

Lista zmian

Wersja: 7.1.0



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2024 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Przewóz okazjonalny osób - odroczenie odpoczynku dziennego

(menu: Ustawienia -> Analiza -> Opcje analizy naruszeń)

- Dodano nowe opcje dla przewozów okazjonalnych:
 - Akceptuj wszystkie odroczenia dziennych odpoczynków (opcja domyślnie włączona);
 - Akceptuj odroczenia dziennych odpoczynków zgodnie z limitem dla okresu przewozu (opcja domyślnie wyłączona).

Przewóz okazjonalny osób - dzielenie przerwy 45 min

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano możliwość dzielenia czasu obowiązkowej przerwy 45 min dla przewozów okazjonalnych:
 - akceptowane dwie przerwy, które trwają co najmniej 15 min i sumarycznie wynoszą 45 min.

Przewóz okazjonalny osób - okresy odstępstw

(menu: Kierowcy)

- Dodano możliwość kopiowania okresów odstępstw z jednego kierowcy do wszystkich kierowców dla przewozów okazjonalnych.

Import GNSS z tachografu do karty

(menu: Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek)

- Dodano import brakujących informacji z tachografu do danych z karty kierowcy (karty g2v1 lub g1), obejmujący:
 - wpisy kraju rozpoczęcia i zakończenia
 - GNSS co 3h jazdy
 - automatyczne przekroczenia granic
 - załadunki i rozładunki

Oznaczenie danych z importu

(menu: Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek)

- Dodano oznaczanie na zielono wartości z importu na wykresie dziennym/tygodniowym/miesięcznym:
 - wpisy kraju rozpoczęcia i zakończenia
 - GNSS co 3h jazdy
 - automatyczne przekroczenia granic
 - załadunki i rozładunki

Porównanie odległości na mapie

- Umożliwiono automatyczne porównanie przebytej odległości zmierzonej przez tachograf z najkrótszą odległością drogową dla każdej pary kolejnych pozycji GNSS przez cały kontrolowany okres, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Dodano alert **Wykryto różnice pomiędzy GNSS** w przypadku, gdy przebyta odległość zmierzona przez tachograf jest mniejsza niż odległość drogową.

Dodawanie punktów na mapie Google

- Umożliwiono ręczne dodawanie i usuwanie punktów użytkownika na mapie Google dla lokalizacji GNSS.

Zakładanie kontroli

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)

- Usunięto możliwość definiowania okresów w oknie zakładania/edycji kontroli.

Wersja mapy cyfrowej i rozszerzone dane kalibracji w Raporcie danych z tachografu

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych -> Informacje ogólne i dane techniczne)

- Rozszerzono **Raport danych tachografu** o nowe pola w przypadku tachografów G2V2.
 - W sekcji **Informacje ogólne i dane techniczne** dodano pole **Wersja mapy cyfrowej**.
 - W sekcji **Dane kalibracji** dodano pola:
 - Numer seryjny czujnika ruchu
 - Numer seryjny odbiornika GNSS
 - Numer seryjny modułu komunikacji na odległość

- Kraj kalibracji
- Czas GNSS określenia kraju kalibracji
- Domyślny typ załadunku

Ostrzeżenie o przekroczeniu chwilowej prędkości

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje -> Ostrzeżenia manipulacji)

- Dodano ostrzeżenie o przekroczeniu chwilowej prędkości w wybranym przedziale czasowym i zakresie prędkości w zakładce **Ostrzeżenia manipulacji**.
 - Ostrzeżenie jest domyślnie włączone tylko dla inspekcji włoskiej.
 - Zakres prędkości: 10-150 km/h (domyślnie 95 km/h niezależnie od typu przewozu).
 - Zakresu czasu: 5-99 minut (domyślnie 60 minut).

Porównanie autoryzowanej prędkości

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje -> Ostrzeżenia manipulacji)

- Dodano ostrzeżenie o przekroczeniu autoryzowanych prędkości dla poszczególnych przedmiotów przewozu w zakładce **Ostrzeżenia manipulacji**.
 - Ostrzeżenie jest domyślnie włączone tylko dla inspekcji włoskiej.
 - Domyślne ustawienia prędkości to 90 km/h dla przewozu rzeczy i 100 km/h dla przewozu osób.
 - W tachografach G2V2 prędkość porównywana jest z danymi tachografu o przedmiocie przewozu.

Numer wersji w Danych smart tachografu

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych)

- Dodano numer wersji tachografu w sekcji **Dane smart tachografu**.
 - Numer wersji widoczny również w raporcie danych tachografu.

Lista kontroli - zmiany

(menu: Kontrola -> Edycja/podgląd wybranej kontroli)

- Dodano do listy kontroli nowe kolumny:

- **Kraj rejestracji** samochodu,
- **Kraj** firmy.
- Dodano filtry w **Wyszukiwaniu zaawansowanym**:
 - **Numer karty przedsiębiorstwa**,
 - **Numer karty kontrolera**.

Wyświetlanie generacji i stanu odczytu karty

(menu: Dane -> Historia odczytów)

- Dodano kolumnę **Generacja karty / odczyt**, wskazującą rodzaj włożonej karty kierowcy i poziom odczytanych danych (zgodny lub niższy niż generacja karty).
 - W podsumowaniu odczytu w zakładce **Dane podstawowe** dodano wiersze **Generacja i Odczyt**, wskazujące analogiczne dane.

Wyświetlanie stanu licznika kilometrów przy zdarzeniach

(menu: Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek)

- Dodano licznik wskazujący sumę przejechanych kilometrów dla danych czynności lub okresów.
 - W raporcie dziennym licznik znajduje się w sekcji **Lista czynności** w kolumnie **Km**.
 - W raporcie tygodniowym licznik znajduje się w zakładce **Zaznaczenie** w sekcji **W zaznaczonym okresie**, a także okienku dostępnym po najechaniu kursorem myszy na okres zaznaczony na wykresie.
 - W raporcie miesięcznym licznik znajduje się w okienku dostępnym po najechaniu kursorem myszy na okres zaznaczony na wykresie.

Tolerancja przebytej drogi - 4%

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych -> Wykres prędkości)

- Dodano informację o tolerancji 4% przebytej drogi w:
 - eksporcie do plików CSV/XLS:
 - dodana jako kolumna **Maksymalne odchylenie 4%**,
 - obliczana do każdej wartości z kolumny **Droga sumaryczna [m]**;
 - w punktach kontrolnych:

- na wykresie prędkości obok przebytej drogi w nawiasie.

Zgody ITS

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych)

- Dodano zakładkę **Zgody ITS**. Tabela zawiera kolumny:
 - Numer karty,
 - Generacja,
 - Zgoda.
- Dodano wydruk raportu **Zgody ITS** w prawym dolnym rogu ekranu.

Automatyczny import brakujących danych z tachografu do karty kierowcy

(menu: Dane -> Import danych z tachografu do karty)

- Dodano funkcję automatycznego importowania danych dotyczących przekroczeń granic, załadunków i rozładunków z tachografów G2V2 do kart kierowcy G2V1.
 - Funkcja nie wymaga żadnego działania ze strony użytkownika.

Nowe dane w imporcie ręcznym danych z tachografu do karty kierowcy

(menu: Dane -> Import danych z tachografu do karty)

- Podczas ręcznego importu danych z tachografu do karty kierowcy pobierane są dane dotyczące załadunków/rozładunków, przekroczeń granic i zdarzeń GNSS.
 - Funkcja nie wymaga działania ze strony użytkownika.

Tolerancja dla tachografów do 01.10.2011

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Tolerancja)

- Dodano opcję 15 min tolerancji dla naruszenia jazdy ciągłej zgodnie z wytyczną nr 4 KE w związku z Rozporządzeniem (WE) nr 561/2006.
 - Dotyczy odczytów z tachografów aktywowanych do 01.10.2011.
 - Funkcja domyślnie zaznaczona tylko dla inspekcji włoskiej.

Liczba czynności jazdy w przypadku przekroczenia jazdy ciągłej

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Dodano opcję **Wykazuj liczbę czynności jazdy przy przekroczeniu jazdy ciągłej (tachografy bez reguły 1 minuty; tylko 561/2006)**.
 - Funkcja domyślnie zaznaczona tylko dla inspekcji włoskiej.
 - Bloki jazdy i treść naruszeń pokazywane dla:
 - odczytów z tachografów aktywowanych do 01.10.2011;
 - odczytów z kart kierowcy z nieznanym tachografem.

Procentowe wykazywanie przekroczeń

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Dodano opcję **Pokaż procentową wartość przekroczenia/skrócenia dla naruszeń czasu jazdy i odpoczynku**.
 - Funkcja domyślnie zaznaczona tylko dla inspekcji włoskiej i czeskiej.
- Dodano informację, o ile procent została przekroczona norma:
 - na liście naruszeń:
 - w osobnej kolumnie;
 - w raporcie:
 - w nawiasie za treścią naruszenia.

Ważność, złożoność i zmiana hasła

(menu: Użytkownik -> Dodaj / Edytuj dla użytkownika: administrator)

- Dodano opcje dla użytkowników z uprawnieniami Administratora:
- **Ważność hasła dni:**
 - funkcja domyślnie odznaczona,
 - ustawienie możliwe w zakresie 14-180 dni (domyślnie 30 dni);
- **Złożoność hasła:**
 - funkcja domyślnie odznaczona,
 - wymaga 12 znaków w tym: 1 małej litery, 1 dużej litery, 1 znaku specjalnego, 1 cyfry;
- **Wymuś zmianę hasła:**
 - administrator decyduje, kiedy użyć funkcji,

- zmiana hasła użytkownika wymagana przy kolejnym logowaniu.

Niezerowa prędkość zarejestrowana podczas odpoczynku

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy)

- Dodano nową opcję w ostrzeżeniach **Ostrzegaj, gdy jest przekroczona prędkość chwilowa powyżej km/h w ciągu ostatnich minut***:
 - domyślnie ustawiona 10 razy w ciągu 20 minut;
 - dostępne zakresy:
 - od 1 do 30 wystąpień prędkości,
 - od 1 – 45 minut,
 - ostrzeżenie jest widoczne także, gdy ilość wystąpień prędkości jest przekroczona w mniejszym przedziale czasowym.

Informacja o generacji karty i odczytu

(menu: Raporty -> Raporty dodatkowe)

- Dodano informację o generacji karty oraz odczytu na podglądzie i wydruku **Podsumowania odczytu**.

Suma kontrolna w Raporcie wykresu prędkości

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych -> Wykres prędkości)

- Dodano opcję Generuj plik z sumą kontrolną sha256 w okienku generowania raportu
- Opcja generuje dodatkowy plik .txt z sumą kontrolną.
- Opcja domyślnie wyłączona z wyjątkiem inspekcji włoskiej.

Szyfrowane połączenie MSSQL

- Dodano możliwość konfiguracji, która pozwala na szyfrowanie połączenia między aplikacją a bazą danych.

Eksport do PDF w oknie logów

(menu: Pomoc -> Logi)

- Dodano eksport logów do pliku PDF.

Numery naruszeń według taryfikatora

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- W kolumnie **Opis** dodano numery naruszeń według aktywnego taryfikatora.
 - Kolejność numerów odpowiada kolejności kolumn **Kara**.
- W raporcie **Naruszenia według rozporządzenia (WE) nr 561/2006** w kolumnie **Naruszenie** dodano numery naruszeń według aktywnego taryfikatora.
 - Kolejność numerów odpowiada kolejności kolumn **Kara**.

Rozszerzone logi dla Administratora

(menu: Menu kontroli -> Logidla użytkownika: administrator)

- Dodano okno **Logi** dla użytkowników z uprawnieniami Administratora.
 - Logowane czynności obejmują: zalogowanie i wylogowanie, wyszukiwanie danych przez użytkowników w oknie **Wyszukaj kontrolę**, tworzenie i usuwanie użytkowników, zmiana uprawnień użytkowników, aktualizacje oprogramowania.

GNSS w tabeli czynności z tachografu

(menu: Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu -> Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli)

- Dodano kolumnę ze współrzędnymi GNSS do tabeli oraz na wydruku raportu z tabeli i typów zdarzeń:
 - Wartości licznika kilometrów dla GNSS dodawane są co 3h jazdy.

TachoLog - ustawienia programu

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu dla użytkownika: administrator)

- Dodano grupę ustawień dla użytkowników z uprawnieniami Administratora:
 - Usuwać dane w logu starsze niż [xxx] dni:
 - zakres od 1 do 999 dni,
 - domyślnie 90 dni;

- Automatycznie eksportuj logi co [xxx] dni:
 - zakres od 1 do 365 dni,
 - domyślnie 30 dni;
- Format automatycznego eksportu:
 - PDF,
 - CSV;
- Stwórz kopię zapasową logu;
- Importuj logi.

Informacja o rozbieżności między włożoną a odczytaną generacją karty kierowcy

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych)

- Dodano informację o rozbieżności między generacją karty włożoną do czytnika karty kierowcy a generacją odczytanych danych.
 - Informacja widoczna jest na wydruku.

Zmiana nazwy opcji związanych z odpoczynkiem

(menu: Kierowcy)

- Zmieniono nazwy opcji analizy w okienkach tworzenia nowego i edytowania istniejącego kierowcy.
 - **Pozwalaj na odpoczynki tygodniowe co 12 dni (art. 29 rozp 1073/2009)** zmieniono na **Zastosuj poniższe okresy dla odstępstw z art. 29 rozp 1073/2009 oraz 2024/1258.**
 - **Minimalny czas w przypadku odstępstwa** zmieniono na **Minimalny czas odpoczynku tygodniowego w przypadku odstępstwa do 12 dni.**
 - Działanie funkcji pozostaje bez zmian.

Naruszenie okresów prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz przerw - Czechy

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Od 1 stycznia 2024 roku w Czechach przestają być nakładane punkty karne za naruszenie okresów:
 - prowadzenia pojazdu

- odpoczynku
- przerw
- Powyższe naruszenia generowane były w programie tylko do końca 2023 roku.

Naruszenia w związku z pracą nocną ponad 10 godzin - Włochy

(menu: Raporty -> [115] Wykres tygodniowy)

- Naruszenie związane z pracą nocną wyświetla się wyłącznie, gdy kierowca pracuje nieprzerwanie co najmniej 4 godziny (jazda lub inna praca) w porze nocnej i ponad 10 godzin w ciągu doby.
 - Przez przerwanie pracy należy rozumieć **co najmniej 15 minut przerwy**.

Współczynnik charakterystyczny pojazdu - Włochy

(menu: Dane -> Dane z tachografów cyfrowych -> Analiza W-L)

- Dodano zakładkę **Analiza W-L**.
- Tabela w zakładce zawiera stałe kolumny z odczytu tachografu:
 - Data kalibracji
 - Przyczyna kalibracji
 - Skuteczny obwód opon (l)[mm] (z kalibracji)
 - Współczynnik charakterystyczny pojazdu (w) [imp/km](z kalibracji)
 - Stała G

Naruszenia - Szwecja

(menu: Analiza -> Naruszenia i manipulacje -> Wygeneruj naruszenia z zakresu kontroli)

(menu: Raporty -> Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji)

- Wskazywanie poziomu naruszeń za brak wpisu kraju i przekroczenia granicy zależne jest od daty kontroli z pliku STA (Infringements.xlsx).



Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl