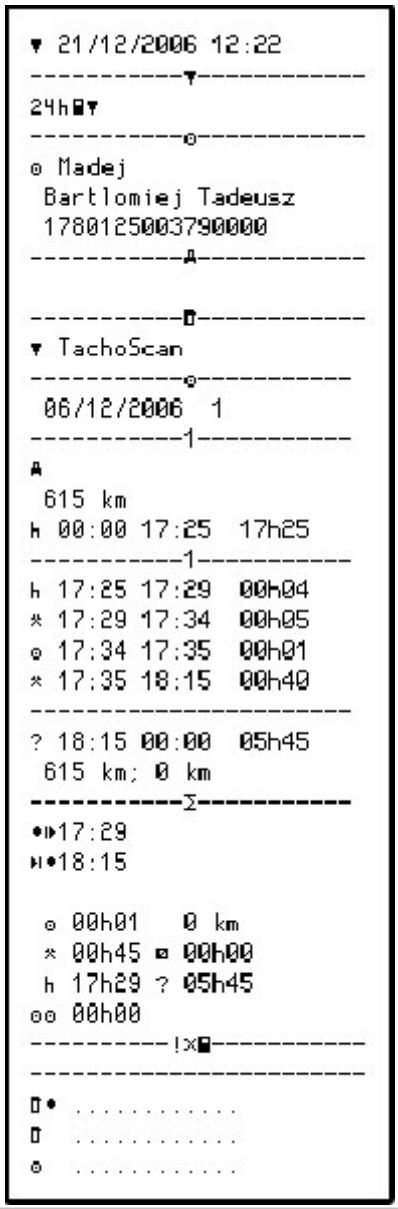
14.5. Tisk piktogramů

Tlačítko 

a "Výtisk (24h)" slouží k simulaci výtisku dat pomocí digitálního tachografu. Pomocí tohoto příkazu je možno vytisknout zároveň jak data z karty řidiče, tak také z tachografu.

Tato funkce je nápomocná v případě nutnosti porovnání dat uložených v programu **TachoScan Control** s výtiskem z tachografu.

Příklad výtisku karty řidiče



Význam piktogramů

Osoby:

	Personál dopravní firmy
	Personál služeb oprávněných ke kontrole
	Řidič
	Personál autorizovaných dílen
	Personál výrobce zařízení

Činnosti:

	Kontrola
	Řízení vozidla
	Prohlídka/kalibrace

Pracovní režim tachografu:

	Firemní režim
	Kontrolní režim
	Operativní režim
	Kalibrační režim

Pracovní doby:

	Pohotovost
	Řízení vozidla
	Odpočinek
	Práce
	Přestávka
	Neznámá

Časové skupiny:

	Aktuální doba pohotovosti
	Nepřetržitá doba řízení vozidla
	Aktuální doba odpočinku
	Aktuální doba denní práce
	Kumulovaná doba odpočinku

Speciální režimy:

OUT	Mimo registraci
	Trajektová přeprava/železniční přeprava

Součásti výbavy vozidla:

1	Slot řidiče
2	Slot druhého řidiče
	Karta
	Hodiny
	Displej
	Externí nosič dat
	Napájení
	Tiskárna/výtisk
	Papír
	Čidlo
	Rozměr pneumatiky
	Vozidlo/ motorová jednotka

Funkce:

	Zobrazení
	Načítání
	Vytištění

Kvalifikátory:

24h	Denní
I	Týdenní
II	Dvoutýdenní
+	Od / do

Jiné:

!	Událost
×	Závada

	Začátek doby denní práce
	Konec doby denní práce
	Místo
	Ruční zápis činností
	Zabezpečení
	Rychlost
	Čas
	Celkem/ shrnutí
	Zpracování, čekejte prosím
	Otevřený kryt
	Blokování

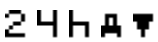
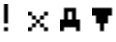
Karty:

	Karta firmy
	Kontrolní karta
	Karta řidiče
	Dílenská karta
	Chybí karta

Doby řízení vozidla:

	Řízení osádkou
	Týdenní doba řízení
	Dvoutýdenní doba řízení

Výtisky:

	Výtisk denního reportu z karty
	Výtisk denního reportu z motorové jednotky
	Výtisk událostí a závad z karty
	Výtisk událostí a závad z motorové jednotky
	Výtisk technických údajů

	Výtisk reportu o překročení rychlosti

Události::

	Vložení neplatné karty
	Konflikt karet
	Nesprávně uložený čas
	Řízení vozidla bez platné karty
	Vložení karty během provozu vozidla
	Nesprávné ukončení posledního použití
	Překročení rychlosti
	Výpadek napájení
	Chyba snímače
	Narušení zabezpečení
	Doladění hodin (dílnou))
	Silniční kontrola

Závady:

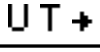
	Závada karty (snímač 1)
	Závada karty (snímač 2)
	Závada displeje
	Závada načtení
	Závada tiskárny
	Závada čidla
	Závada motorové jednotky

Ruční zápisy:

	Dotaz na pokračování doby denní práce
	Dotaz na ukončení předchozí doby denní práce
	Potvrzení nebo zapsání místa ukončení doby denní práce
	Dotaz na uvedení počátečního času

	Potvrzení nebo zapsání místa zahájení doby denní práce

Jiné:

	Kontrolní místo
	Místo zahájení doby denní práce
	Místo ukončení doby denní práce
	Od času
	Do času
	Od vozidla
	Začátek režimu mimo kontrolu
	Konec režimu mimo kontrolu

15. Okno náhledu na data z digitálního tachografu / smart tachografu

Okno je rozděleno do těchto záložek:

15.1. Všeobecné informace a technické údaje

Záložka je rozdělena na několik částí:

- **Údaje o vozidle**
- **Rozsah dat v databázi**– v této části jsou viditelná dvě data. První z nich znamená první den s uloženými činnostmi z tachografu v databázi, zatímco druhé datum znamená poslední den s uloženými činnostmi z tachografu v databázi
- **Údaje digitálního tachografu/Údaje smart tachografu**–v této části jsou viditelné údaje z tachografu:
  - ➢ - podsviťte pomocí myši, abyste viděl(a) dodatečné informace
- **Párování senzorů** - v této části jsou obsaženy údaje pohybového senzoru:
  - ➢ - podsviťte pomocí myši, abyste viděl(a) dodatečné informace
  - ➢ V případě tachografu smart v poli **Datum prvního nastavení snímače** je možné zvolit datum ze seznamu, což má za následek změnu údajů v dalších dvou polích:
- **Identifikace zařízení GNSS s jednotkou vozidla** - v této části jsou obsaženy identifikační údaje GNSS zařízení

- **Kalibrační údaje** – v této části v závislosti na vybraném datu kalibrace jsou představeny údaje o dílně provádějící kalibraci a údaje o samotné kalibraci
- **Plomba** - v této části jsou informace ohledně připevnění a identifikačních číslech použitých plomb. Plomb může být maximálně 5
  - ➢ - podsviťte pomocí myši, abyste viděl(a) dodatečné informace
- **Analýza konstanty zařízení (k) a účinného obvodu pneumatiky (l)** - porovnání a výpočet rozdílů konstant "k" a "l" zvolené kalibrace (Kalibrační údaje -> Vybrat kalibraci dle data) s předchozí
  - ➢ **Rychlost** - na základě rozdílů konstant "k" a "l" (viz výše) jsou porovnávány hodnoty rychlosti zvolené kalibrace s předchozí

*Byla nalezena upozornění - pokud bude ve spodní části okna zobrazen tento text, znamená to, že program nalezl v otevřeném načtení nepravidelnosti související s používáním tachografu – kliknutí **LTM** na tento text způsobí zobrazení seznamu nalezených nepravidelností (záložka: "Manipulační upozornění" okna generování: "Výstrahy 152").*

*Analýza probíhá na základě nastavení v okně: **Nastavení analýzy** záložka: "Upozornění 152".*

***Technické údaje v červené barvě** – zjištěná nesprávnost.*

***Druh nalezených nepravidelností v této záložce** (v závislosti na nastavení):*
- změna identifikačního čísla vozidla (VIN)
- změna rozměru pneumatiky při kalibraci
- změna charakteristického součinitele vozidla (w) beze změny účinného obvodu pneumatik (l)
- velká změna (nad 3 %) charakteristického součinitele vozidla (w)
- velká změna (nad 3 %) konstanty záznamového zařízení (k)
- nesprávně autorizovaná rychlost při kalibraci
- překročené období 2 let od poslední kalibrace
- velký počet (více než dvě, s výjimkou kalibrací provedených ve stejném dni) kalibrací během 2 let
- datum prvního párování je jiné než datum první kalibrace-aktivace

Tlačítko: Výkaz - otevře náhled tisku všeobecných informací a technických údajů.

15.2. Činnosti s určitým datem

Záložka znázorňuje seznam všech dnů, které jsou uloženy v tachografu pro vybraný rozsah kalendářních dat. Každý den může obsahovat následující údaje:

- údaje a stav počítadla na konci dne
- navštívené regiony (pole "**Země GNSS**" vyplněno pouze v případě vyčtení dat ze smart tachografu);
  - ➢ přenáší do zobrazení mapy s označenými polohovými body GNSS (pouze pro vyčtení smart tachografů);
- údaje označené události a oblasti na diagramech
- podrobné informace ohledně vložení a vyjmutí karty řidičem a pomocníkem

- činnosti provedené v daném dni řidičem a závozníkem:
  - v rozbalovacím menu zobrazeném po kliknutí **PTM** na denní diagram kromě nabídek na odstranění označení jsou nabídky umožňující:
    - kopírování všech činností do údajů o řidiči
    - kopírování označených činností do údajů o řidiči

Po vybrání jedné z výše uvedených nabídek program otevře okno, ve kterém je třeba vybrat řidiče.

- diagram činností se naneseným vložením a vyjmutím karty pro řidiče a pomocníka
- pokud se jedná o kartu řidiče, můžete otevřít "Okno náhledu/editace dne z karty řidiče 174", kliknutím na tlačítko **[Editovat]**

*Implicitně je označena nabídka: **pouze běžné vozidlo**. Pokud daný řidič řídil v daném dni jiná vozidla a data z jiných vozidel byla zavedena do databáze (načtení karty řidiče, uložení kotouče tacho), pak ODZNAČENÍ této nabídky způsobí zobrazení událostí ze všech vozidel, která řídil.*

- Výtisk (24 h) 187 - simulace výtisku z tachografu
- Diagram rychlosti - po označení této nabídky pod diagramem činností se zobrazí souvztažný diagram rychlosti

Diagram bude zobrazen, pokud pro dané vozidlo byly staženy údaje o rychlosti.

*Přerušovanou čárou je označena **autorizovaná rychlost**.*

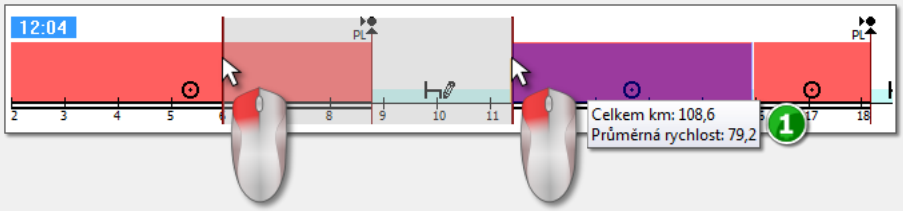
*Program stahuje a ukládá do databáze rychlost, pokud je označena nabídka: **ukládat podrobná data týkající se rychlosti z digitálního tachografu** v okně nastavení programu 121.*

Digitální tachograf ukládá do své paměti rychlost z posledních 24 hodin řízení.

Tlačítko: Výkaz - otevírá náhled na tisk dne z tachografu.

Označení libovolné oblasti

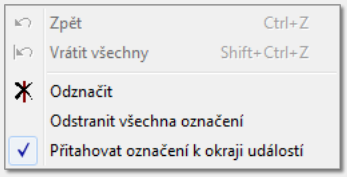
Označení oblasti umístěním dvou svislých hnědých čárek na diagramu (obr. níže). V záložce: **Označení** (pod diagramy), v poli: **Označená oblast** v závislosti na vybraném diagramu (Řidič (slot 1), Druhý řidič (slot 2), Karta řidiče) můžete načíst součet událostí z označené oblasti. Tyto čárky se umísťují jedním kliknutím levým tlačítkem myši na vybrané místo.



Obr. Označení oblasti.

Pokud označení bude obsahovat události řízení, pak program zobrazí v bublině součet km a průměrnou rychlost (pol.1 - obr. výše).

Označení můžete odstranit kliknutím pravým tlačítkem myši na diagram a vybráním z menu nabídky: **Odznačit** nebo **Odstranit všechna označení** (obr. níže).



Obr. Odstraňování označení.

*V rozbalovacím menu se nachází nabídka: **Přitahovat označení k okraji událostí** (obr. výše) - nabídka umožňuje v případě přesunutí čárky blíže k začátku nebo konci události její automatické nastavení podle počátku nebo konce této události.*

15.3. Události a závady

Záložka obsahuje všeobecný seznam nepovolených operací spojených s tachografem nebo kartou a jiných problémů se zařízením a také překročení povolené rychlosti načtené z tachografu.

Tlačítko: Výkaz otevírá okno náhledu výtisku událostí a závad – report je rozšířen v poměru k přehledu o údaje o maximální rychlosti, průměrné rychlosti a také o údaje o řidiči, jehož karta se nacházela v tachografu v okamžiku nastání závady, události nebo poruchy.

15.4. Činnosti, události a závady v tabulce

Záložka představuje údaje o událostech, závadách, překročení rychlosti, navštívených místech a vložení a vyjmutí karty, umístěné v jedné tabulce, kterou lze libovolně třídit (kliknutím na nadpis daného sloupce, další kliknutí způsobí uspořádání v opačném pořadí) a filtrovat (filtry jsou umístěny na pravé straně okna).

Tlačítko: Výtisk (24) - otevírá okno náhledu výtisku z tachografu překročení rychlosti.

Tlačítko: Výkaz - otevírá okno náhledu výtisku činností, událostí a závad umístěných v tabulce.

15.5. Vložení a vyjmutí karty

V této záložce se nachází přehled vložení a vyjmutí karty řidiče, které lze libovolně třídit a filtrovat. Ve srovnání s předchozí záložkou je přehled rozšířen o informace ohledně symbolu země a čísla slotu, do/z kterého byla vložena/vyjmuta karta.

Tlačítko: Výkaz - otevírá okno náhledu výtisku vložení a vyjmutí karty.

15.6. Podnikové zámky a poslední načtení

Záložka představuje přehled firemního blokování zavedeného pomocí karty podniku na tachograf. V horní části okna se zobrazují údaje o kartě, jejíž pomocí bylo provedeno poslední načtení dat z tachografu.

Tlačítko: Výkaz - otevírá okno náhledu výtisku blokování a posledního načtení tachografu.

15.7. Kontrolní seznam

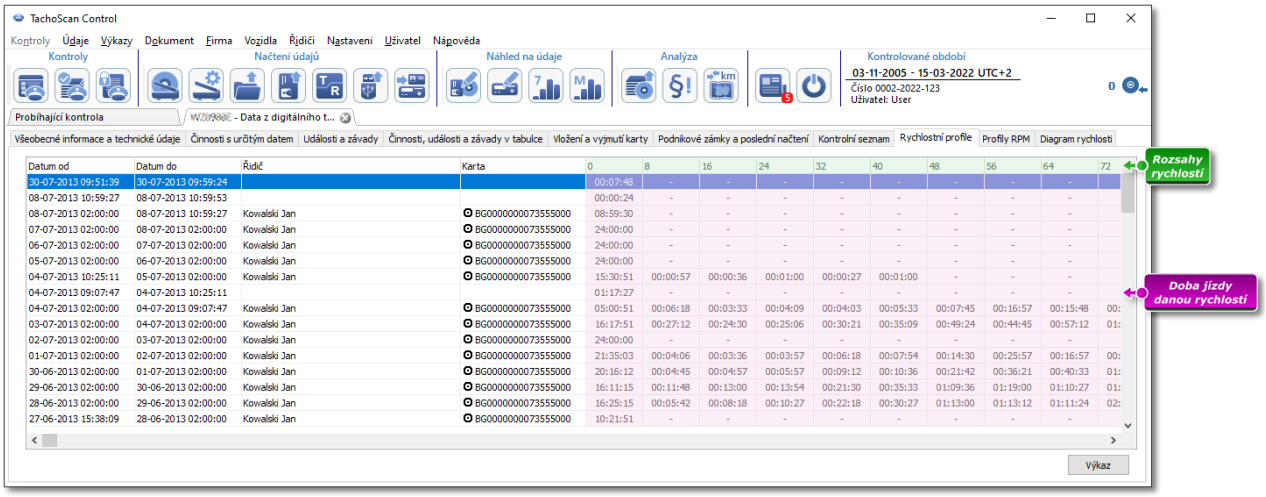
V této záložce jsou zobrazeny všechny, registrované tachografem, silniční kontroly.
Dodatečně ve sloupci **Řidiči ve dni kontroly** budou zobrazeni řidiči, jež v den kontroly měli registrované činnosti na příslušném tachografu.

Tlačítko: Výkaz - otevírá okno náhledu výtisku kontrol zobrazených v záložce.

15.8. Rychlostní profile

Dostupné pouze pro data stažená pomocí speciálního softwaru (TachoReader Combo Plus - možnost: "Speciální údaje z tachografů VDO (soubor S)") z tachografů Continental VDO (verze 1.3 nebo novější).

Záložka uvádí časové úseky, ve kterých byl zaznamenán konkrétní rozsah rychlosti vozidla.



Obr. Rychlostní profile

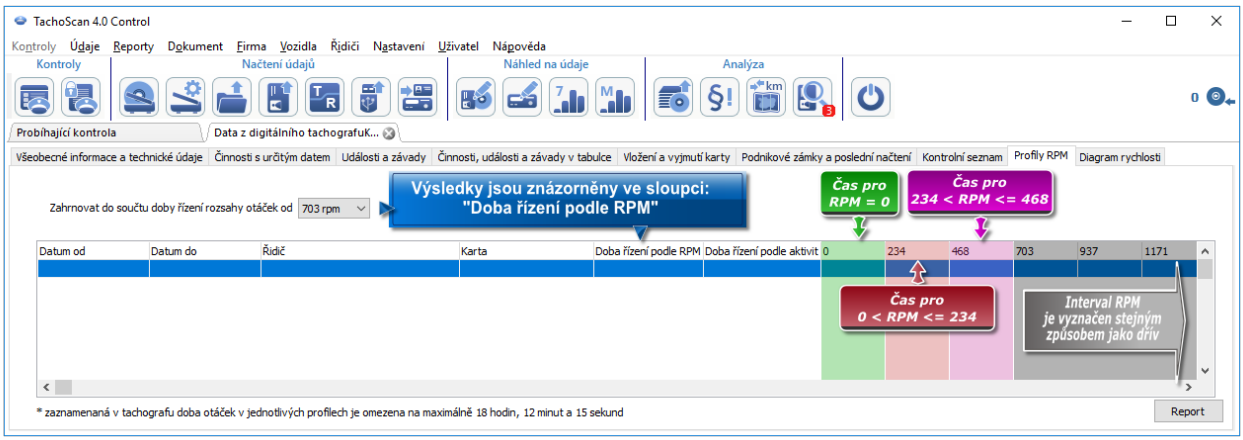
Pokud nebyla na odečteném tachografu nakonfigurována funkce záznamu rychlosti, zobrazí se zpráva informující o nedostatku dat v odečtené sekce profilů rychlosti. Je možné vygenerovat zprávu, která neobsahuje data z této sekce.

Tlačítko: Výkaz - otevírá okno náhledu tisku pro data o rychlostních profilech uvedených v záložce.

15.9. Profily RPM

*K dispozici pouze pro data stažena pomocí speciálního softwaru (TachoReader Combo Plus - volba: **"Speciální údaje z tachografů VDO (soubor S)**") z tachografů Continental VDO (verze 1.3 nebo novější).*

Záložka obsahuje časová období, v nichž byl zaznamenán určitý rozsah rychlosti otáčení motoru.



Obr. Záložka "Profily RPM".

Řádky, kde je doba řízení podle RPM vyšší než doba vypočtená na základě aktivity, jsou označeny červeně.

Hodnoty RPM ve sloupcích (100, 234, 703, 937 atd.) se mohou lišit od hodnot uvedených na výše uvedeném obrázku. Je to závislé na nastaveních kalibrace digitálního tachografu.

Nebyla-li ve vyčteném tachografu nakonfigurována funkce registrace otáček, zobrazí se zpráva informující o absenci dat ve vyčtené sekci profilů RPM. Je možné vytvořit sestavu bez údajů z této sekce.

15.10. Diagram rychlosti

Odečítaná data, týkající se rychlosti, jsou prezentována formou grafu červenou barvou, místo toho modrou barvou je zobrazen graf zrychlení. U těchto grafů je možné libovolně měnit měřítko, posouvat, tisknout a ukládat.

V závislosti na níže uvedených možnostech bude graf rychlosti zobrazován v různých barvách:

- ☐ ***Zohledňovat časový posun léto/zima*** *(Neoznačená nabídka):*
  - *Rychlosti podle Nařízení (ES) 165/2014 - červená barva*
  - *Detailní rychlosti 4/sec (tzv. S-file) - zelená barva*
- ☑ ***Zohledňovat časový posun léto/zima*** *(Označená nabídka):*
  - *Rychlosti podle Nařízení (ES) 165/2014:*
    - letní období – světle červená barva
    - zimní období - tmavě červená barva
  - *Detailní rychlosti 4/sec (tzv. S-file):*
    - letní období – světle zelená barva
    - zimní období - tmavě zelená barva

Základní informace

*Jestliže v okně nastavení programu je označena nabídka: "**ukládat podrobná data týkající se rychlosti z digitálního tachografu**", bude diagram rychlosti uložen do databáze.*

Existuje možnost automatického nastavení výkresu na vybrané časové rozmezí, jaké má obsahovat.

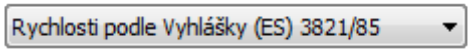
Modrou barvou je znázorněn výkres zrychlení a zpoždění. Tento výkres je vygenerován programem.

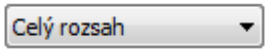
Výkresy jsou viditelné pouze pro data stažená ze zdrojového souboru (Otevřít 68)nebo externích zařízení, pod podmínkou, že v průběhu stahování dat z tachografu byla zapnuta nabídka načítání podrobných údajů o rychlosti.

Tachograf ve svoji paměti ukládá rychlost za posledních 24 hodin řízení s frekvencí jedné sekundy.

Program implicitně zobrazuje výkresy z plných 24 hodin řízení. Pomocí nástrojů nacházejících se nad výkresem je možno libovolně upravovat měřítko, posouvat, tisknout, atp.

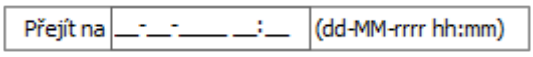
Nástrojová lišta:

- - zvětšuje výkres o 10%
- - zmenšuje výkres o 10%
- - zvětšuje vybraný prostor
- - zapíná posouvání výkresu
- - automaticky vrací zvětšení výkresu na implicitní v obou osách
- - automaticky vrací zvětšení výkresu na implicitní pouze v horizontální ose
- - automaticky vrací zvětšení výkresu na implicitní pouze ve vertikální ose
- - umožňuje vložit nový kontrolní bod
- - odstraní zvolený kontrolní bod
- - možnost uložení obrázku diagramu do souboru **bmp**, **jpg** nebo **png**
- - otevírá okno náhledu na výtisk diagramu
- 

- zákonná rychlostní data - po rozbalení pole možnost zvolit dodatečné sekce - možnost dostupná jen pro tachografy: Continental VDO verze 1.3 (od roku 2008), jejichž data byla stažena pomocí speciálního programu (podrobný popis v níže uvedeném tématu: "Continental VDO od verze 1.3 - Dodatečné sekce 198 ")
- - posouvá hodnotu v poli pod dozadu
- 

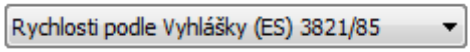
- pole výběru časového rozmezí zobrazovaných výkresů:
  - Celý rozsah
  - Poslední 1 minuta
  - Posledních 5 minut
  - Posledních 10 minut

- Posledních 15 minut
- kalendářní data jednotlivých dnů patřících do rozsahu stažených dat o rychlosti vozidla

- - posouvá hodnotu v poli nad dopředu
- 

- V této rubrice po vložení přesného data a hodiny program nastaví výkres centrálně na tuto hodinu a také zvětší výkres na rozsah 10 min.
(5 min. před a 5 min. po vzhledem k zapsané hodině)

Continental VDO od verze 1.3 - Dodatečné sekce

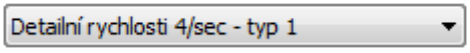
Pro dané rychlosti stažené z tachografů Continental VDO od verze 1.3 s pomocí speciálního softwaru (TachoReader Combo - možnost: Speciální údaje z tachografů VDO (soubor S)) po kliknutí na tlačítko: 

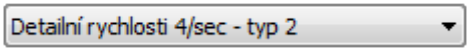
dostupné dodatečné sekce:

*Navzdory tomu, že tachografy tohoto typu zaznamenávají rychlost za posledních 168 hodin jízdy a dodatečné sekce, během **standardního** čtení jsou stahovány jen zákonná rychlosti data (podle Nařízení 3821/85) za poslední 24 hodiny jízdy.*

Byla-li do programu stažena zákonná rychlost (Nařízení 3821/85) a rychlost za posledních 168 hodin, tak na grafech denních činností z karty řidiče a/nebo digitálního tachografu se v prvním pořadí zobrazí zákonná rychlost, a tam, kde není, rychlost za posledních 168 hodin.

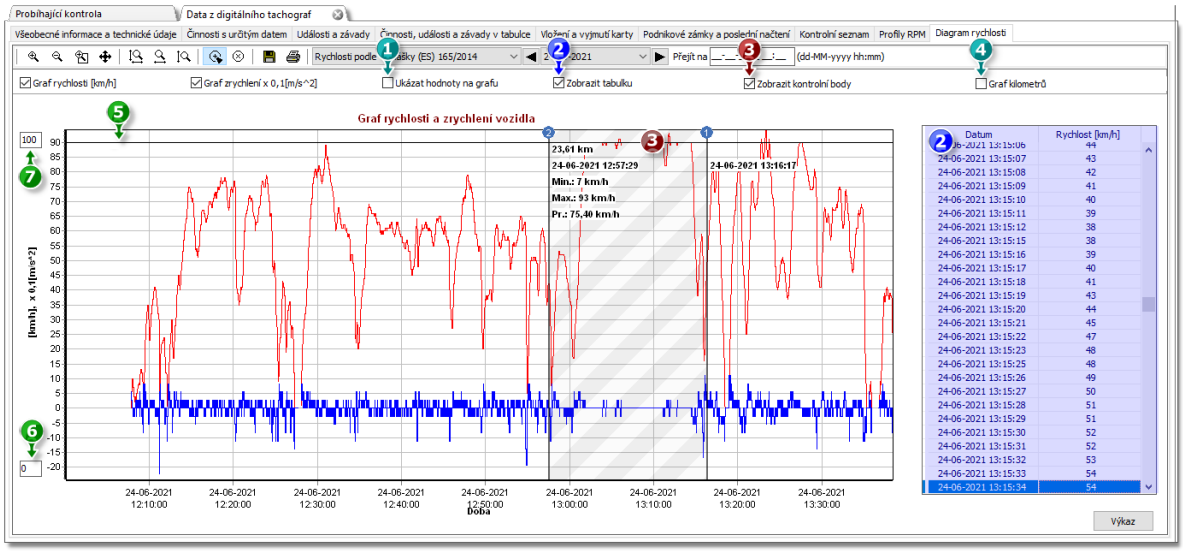
-

- historie rychlosti za posledních 168 hodin jízdy uložena s četností jednoho uložení za sekundu
- 

- tři poslední záznamy (s vysokou rozlišovací schopností - četnost: čtyři hodnoty/sekundu) dvouminutových rychlostních dob, v nichž proběhla **nepřirozená změna rychlosti v krátkém časovém úseku**
- 

- tři poslední záznamy (s vysokou rozlišovací schopností - četnost: čtyři hodnoty/sekundu) dvouminutových rychlostních dob, v nichž proběhla **prudká změna rychlosti s velkou hodnotou**

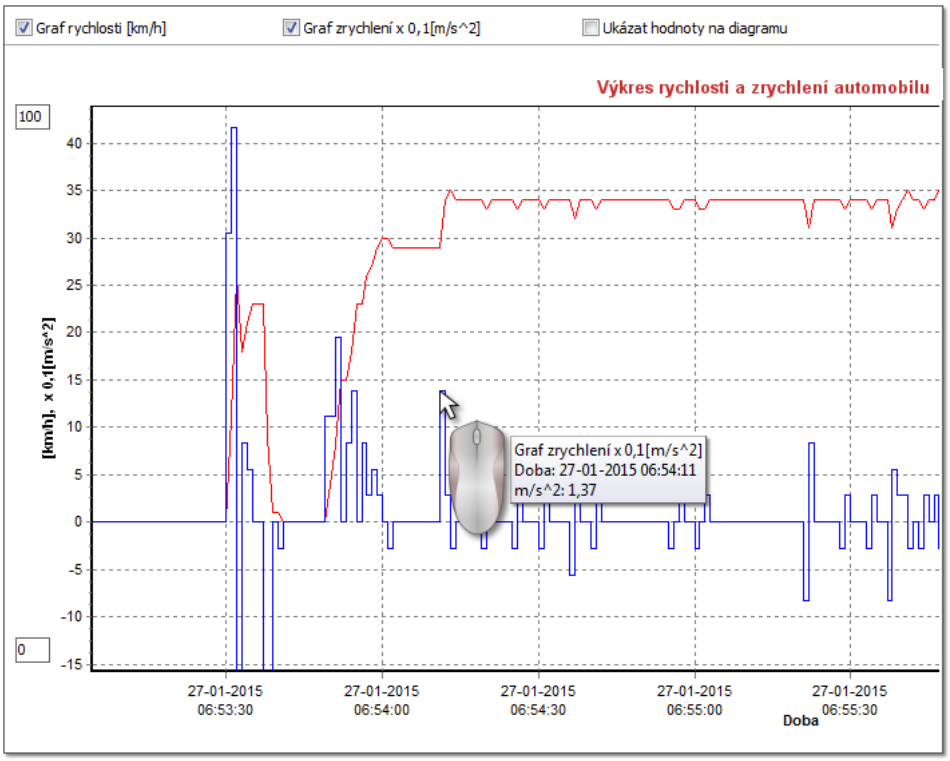
Doplňkové nabídky



Obr. Okno Výkresu rychlosti a zrychlení.

1. **Ukázat hodnoty na diagramu** - zobrazuje číselné hodnoty přímo na grafu
2. **Zobrazit tabulku** - vedle grafu rychlosti program zobrazí rychlost ve formě tabulky (viz: modré pozadí na výše uvedeném obrázku)
   - podsvícení bodu na grafu rychlosti pomocí myši způsobí, že bude označena hodnota v tabulce odpovídající tomuto bodu
3. **Zobrazit kontrolní body** - program zobrazí přidané kontrolní body a umožní přidat nové:
   - aby přidat nový kontrolní bod je třeba kliknout a následně ve zvoleném místě na rychlostním grafu
   - informace zobrazované mezi kontrolními body:
     - vzdálenost ujetá mezi body
     - datum a čas;
     - aktuální rychlost;
     - aktuální zrychlení/zpomalení;
     - minimální rychlost
     - maximální rychlost
     - průměrná rychlost
4. **Graf kilometrů** - na ose X grafu program zobrazí počet ujetých kilometrů a nebude brát v úvahu rychlost 0 km/h;
   - pokud je zapnuta možnost **Graf kilometrů** možnosti **Graf rychlosti** a **Graf zrychlen**
5. **Autorizována rychlost [km/h]** - prezentovaná ve formě čáry
6. Dolní mez grafu - možnost editace
7. Horní mez grafu - možnost editace
8. Přerušovaná čára označuje povolenou rychlost

Na obrázku (**obr. níže**) jsou znázorněny oba výkresy ve zvětšení. Na takovém výkresu je možno přesně přečíst zrychlení nebo zpoždění, za tímto účelem je třeba označit myší dané místo - program zobrazí okénko, ve kterém bude zobrazena informace ohledně označeného bodu.



Obr. Výkres rychlosti a zrychlení ve zvětšení.

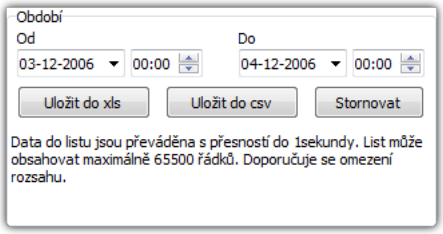
Report rychlosti a zrychlení

V pravé dolní části okna je umístěno tlačítko: **[Výkaz]**, díky němuž lze všechny zaznamenané hodnoty v diagramu uložit do souboru **xls** nebo **csv**. Report ve shrnutí zobrazuje:

*Uložení údajů diagramu do souboru s příponou: "xls" je možné na počítači s nainstalovaným programem **MS Excel**.*

- pro rychlost: maximální rychlost, průměrnou rychlost v [km/h] a v [m/s]
- pro zrychlení: **Největší zrychlení** a **Největší zpoždění**
- sumarizační trasu

Před uložením souboru program zobrazí okno výběru délky období (**obr. níže**) -bude implicitně vloženo období načtené z aktuálního pohledu diagramu.



16. Interpretace jednotlivých případů

16.1. Den se dvěma denními odpočinky

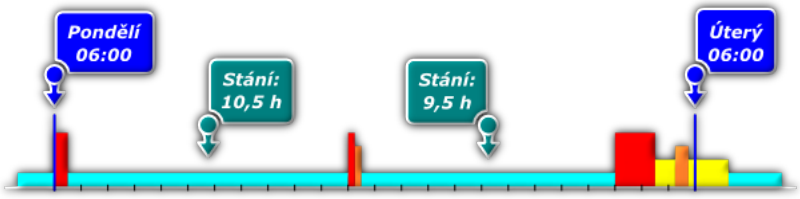
Interpretace dne, v němž během 24 hodin nastaly dva denní odpočinky:

*Výjimkou pro tuto interpretaci je den, v němž v období 24 hodin nastaly **dva pravidelné denní odpočinky**.*

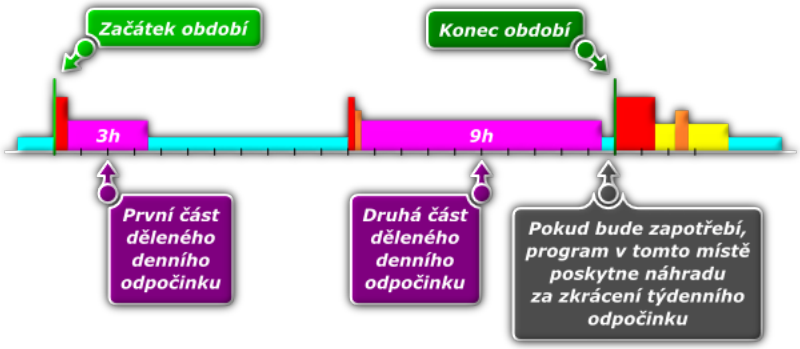
případ A: první - ZKRÁCENÝ, druhý - ZKRÁCENÝ

1. "**O1**" První odpočinek ZKRÁCENÝ:
   9hod. ≤ **O1** < 11hod.
2. "**O2**" Druhý odpočinek ZKRÁCENÝ:
   9hod. ≤ **O2** < 11hod.

Příkladový den s výše splněnými podmínkami:



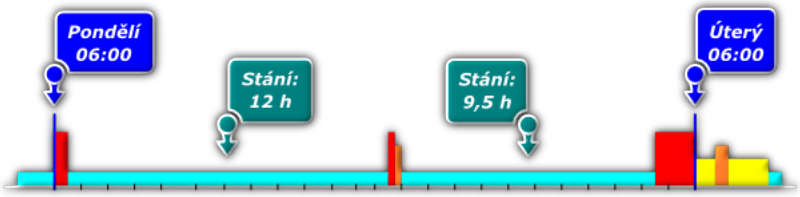
Po interpretování programem:



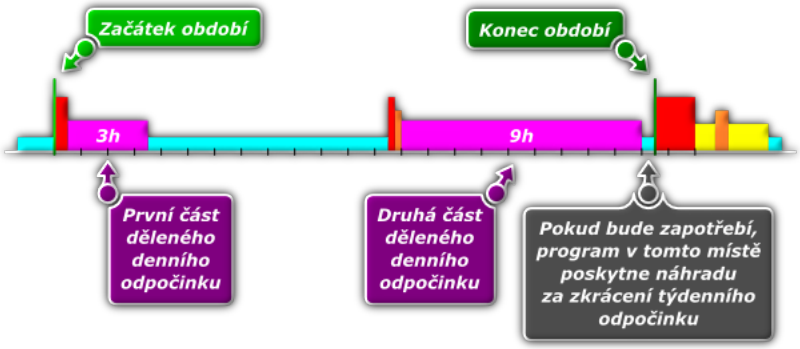
případ B: první - PRAVIDELNÝ, druhý - ZKRÁCENÝ

1. "**O1**" První odpočinek PRAVIDELNÝ:
   O1 ≥ 11hod.
2. "**O2**" Druhý odpočinek ZKRÁCENÝ:
   9hod. ≤ **O2** < 11hod.

Příkladový den s výše splněnými podmínkami:



Po interpretování programem:

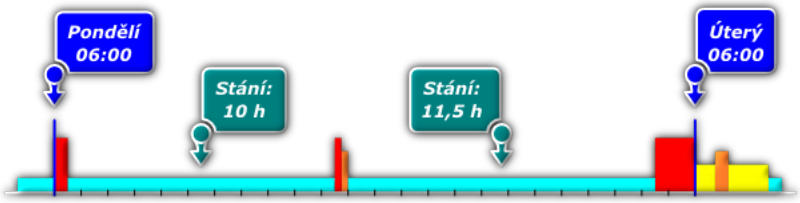


případ C: první - ZKRÁCENÝ, druhý - PRAVIDELNÝ

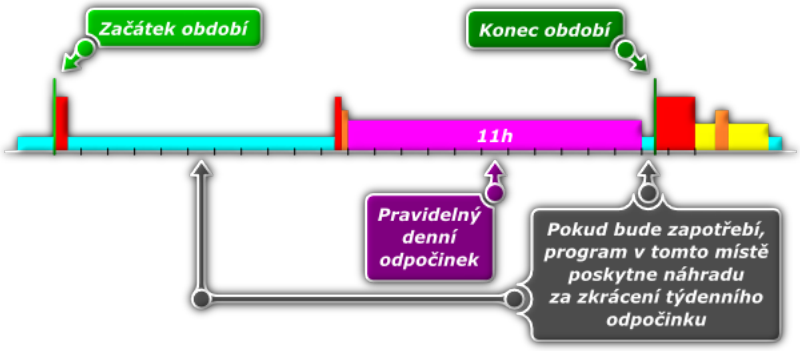
1. "**O1**" První odpočinek ZKRÁCENÝ:
   9hod. ≤ **O1** < 11hod.
2. "**O2**" Druhý odpočinek PRAVIDELNÝ:

O2 ≥ 11hod.

Příkladový den s výše splněnými podmínkami:



Po interpretování programem:



16.2. Týdenní odpočinek a náhrada

1. Všechny doby stání trvající déle než 45 h jsou započítávány jako pravidelné odpočinky.
2. V souladu s čl. 8 odst. 6 Nařízení (ES) č. 561/2006, program vyhledává optimální zkrácené odpočinky delší než 24 h a kratší než 45 h (vyžadován alespoň 1 pravidelný a 1 zkrácený týdenní odpočinek v průběhu dvou následujících týdnů a vyžadován další týdenní odp. do šesti 24hodinových dob od ukončení týdenního odpočinku).
3. Každý zkrácený týdenní odpočinek (kratší než 45 hodin) vyžaduje náhradu v souladu s čl. 8 bod 6 Nařízení (ES) č. 561/2006. Toto pravidlo nezahrnuje odpočinky, které jsou označeny jako pravidelný odpočinek kratší než 45 hodin, v takovém případě generování je porušení vyplývající ze zkrácení vyžadovaného pravidelného týdenního odpočinku.
4. Pokud nelze určit zkrácený nebo pravidelný odpočinek v souladu s požadavky v bodě 2, program určuje optimální odpočinky kratší než 24 hodin.
5. Pokud během dvou po sobě následujících týdnů se vyskytl pravidelný týdenní odpočinek a zkrácený týdenní odpočinek, který trval méně než 24 hodin, program ukládá pokutu za zkrácení odpočinku do 24 hodin a vyžaduje jednorázovou náhradu celého období do 45 hodin. V případě, že náhrada není vyčerpána, je ukládána pokuta za zkrácení odpočinku do 45 hodin.

Jestliže odpočinek trval 19 hodin, program ukládá pokutu za zkrácení 5 hodin a vyžaduje náhradu 26 hodin. Jestliže náhrada nebude vyčerpána, je ukládána pokuta za zkrácení o 26 hodin.

6. Pokud se během dvou po sobě následujících týdnů vyskytnou dva zkrácené odpočinky, program na základě čl. 8 bod 6 započítává delší odpočinek jako pravidelný odpočinek (45 hodin) a ukládá pokutu za zkrácení pravidelného odpočinku dle platného sazebníku pokut, který používají orgány ITD (Inspekce silniční dopravy).

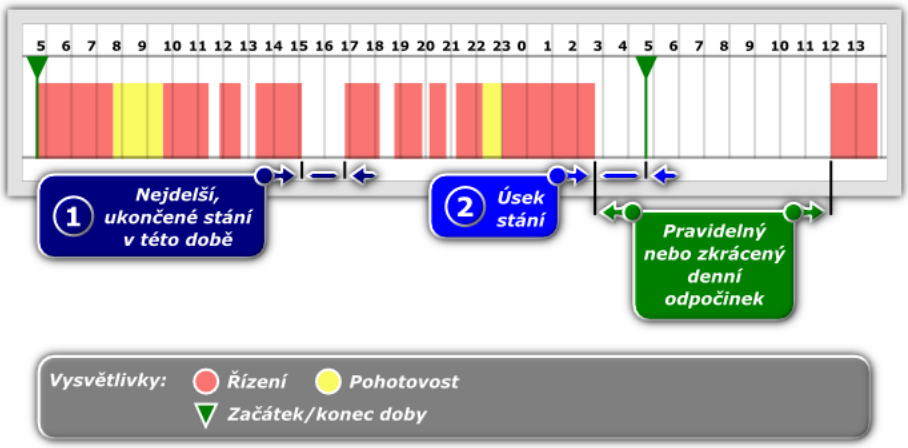
Velký vliv na analýzu týdenních odpočinků mají nabídky:

- Vyžadujte náhrady všech zkrácených týdenních odpočinků,
- Náhrada musí skončit před uplynutím třetího týdne,

(viz: "Nastavení")

16.3. Denní odpočinek vybraný příliš pozdě

Do verze 1.9.62 programu TachoScan Control byl zaveden typ porušení: "**Denní odpočinek vybraný příliš pozdě**".



Obr. Příklad dne, pro který program zobrazí porušení denního odpočinku vybraného příliš pozdě

1. V okně generování porušení reportu: "Porušení a manipulace 83", bude zobrazeno porušení "**denní odpočinek vybraný příliš pozdě**", jestliže v situaci znázorněné na výše uvedeném obrázku je nejdelší, ukončené stání v dané době (položka 1 – obr. výše) **KRATŠÍ** než úsek stání (položka 2 – obr. výše – tento úsek se měří od okamžiku ukončení poslední činnosti jiné než stání do konce doby řízení 24 hodin), který je součástí pravidelného nebo zkráceného denního odpočinku
2. V opačném případě: jestliže nejdelší, ukončené stání v dané době (položka 1 – obr. výše) bude **DELŠÍ** než úsek stání (položka 2 – obr. výše), které je součástí pravidelného nebo zkráceného denního odpočinku, bude porušení zobrazeno jako "**příliš krátký denní odpočinek**"

Program během analýzy vždy předpokládá situaci výhodnější pro řidiče, takže k výpočtu porušení bude bráno v úvahu vždy nejdelší stání.

17. Provádění kontroly podle předchozích načtení

Licence Expert:

*Byla zavedena nomenklatura **"expertise"** namísto **"kontrola"** v celé oblasti programu.*

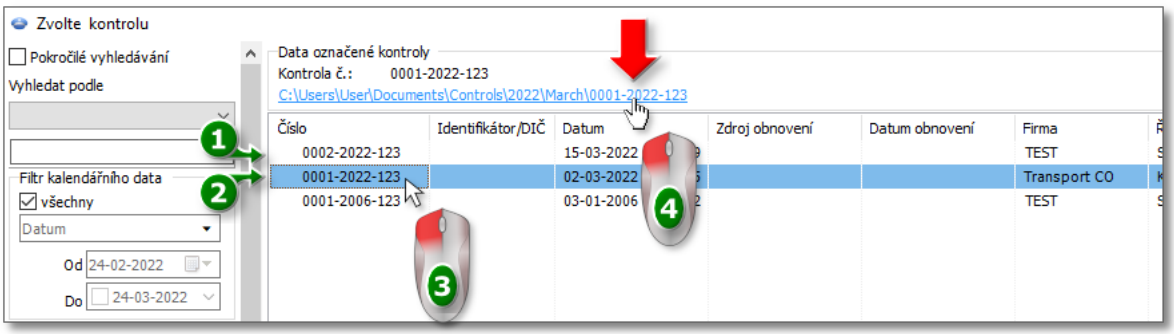
Za účelem provedení další kontroly podle již dříve stažených dat z karty řidiče /digitálního tachografu je třeba:

1. Zavést novou kontrolu (viz: "Nová kontrola 38")

*Jestliže je zapotřebí provedení další kontroly v jiném období 28 dnů nebo pro jiného řidiče (nebo z jiných příčin) pro data již dříve stažená z karty řidiče /digitálního tachografu, je třeba **Vždy** zavádět **NOVOU** kontrolu!*

2. Pomocí příkazu: **Otevřít ze souboru** (ikona: , viz: "Údaje -> Stáhnout 68") otevřít **zdrojový** soubor z dříve provedeného načtení
3. Jednodušším způsobem je výběr zdrojového souboru pomocí okna: **Zvolte kontrolu** (viz: Kontroly -> Edice/náhled na zvolenou kontrolu 45)

*Kontrola č.: **0002-2014-1234-1234** (položka 1 – obr. níže) je novou kontrolou prováděnou aktuálně. V níže uvedeném řádku kontrola č.: **0001-2008-1234-1234** (pol.2) je kontrola se zajímajícím nás načtením. Aby bylo možno najít vhodný soubor, je třeba tuto kontrolu označit (položka 3), a potom v rámečku **Data označené kontroly** kliknout na cestu (link) odkazující na složku obsahující data z kontroly (položka 4).*



Obr. Cesta uchovávání dat z kontroly.

- po kliknutí bude zobrazeno okno se souborem a adresáři pro danou kontrolu, kde také bude zobrazena složka "Digital" obsahující datové soubory stažené pro tuto kontrolu. Je třeba otevřít tuto složku
- v dalším okně budou zobrazeny zdrojové soubory, které byly staženy pro danou kontrolu. Je třeba dvakrát kliknout na požadovaný soubor a otevřít ho. Data ze souboru budou zaslána k nové kontrole

Při výběru požadovaného zdrojového souboru je třeba si všimnout jeho názvu.

Soubor pro načtení z karty řidiče ve svém názvu obsahuje: příjmení a jméno řidiče a také datum a hodinu stažení (příklad: "Ixinski František Martin 2008-02-14 09_32_15").

Analogicky soubor pro načtení z digitálního tachografu ve svém názvu obsahuje: SPZ vozidla a také datum a hodinu stažení (příklad: "SB12345 2008-02-12 12_34_43").

4. Vykonávání dalších činností je stejné jako v případě vykonávání běžné kontroly

18. Řešení problémů

Tato kapitola popisuje řešení některých problémů spojených s používáním programu a periferních zařízení.

18.1. Spuštění programu

Problémy, které mohou vzniknout při spuštění programu:

Zpráva: "Není možné navázat spojení s databází!"

Příčina:

1. Uživatel nemá oprávnění pro adresář, v němž je umístěna databáze
2. Nesprávná přístupová cesta k databázi
3. Poškozený nebo odstraněný databázový soubor

Řešení:

Ad.1. Obraťte se na správce systému, aby vám byla přidělena příslušná oprávnění

Ad.2. Kontaktujte "serwisem 214" software

Ad.3. Kontaktujte "serwisem 214" software

Zpráva: "Síťová tiskárna není dostupná."

Příčina:

Počítač nemůže navázat spojení s implicitní **síťovou** tiskárnou.

Řešení:

1. Nastavte jakoukoli **místní** tiskárnu jako implicitní (nemusí být připojena)
2. Není-li tiskárna - nainstalujte jakoukoli místní tiskárnu, a poté ji nastavte jako implicitní

Pokud jste nastavili nedostupnou místní tiskárnu jako implicitní, před zahájením tisku nezapomeňte tiskárnu změnit na dostupnou.

18.2. Skenování kotoučů

Chyby, ke kterým může dojít při skenování záznamových listů (skener CanoScan):

Zpráva: "Device driver not found or Power off or Cable failure"

Příčina:

1. Skener je vypnutý
2. Skener není správně připojen k počítači
3. Skener není správně nainstalován

Řešení:

Ad.1. Zapněte skener

Ad.2. Zkontrolujte připojení skeneru k počítači - připojte skener

Ad.3. Pokud je skener zapnutý a správně připojen k počítači, zkontrolujte ve správci zařízení, zda systém Windows® rozpozná toto zařízení. Není-li skener na seznamu zařízení, je potřeba ho znovu nainstalovat

Zpráva: "Release the lock switch, detach the USB cable and reconnect. Scanner driver will be closed"

Příčina:

Neodstraněný zámek skeneru.

Řešení:

Odstraňte zámek skenovací hlavy - viz návod k obsluze skeneru.

Zpráva: "Nelze najit tacho!"

Příčina:

1. Špinavá deska skeneru
2. Špatná kvalita záznamových listů
3. Fragmenty kotoučů se na skenech nezobrazily

Řešení:

Ad.1. Vyčistěte desku vhodným prostředkem nebo hadříkem (postup při čištění by měl být popsán v návodu k obsluze skeneru)

Ad.2.

- kvalitu skenování lze zlepšit v nabídce "Nastavení programu 121"
- zlepšete kvalitu nebo změňte místo uchovávání záznamových listů

Ad.3. Ujistěte se, že všechny záznamové listy se nacházejí v oblasti skenování (obvykle je tato oblast označena kolem desky skeneru). Klikněte "SEM 28", abyste se podívali na ukázku správného umístění záznamových listů na desce skeneru)

18.3. Stahování dat z tachografu

Problémy, které mohou vzniknout při pokusu o stažení dat z tachografu.

Digifobpro - Zpráva: V jednotce není žádný disk. Vložte disk do jednotky.

Příčina:

Režim USB v zařízení digifobpro nebyl zapnutý.

Řešení:

změňte volbu **Enabled** na **YES** (podrobnosti naleznete v návodu k obsluze, který je přiložen k zařízení).

Nefunguje stahování dat pomocí TachoUSB lub TachoBlue

Příčina:

1. Zařízení neodpovídá nebo nebylo nainstalováno v systému Windows® (absence ovladačů)
2. Zařízení bylo nesprávně připojeno k tachografu resp. k počítači
3. Postup při stahování dat je v rozporu s návodem
4. Program zobrazí chybu při stahování dat

Řešení:

Ad.1.

- Instalujte zařízení podle přiloženého návodu k instalaci
- Zkontrolujte, jestli byl v nastaveních programu správné vybrán port COM (nabídka: "Nastavení 121" -> "Nastavení programu 121", více informací najdete v nápovědě do programu)
- Zkontrolujte, zda byla nainstalována aplikace pro mobilní telefony (např. Sony Ericsson PC Suit for Smartphones, Sony Erricsson Symbian Drivers). Existuje-li taková nebo podobná aplikace, její samotné vypnutí nepřinese žádné výsledky. Problém lze vyřešit pouze odstraněním aplikace za účelem obnovení komunikace s portem COM

Ad.2. Připojte TachoUSB nebo TachoBlue k tachografu podle návodu dodaného se zařízením

Ad.3. Opakujte postup stahování dat v souladu s návodem: "Čtení z digitálních tachografů 30" který se nachází v nápovědě k programu

Ad.4. Opakujte stahování dat v souladu s výše uvedeným návodem. Pokud se chyba bude opakovat, obraťte se na "servis 214" výrobce

Nefunguje stahování dat pomocí TachoReader Combo Plus

Popis příčin a řešení problémů naleznete v návodu k obsluze dodaném se zařízením.

Nefunguje stahování dat pomocí TachoReader Mobile II

Popis příčin a řešení problémů naleznete v návodu k obsluze dodaném se zařízením.

18.4. Stahování dat z karty řidiče

Problémy, které mohou vzniknout při pokusu o stažení dat z karty řidiče.

Zpráva: "Nebyla nalezena čtečka karet (smartcard)!"

Příčina:

1. Nepřipojená čtečka karet řidičů
2. Příliš mnoho zařízení je zapojeno do USB hubu

Řešení:

Ad.1. Připojte čtečku karet řidiče (doporučovaná: TachoCard Reader)

Ad.2. Vložte čtečku do samostatné zásuvky USB (mimo rozdělovač)

Zpráva: "Čtecí zařízení s vloženou kartou nebylo nalezeno"

Příčina:

1. Karta řidiče nebyla vložena do čtečky
2. Nesprávně vložená karta řidiče
3. Příliš mnoho zařízení je zapojeno do USB hubu

Řešení:

Ad.1. Vložte kartu řidiče do slotu čtečky

Ad.2. Vložte kartu do čtečky správným způsobem - věnujte pozornost umístění čipu

Ad.3. Vložte čtečku do samostatné zásuvky USB (mimo rozdělovač)

Ostatní problémy související s čtečkou karet řidičů v USB portu

Příčina:

1. Zařízení nebylo nainstalováno (absence ovladačů)
2. Čtečka nesplňuje minimální požadavky
3. Zařízení není dostupné

Řešení:

Ad.1. Nainstalujte ovladače zařízení

Ad.2. Doporučujeme používat čtečku TachoCard Reader od společnosti INELO

Ad.3. Počkejte, dokud TachoScan Control nebo jiný program nepřestane používat zařízení

Nefunguje stahování dat pomocí TachoReader Combo Plus
Popis příčin a řešení problémů naleznete v návodu k obsluze dodaném se zařízením.

Nefunguje stahování dat z karty prostřednictvím tachografu pomocí TachoReader Mobile II
Popis příčin a řešení problémů naleznete v návodu k obsluze dodaném se zařízením.

19. Doplňující informace

19.1. O firmě Inelo

A EUROWAG COMPANY

INELO Polska sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b

43-300 Bielsko - Biała

POLAND

e-mail: biuro@inelo.pl

tel.: +48 33 496 58 71

fax.: +48 33 496 58 71 (111)

www.inelo.com

19.2. Podpora a servis

INELO Polska Sp. z o.o.

Podpora a servis

e-mail: serwis@inelo.pl

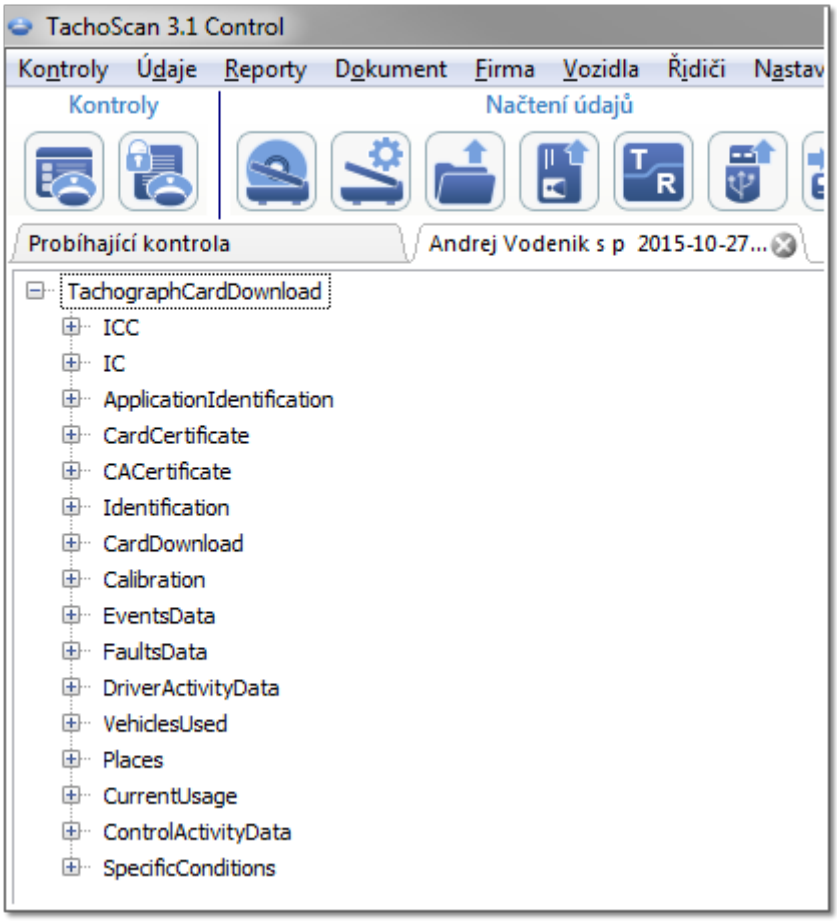
tel.: +48 (22) 113 40 60

19.3. Čtení kontrolních a ostatních karet

Kromě digitálních karet řidičů lze v programu TachoScan Control vyčíst digitální karty: kontrolní, servisní a podnikové.

Čtení výše uvedených karet probíhá stejným způsobem jako "čtení karty řidiče 68".

Načtená data budou zobrazena v jedné záložce ve formě tzv. "stromu" (obr. níže).



Data se neukládají do databáze - jednotlivá načtená data lze exportovat do souboru XML - tlačítko: Exportovat.

V případě servisní karty (karty dílny) lze v nové záložce zobrazit "denní graf činností 174" - tlačítko: Ukázat aktivity.

19.4. Generování reportů

Raport można wygenerować na dwa sposoby:

- - (obr. výše) - **Vygenerovat a zavřít** - po zobrazení reportu bude okénko, ve kterém byl vyvolán report, zavřeno

- - **Vygenerovat** - po zobrazení reportu bude okénko, ve kterém byl vyvolán report, viditelné po celou dobu

Výše uvedená nabídka se doporučuje při zobrazování několika reportů stejného typu – není pak nutné zavírat okna náhledu na report, aby bylo možné zobrazit stejný report pro např. jiného řidiče nebo jiné období.

19.5. Zadávání data

Datum můžete zadat dvěma způsoby:

Zadat z klávesnice

1. Klikněte **LTM** na datum (den, měsíc nebo rok - obr. níže)

Obr. Zadání data z klávesnice.

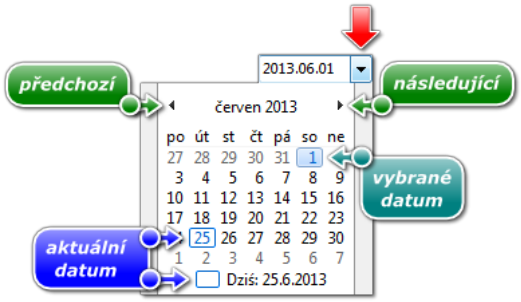
2. Zadejte z klávesnice požadovanou hodnotu

Ručně zadané datum musí mít následující formát: DD-MM-RRRR (den-měsíc-rok)

Datum můžete také měnit použitím šipek na klávesnici. Za tímto účelem nejprve klikněte na pole data, pak vyberte příslušné pole (např. den) použitím šipek *nebo* *, a pak změňte jeho hodnotu šipkami* *nebo* *.*

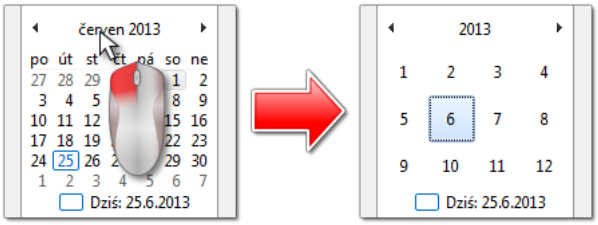
Označit myší

1. Klikněte **LTM** na tlačítko: nacházející se vedle dat (obr. níže)



Obr. Okno kalendáře.

2. Klikněte **LTM** na požadovaný den měsíce – měsíce můžete rolovat pomocí šipek (obr. výše) nebo po kliknutí **LTM** na název měsíce vyberte libovolný měsíc (obr. níže)



Obr. Výběr libovolného měsíce.

*Po opětovném kliknutí **LTM** na číslo roku kalendář rozbalí tabulku s několika roky atd.*

19.6. Okno náhledu reportů

Okno náhledu na report je okno, ve kterém se zobrazují výsledky provedené analýzy na základě nastavení v okně přípravy reportu.

V okně náhledu sestavy lze provést následující činnosti:

Změna pohledu

- **Celá strana** - zobrazí celou stránku na obrazovce monitoru
- **100%** - obnoví zobrazení stránky do výchozího nastavení
- **Šířka** - roztažení zobrazení dokumentu v horizontální ose
- **Zobrazit/Skrýt boční panel** - zobrazí/skrývá postranní panel se dvěma záložkami: **Miniatury** (záložka se zmenšenými stránkami sestavy) a **Výsledky hledání** (zobrazuje čísla stran, kde byl nalezen text zadaný v okně **Hledat text**)

- **Zvětšení:** - zvětšení/zmenšení procenta zobrazení stránky

Přepínání mezi stránkami

- **První strana** - přejde na první stranu sestavy

- **Předešlá strana** - přejde na předchozí stranu sestavy

- **Strana** - přejde na stranu se zadaným číslem

- **Další strana** - přejde na další stranu sestavy

- **Poslední strana** - přejde na poslední stranu sestavy

Vyhledávání v textu

- **Hledat text** - otevře okno vyhledávání strany, kde se nachází vyhledávaný text. Vedle pole **Vyhledat:** v okně se nachází ☑ umožňující zohlednění velikosti písmen. Výsledek vyhledávání se zobrazí na postranním panelu

Export

- **uložit jako PDF**

- **uložit jako XML**

- **uložit jako RTF** (dostupné pouze pro vybrané sestavy)

- -**uložit jako CSV** (dostupné pouze pro vybrané sestavy)

Tisk

- **Nastavení tisku** - otevře okno **Tisk** umožňující změnu nastavení tisku

- **Tisk** -zahájí tisk sestavy

19.7. Správné načtení údajů z karty řidiče / tachografu

Jsou-li stažené údaje správné, potom nový řidič, jakož i vozidlo budou automaticky uloženi do databáze.

1. **Načtení údajů z karty řidiče**:
   - všechna nová vozidla jsou ukládána jako **neaktivní**
   - pokud ve staženém načtení program najde **řidiče**, který je uložen do databáze se statusem **neaktivní**, pak změní jeho status na **aktivní**
   - pokud ve staženém načtení program najde **podobného řidiče**, pak otevře okno výběru/uložení nového řidiče
2. **Načtení údajů z tachografu**:
   - všichni noví řidiči jsou ukládáni jako neaktivní
   - pokud ve staženém načtení program najde **vozidlo**, které je uloženo do databáze se statusem **neaktivní**, pak změní jeho status na **aktivní**
   - pokud ve staženém načtení program najde **podobné vozidlo**, pak otevře okno výběru/uložení nového vozidla

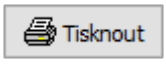
Následně se zobrazí okno **Shrnutí načtených dat**, jež tvoří dvě záložky:

1. **Základní údaje** - obsahuje mimo jiné: identifikační údaje karty / tachografu, údaje z poslední kontroly (karta řidiče) , jakož i datum předchozího odečítání
   V řádku: **Počet dnů od posledního načtení** je uvedena informace:
   - o počtu "kalendářních dnů"
   - o počtu "dnů registrovaných činností" - v závislosti na označené volbě: **Do dnů registrovaných činností zařadit ty dny, v nichž byly provedeny označené činnosti:** (nabídka: "Nastavení 121 -> Nastavení analýzy 130", záložka: "Analýza 133")

> *Pro připomínku:*
> *Okno **Náhled načtení** lze také zobrazit v záložce: **Historie načtení** (nabídka: "Údaje 67 -> Historie načtení 78") po zvolení z rozbalovací nabídky položky **Zobrazit podrobnosti** (klikněte pravým tlačítkem myši na název souboru).*
>
> *V případě dat z tachografu se počet **dnů registrovaných činností** zobrazí správně, pokud budou staženy všechny dny od předchozího vyčtení tachografu.*

2. **Certifikáty** - **Analýza vyčtených sekcí**
   - pro speciální soubory (soubory S) se nezobrazují řádky Události a poruchy a Technický
   - chybí-li digitální podpis, zobrazí se poznámka **Správný (není vyžadován digitální podpis)**

Kliknutí na:

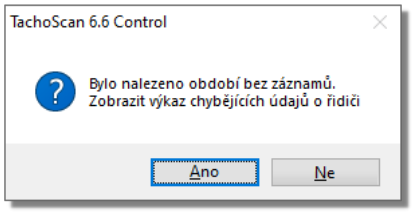
- 

- otevírá okno náhledu na výtisk digitálního podpisu

- Zavřít - program zavírá okno a přechází na "náhled na den z karty řidiče 174" nebo "náhled na den z tachografu 192"

*Dodatečně stažené údaje jsou ukládány formou binárního souboru v podadresáři **Digital** ve složce běžné kontroly. Lze je odtamtud kdykoli otevřít a znovu zanalyzovat, výběrem v menu "Údaje -> Stáhnout -> Otevřít ze souboru 68" nebo kliknutím na ikonu: .*

Pokud je v nastavení programu povolena možnost **po načtení karty řidiče zobrazit okno chybějících dat**, kontrolovaném období program najde období bez záznamů, zobrazí se následující okno:

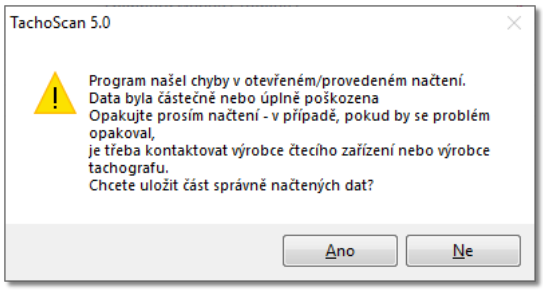


- Ano - v nové záložce se zobrazí okno otevření zprávy
- Ne - zpráva se nevyužije - program přejde do další etapy analýzy

Zprávu o chybějících údajích řidiče je možné generovat v průběhu kontroly pomocí menu: "Reporty -> Chybějící údaje řidiče 101".

19.8. Poškozené načtení údajů z karty řidiče

V případě, že program najde poškozené načtení nebo nesprávný certifikát, zobrazí se okno:



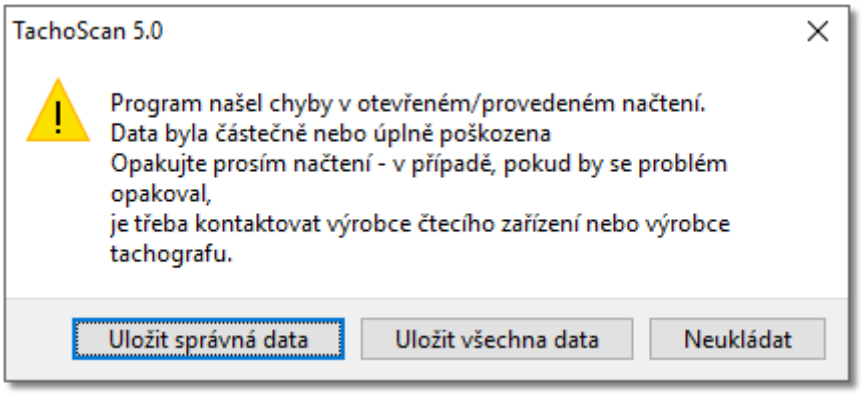
Ano - správně načtené údaje budou uloženy do databáze – další etapa probíhá stejným způsobem jako v případě správného načtení s výjimkou:

- v okně shrnutí načtení bude načtení/soubor zobrazeno červeně
  - v záložce **Certifikáty** budou zobrazena místa, ve kterých program nalezl nesrovnalosti

Ne - stahování údajů bude stornováno

19.9. Poškozené načtení údajů z tachografu

Najde-li program vyčtení s poškozeným certifikátem z dní, data bude však možné vyčíst alespoň částečně, zobrazí se okno:



Možné volby:

- **Uložit správná data** - správně načtená data budou uložena do databáze
- **Uložit všechna data** - všechna data budou uložena, včetně dat s poškozeným certifikátem

*Výběr dvou výše uvedených voleb v okně shrnutí vyčtení způsobí, že se soubor zobrazí červeně. V záložce **Certifikáty** se zobrazí místa, kde program zjistil nesrovnalosti.*

- **Neukládat** - stahování dat bude zrušeno

Nebude-li program schopen načíst jakákoliv data ze souboru, zobrazí se zpráva shrnutí vyčtení s informací o zjištěných chybách

19.10. Kopírování programu TachoScan

Program je nainstalován pouze na jedné pracovní stanici, ke které jsou vytvářeny aktivační kódy, což znamená, že po zkopírování na jiný počítač program nebude fungovat.

Kopírování a rozšiřování programu bez vědomí a souhlasu firmy INELO Polska Sp. z o.o. je porušováním licenčních práv.

Některé názvy firem a výrobků použité v této Nápovědě jsou nebo mohou být registrovanými obchodními známkami nebo vyhrazenými názvy jejich majitelů. Firma INELO vůči nim nenárokuje žádná práva.

19.11. Certifikáty

Karta řidiče

Karta řidiče obsahuje dva certifikáty, jejichž důvěryhodnost je ověřována u každého načtení.

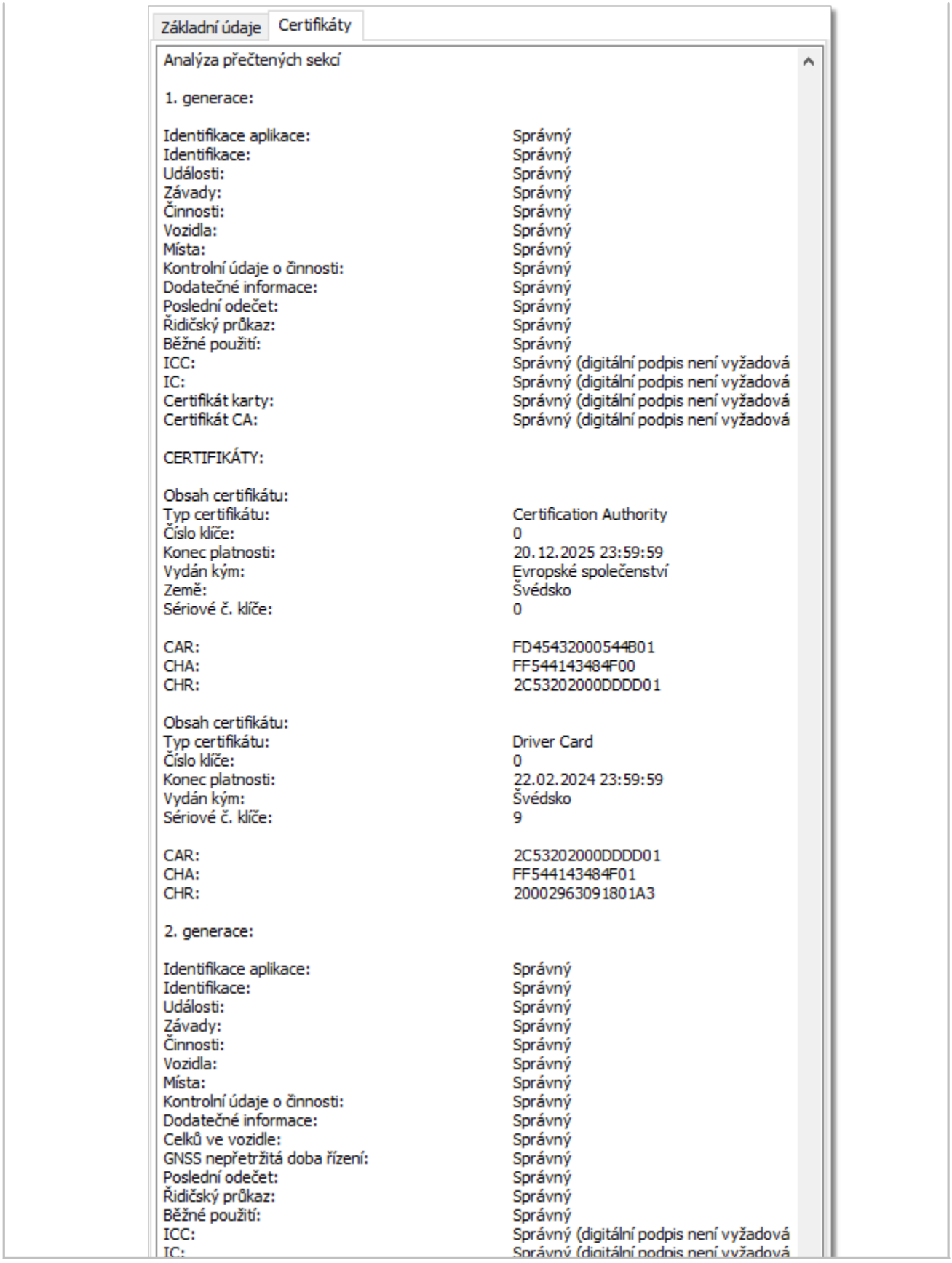
Ověřování spočívá ve výpočtu digitálních podpisů souborů přímo stahovaných z karty řidiče nebo uložených na disku a jejich porovnávání s digitálními podpisy vypočítanými procesorem karty.

Pokud některý z digitálních podpisů není důvěryhodný, je třeba opakovat načtení z karty řidiče.

Zdrojový soubor uložený na disku, který nemá důvěryhodné digitální podpisy, je neužitečný.

Po otevření a dekódování certifikátu jsou ověřovány jednotlivé digitální podpisy souborů na kartě.

Příklad správného ověřování digitálního podpisu:



Základní údaje | Certifikáty

Analýza přečtených sekcí

1. generace:

Identifikace aplikace:	Správný
Identifikace:	Správný
Události:	Správný
Závady:	Správný
Činnosti:	Správný
Vozidla:	Správný
Místa:	Správný
Kontrolní údaje o činnosti:	Správný
Dodatečné informace:	Správný
Poslední odečet:	Správný
Řidičský průkaz:	Správný
Běžné použití:	Správný
ICC:	Správný (digitální podpis není vyžadová
IC:	Správný (digitální podpis není vyžadová
Certifikát karty:	Správný (digitální podpis není vyžadová
Certifikát CA:	Správný (digitální podpis není vyžadová

CERTIFIKÁTY:

Obsah certifikátu:	
Typ certifikátu:	Certification Authority
Číslo klíče:	0
Konec platnosti:	20.12.2025 23:59:59
Vydán kým:	Evropské společenství
Země:	Švédsko
Sériové č. klíče:	0
CAR:	FD45432000544B01
CHA:	FF544143484F00
CHR:	2C53202000DDDD01
Obsah certifikátu:	
Typ certifikátu:	Driver Card
Číslo klíče:	0
Konec platnosti:	22.02.2024 23:59:59
Vydán kým:	Švédsko
Sériové č. klíče:	9
CAR:	2C53202000DDDD01
CHA:	FF544143484F01
CHR:	20002963091801A3

2. generace:

Identifikace aplikace:	Správný
Identifikace:	Správný
Události:	Správný
Závady:	Správný
Činnosti:	Správný
Vozidla:	Správný
Místa:	Správný
Kontrolní údaje o činnosti:	Správný
Dodatečné informace:	Správný
Celků ve vozidle:	Správný
GNSS nepřetržitá doba řízení:	Správný
Poslední odečet:	Správný
Řidičský průkaz:	Správný
Běžné použití:	Správný
ICC:	Správný (digitální podpis není vyžadová
IC:	Správný (digitální podpis není vyžadová

Vysvětlení jednotlivých sekcí:

- **Identifikace aplikace** (Application_Identification) - informace týkající se identifikace aplikace na kartě
- **Certifikát karty** (EF Card_Certificate) - certifikát veřejného klíče karty
- **Certifikát CA** (EF CA_Certificate) - certifikát certifikující osoby
- **Identifikace** (ID) - informace obsahující identifikační data karty (č. karty, příjmení a jméno řidiče atp.)
- **Události** (Events_Data) - informace obsahující zaznamenané události (vyjmutí karty, řízení bez karty, atp.)
- **Závady** (Faults_Data) - informace na téma zjištěných závad (přerušení napájení, atp.)
- **Činnosti** (Driver_Activity_Data) - informace týkající se vykonávaných činností řidiče (řízení, stání, atp.)
- **Vozidla** (Vehicles_Used) - informace týkající se vozidel, kterými se pohyboval řidič (SPZ, atp.)
- **Místa** (Places) - informace obsahující pracovní místa řidiče (země, doba, atp.)
- **Běžné využití** (Specific_Conditions) - informace zaváděné řidičem (trajekt, vlak, atp.)
- **Kontrolní údaje činností** (Control_Activity_Data) - informace týkající se prováděných kontrol
- **Generace 2**- zobrazí se během vyčtení karet druhé generace

Digitální tachograf

Soubor stažený z digitálního tachografu obsahuje dva certifikáty, jejichž důvěryhodnost je ověřována u každého načtení.

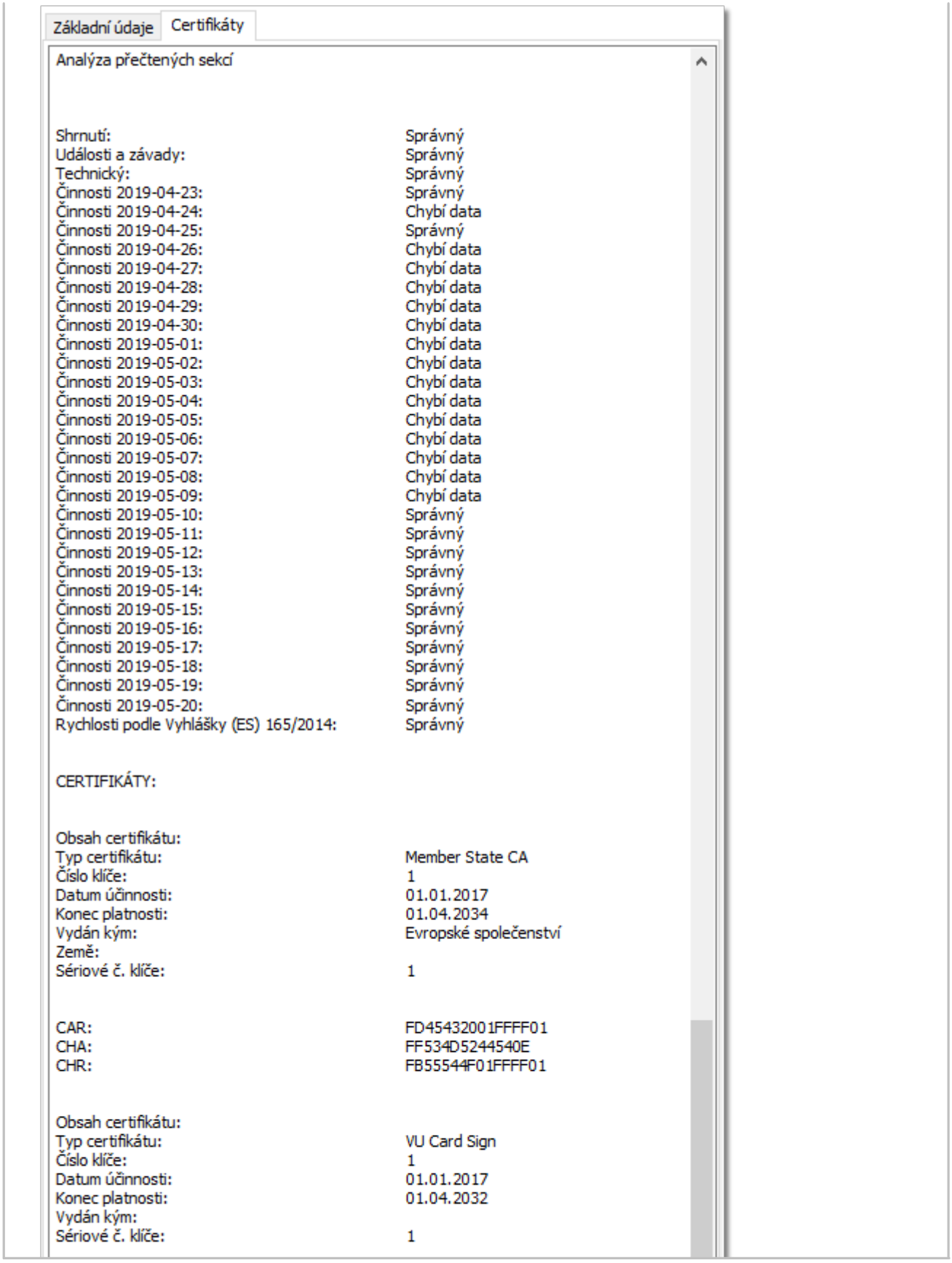
Ověřování spočívá ve výpočtu digitálních podpisů souborů bezprostředně stahovaných z digitálního tachografu nebo uložených na disku a jejich porovnávání s digitálními podpisy vypočítanými procesorem tachografu.

Pokud není některý z digitálních podpisů důvěryhodný, je třeba opakovat načtení z tachografu.

Zdrojový soubor uložený na disku, který nemá důvěryhodné digitální podpisy, je neužitečný.

Po otevření a dekódování certifikátu jsou ověřovány jednotlivé digitální podpisy souborů stažených z tachografu.

Příklad správného ověřování digitálního podpisu:



Základní údaje | Certifikáty

Analýza přečtených sekcí

Shrnutí:	Správný
Události a závady:	Správný
Technický:	Správný
Činnosti 2019-04-23:	Správný
Činnosti 2019-04-24:	Chybí data
Činnosti 2019-04-25:	Správný
Činnosti 2019-04-26:	Chybí data
Činnosti 2019-04-27:	Chybí data
Činnosti 2019-04-28:	Chybí data
Činnosti 2019-04-29:	Chybí data
Činnosti 2019-04-30:	Chybí data
Činnosti 2019-05-01:	Chybí data
Činnosti 2019-05-02:	Chybí data
Činnosti 2019-05-03:	Chybí data
Činnosti 2019-05-04:	Chybí data
Činnosti 2019-05-05:	Chybí data
Činnosti 2019-05-06:	Chybí data
Činnosti 2019-05-07:	Chybí data
Činnosti 2019-05-08:	Chybí data
Činnosti 2019-05-09:	Chybí data
Činnosti 2019-05-10:	Správný
Činnosti 2019-05-11:	Správný
Činnosti 2019-05-12:	Správný
Činnosti 2019-05-13:	Správný
Činnosti 2019-05-14:	Správný
Činnosti 2019-05-15:	Správný
Činnosti 2019-05-16:	Správný
Činnosti 2019-05-17:	Správný
Činnosti 2019-05-18:	Správný
Činnosti 2019-05-19:	Správný
Činnosti 2019-05-20:	Správný
Rychlosti podle Vyhlášky (ES) 165/2014:	Správný

CERTIFIKÁTY:

Obsah certifikátu:	
Typ certifikátu:	Member State CA
Číslo klíče:	1
Datum účinnosti:	01.01.2017
Konec platnosti:	01.04.2034
Vydán kým:	Evropské společenství
Země:	
Sériové č. klíče:	1
CAR:	FD45432001FFFF01
CHA:	FF534D5244540E
CHR:	FB55544F01FFFF01

Obsah certifikátu:	
Typ certifikátu:	VU Card Sign
Číslo klíče:	1
Datum účinnosti:	01.01.2017
Konec platnosti:	01.04.2032
Vydán kým:	
Sériové č. klíče:	1

Vysvětlení jednotlivých sekcí:

- **Shrnutí** - informace týkající se identifikace tachografu
- **Činnosti** - informace týkající se činností vykonávaných řidiči pro jednotlivé dny (řízení, stání, atp.)
- **Události a závady** - informace obsahující zaznamenané události a závady (vyjmutí karty, přerušení napájení, atp.)
- **Rychlosti** - informace obsahující podrobné rychlosti
- **Technický** - informace týkající se technických údajů tachografu

*Řádek **"Datum vstupu v platnost"** se zobrazí pouze během vyčtení dat ze smart tachografů.*

19.12. Klávesové zkratky

Klávesové zkratky jsou speciální kombinace nekolika kláves, které spouštejí príslušné funkce programu. Pokud není uvedeno jinak, lze je používat kdykoliv behem práce s programem.

Znak "+" oznacuje, že nejprve je potreba stisknout první klávesu, pak druhou a soucasne obe pustit.

Ctrl + F6 Ctrl + Tab	*přecházení mezi okny programu*
←, →	*přechod mezi záložkami v daném okně*
Alt + S	*zahájení skenování kotoučů tachografů*
Enter	*zahájení skenování kotoučů a zavírání oken s kotouči*
Alt + E	*úprava kotoučů uložených v databázi*

Alt + C	*načtení dat z digitální karty*
Alt + T	*načtení dat z digitálního tachografu*
Alt + U	*odstranění uložených kotoučů z databáze*
Alt + F4 Alt + X	*ukončení programu*
F1	*otevření nápovědy v libovolném okamžiku práce s programem*
Ctrl + F	*spuštění možnosti prohledání textu 228 v aktivním oknu Nápovědy*

19.13. Slovníček

Tento slovníček obsahuje abecedně řazené výrazy a symboly používané v této Nápovědě a programu TachoScan.

prv_1 -> prv_2	*označuje podřízenost prvku prv_2 vůči prvku prv_1 např. "Nastavení -> Nastavení programu" označuje možnost "Nastavení programu", která patří do menu "Nastavení"*
kliknout dvakrát	*rychlé dvojité kliknutí levou klávesou myši na daný prvek*
FAQ	*Zkratka z anglického Frequently Asked Questions, překládaná jako Často kladené otázky*
kliknout "na něco" "nějakým tlačítkem"	*Nastavit kursor myši na "něco" a následně stisknout uvedené tlačítko myši a hned ho uvolnit. Pokud není uvedeno žádné tlačítko, platí, že se má stisknout levé tlačítko myši*

rozbalovací, menu	*Tento termín označuje menu spojené s nějakou částí programu, která se objevuje po kliknutí pravým tlačítkem myši v této části, a mizí po výběru určité možnosti*
sken	*Naskenovaný text nebo obrázek v elektronické podobě. Souvisí obvykle s kotouči tachografů, které jsou přechovávány v podobě grafických souborů[121] ve určitém adresáři*

19.14. FAQ

Přidávání nebo odstraňování bodů, které označují kilometry na kotoučích

Způsob je popsán v kapitole "Okno náhledu/editace kotouče -> Náhled načtení[163]".

Nastavení 12:00 hodiny

Způsob je popsán v kapitole "Okno náhledu/editace kotouče -> Nastavit 12:00 hodinu[173]".

Analyzuje program jízdu osádky z hlediska zákona?

Ano. Program TachoScan kontroluje čas jízdy řidičů, který jezdí vosádce.

Proč hodiny zahájení událostí nesouhlasí se zaznamenanými na kotouči?

Program pravděpodobně špatně nastavil 12:00 hodinu. V takovém případě zkontrolujte nastavení 12:00[173] hodiny v záložce "Základní údaje[164]", a pokud je to nutné, upravte ho.

Co se stane, když řidič má dva kotouče z jednoho dne?

Každý kotouč může být použit 24 hodin. Program umožňuje zaznamenání většího počtu grafů, které se týkají jednoho řidiče během celého dne. Pokud řidič dodržuje zákonné normy, pak se v kontrolních výkaze neobjeví žádná informace – program spojuje takové kotouče v jeden celek. Na analytických výkazech vytvořených podle "dat kotoučů" se objevují dvě nebo více položek připsaných k jednomu datu, na syntetických výkazech se budou objevovat pouze jedna položka, která představuje celkové hodnoty z kotoučů. Na vytvořených výkazech podle "reálných dat" se objeví jedna položka, která tvoří celek časů událostí z kotoučů, které patří k danému času.

Jak rychle najít informace na dané téma ve velkém množství textu (např. AETR)?

Nejdříve přejděte do vnitřního okna nápovědy, ve které je tento text. Stačí kliknout levým tlačítkem myši na text – bude zvýrazněn šedou barvou. Pak spusťte možnost prohledávání textu klávesovou zkratkou CTRL + F.

Co znamená datum "30-12-1899"?

Je to nejnižší možné datum, se kterým pracuje systém Windows®. Pokud ještě nebylo vyplněno pole "Datum", může se v něm objevit tato hodnota.

INELO

A EUROWAG COMPANY

tachoscancontrol.com

control@inelo.pl