

Lista zmian

Wersja: 6.7.0



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2023 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.ineło.pl

Brak dostępu do katalogu - dodanie komunikatów

- Dodano komunikaty o braku dostępu do katalogu gdy nie można się połączyć z katalogiem roboczym programu w poniższych przypadkach.
 - Użytkownik uruchamia program po raz pierwszy.
 - Użytkownik nie posiada praw do edycji ścieżek.
 - Użytkownik posiada prawa do edycji ścieżek.

Data ostatniej czynności na karcie

- Rozwiązano problem z przycinaniem ostatniej czynności na karcie.

Naruszenia

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Na raporcie naruszeń, naruszenia z art. 12 są teraz napisane czarnym kolorem.
- Wprowadzono poprawki do kary dla przedsiębiorstw dla naruszenia odpoczynku tygodniowego regularnego odebranego w pojeździe.

Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji

(menu: Raporty -> Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji)

- Zaktualizowano wzór liczenia ryzyka utraty dobrej reputacji zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2022/695. Jest to tzw. rating przedsiębiorstwa i uwzględnia on:
 - Liczbę, wagę i częstotliwość występowania naruszeń.
 - Wyniki kontroli, w przypadku których nie stwierdzono naruszeń.
 - Stosowanie przez przedsiębiorstwo transportu drogowego inteligentnych tachografów.

Zgodnie z tym wzorem przy obliczaniu stopnia ryzyka będą brane pod uwagę wyniki wszystkich kontroli zarówno drogowych jak i w siedzibie przedsiębiorcy, zakończonych stwierdzeniem naruszeń jak i zakończonych bez stwierdzenia naruszeń, przeprowadzanych przez Inspekcję Transportu Drogowego.

W zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców, w tym stosowania tachografów, będą brane pod uwa-

gę naruszenia stwierdzone decyzją ostateczną, prawomocnym mandatem karnym lub orzeczeniem o nałożeniu kary z okresu dwóch lat.

DSRC

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> DSRC)

- Dodano możliwość podświetlenia ostatniej odebranej paczki DSRC poprzez dodanie opcji *Przejdź automatycznie do nowego samochodu po odczycie danych z DSRC*.
- Zmieniono wygląd ustawień.
- Do anteny VDO GPRS dodano opcję umożliwiającą wybranie wszystkich anten, które są dostępne dla danych licencji.

(menu: Menu kontroli -> DSRC)

- Dodano informację o liczbie poprawnych odczytów do podsumowania.
- Zaktualizowano główny ekran.
 - Zdarzenia wymagające kontroli znajdują się na czerwonym tle.
 - Ostrzeżenia znajdują się na żółtym tle.
 - Zdarzenia niewymagające uwagi znajdują się w tabeli poniżej zdarzeń wymagających kontroli i ostrzeżeń.
- Do górnego paska dodano nazwę producenta tachografu.
- Dodano guzik **Uruchom/Wyłącz**, który pozwala na włączenie i rozłączenie komunikacji z anteną.
- Do informacji o antenie VDO dodano wersję oprogramowania i stan baterii.

Przekroczenie limitu 10 godzin czasu pracy w porze nocnej - zmiana opisu

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Zmieniono opis "Rozporządzenia UE" dla naruszeń za przekroczenie limitu 10 godzin czasu pracy na nocnej zmianie na podstawie art. 21 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155 oraz z 2013 r. poz 567).

Aktualizacja polskiego taryfikatora

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Kary dla naruszeń kończących się po 01.03.2022 r. za Brak powrotu na odpoczynek tygodniowy do kraju siedziby firmy lub kraju zamieszkania kierowcy oraz za Odpoczynek tygodniowy regularny odebrany w pojeździe są teraz wyliczane według nowego taryfikatora.

Oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomby tachografu - aktualizacja

(menu: Raporty -> Oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomby tachografu)

- Zaktualizowano raport **Oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomby tachografu** na podstawie wzoru z rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy z dnia 24 lutego 2023 r .

Protokół kontroli drogowej oraz Protokół kontroli w przedsiębiorstwie - zmiany

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej) oraz Protokół kontroli w przedsiębiorstwie

- Zmieniono Protokół kontroli drogowej oraz Protokół kontroli w przedsiębiorstwie na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 2201).

Ustawianie kierowcy według ostatniej czynności jazdy - Francja

(menu: Raporty -> Bulletin de Contrôle)

- Poprzednio, zarówno na Bulletin de Contrôle i w kontroli, kierowcy byli ustawiani według kolejności wczytywania odczytów. Obecnie kierowcy są wczytywani według ostatniej czynności jazdy.

Poprawa opisów typów przyczep/naczep - Francja

(menu: Samochody -> Edytuj)

- Poprawiono opisy typów przyczep/naczep.

Ukrycie podsumowania odczytu - Holandia

- Dodano opcję pozwalającą na ukrycie okna podsumowania odczytu.

Naruszenia - Szwajcaria

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Wprowadzono następujące zmiany do naruszenia tygodniowego odpoczynku przez kierowcę samozatrudnionego dla analizy według ARV2.
 - W przypadku nieodbrania tygodniowego odpoczynku w każdym tygodniu naruszenie nie jest generowane.
 - W przypadku przekroczenia 12 dni pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi naruszenie jest generowane.
- Zaktualizowano naruszenia za brak odpoczynku tygodniowego dla norm czasu pracy w tygodniu 33h i 35h dla analizy według ARV2.

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Zaktualizowano okno Analiza do obowiązujących przepisów zgodnie z AETR.

Naruszenia - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Naruszenia dodane ręcznie są teraz widoczne na liście naruszeń niezależnie od ustawionego zakresu generowania naruszeń.
- Usunięto fragment "(art. 12 PM)" z opisów naruszeń z art. 12 PM na raportach naruszeń.
- Naprawiono problem z nieprawidłowym wykrywaniem naruszenia H19.



Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl