

Руководство пользователя

Версия: 6.7.0



TachoScan Control

Руководство пользователя

© 2002 - 2023 INELO Polska Sp. z o.o. Все права защищены

Копирование, внесение изменений, рассылка, публичное воспроизведение и любое использование настоящего содержания требует предварительного письменного согласия издателя.

Названия фирм и продуктов, использованные в настоящей инструкции, могут быть защищенными названиями либо защищенными товарными знаками их владельцев. Издатель и автор не претендуют ни на какие права по отношению к ним.

Несмотря на то, что при составлении настоящего документа приложены все должные старания, ни издатель, ни автор не несут ответственности за ошибки и упущения, ни также за ущерб, причинённый использованием информации, содержащейся в настоящем документе. Ни в коем случае ни издатель, ни автор не несут ответственности за упущенную выгоду или другой экономический ущерб прямо или косвенно вызванный или якобы вызванный этим документом.

Окна программы, представленные на изображениях (снимках экрана), помещенных в настоящей инструкции, могут отличаться по форме и содержанию от окон приобретённой версии программы. Эти различия могут иметь место, в частности, в версии программы, отличной от версии инструкции.

Производство:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biala
POLAND
www.inelo.pl

Недоступность каталога - добавление сообщений

- Добавлены сообщения о недоступности каталога, когда вы не можете подключиться к рабочему каталогу программы в следующих случаях.
 - Пользователь запускает программу в первый раз.
 - У пользователя нет прав на редактирование дорожек.
 - Пользователь имеет право редактировать дорожки.

Дата последней активности по карте

- Устранена проблема с обрезанием последней активности на карте

Нарушения

(меню: Отчеты -> Нарушения)

- В протоколе о нарушении статьи 12 нарушения теперь пишутся черным цветом.
- Внесены изменения в штраф для компаний за нарушение регулярного еженедельного отдыха на транспортном средстве.

Анализ риска потери хорошей репутации

(меню: Отчеты -> Анализ риска потери хорошей репутации)

- Обновлена формула расчета риска потери хорошей репутации в соответствии с Регламентом Комиссии (ЕС) 2022/695. Она известна как рейтинг компании и учитывает:
 - Количество, серьезность и частоту нарушений.
 - Результаты проверок, в ходе которых нарушений выявлено не было.
 - Использование предприятием автомобильного транспорта интеллектуальных тахографов.

Согласно этой формуле, при расчете степени риска будут учитываться результаты всех проверок как на обочине дороги, так и в помещениях предпринимателя, как с выявлением, так и без выявления нарушений, проведенных Инспекцией автомобильного транспорта.

В отношении нарушений, касающихся времени движения транспортного средства, обязательных перерывов и времени отдыха водителей, включая использование тахографов,

будут учитываться нарушения, установленные окончательным решением, действующим штрафом или постановлением о наложении взыскания за двухлетний период.

DSRC

(меню: Настройки -> Установки анализа -> DSRC)

- Добавлена возможность выделить последнюю полученную посылку DSRC путем добавления опции *Перейти автоматически к новому автомобилю после считывания данных с DSRC*.
- Изменение внешнего вида настроек.
- В антенну VDO GPRS добавлена опция выбора всех антенн, доступных для данных лицензий.

(меню: Меню контроля -> DSRC)

- Информация о количестве правильных показаний добавлена в сводку.
- Главный экран был обновлен.
 - События, требующие контроля, показаны красным цветом.
 - Предупреждения отображаются на желтом фоне.
 - События, не требующие внимания, можно найти в таблице ниже инциденты, требующие контроля и предупреждения.
- В верхней строке добавлено название производителя тахографа.
- Для включения и выключения связи с антенной была добавлена кнопка **Запуск/Выключение**.
- Версия программного обеспечения и состояние батареи добавлены в информацию об антенне VDO.



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl