

Lista zmian

Wersja: 6.5.1



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2021 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.ineło.pl

Wersja 6.5.0

Pokazywanie naruszenia Odpoczynek tygodniowy regularny odebrany w pojeździe

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza)

- Domyślnie odznaczono opcję **Wykazuj naruszenie za odpoczynek regularny w kabinie pojazdu**.

Okno logowania

(menu: Logowanie do programu)

- Na oknie logowania dodano możliwość wyszukiwania użytkowników.

Protokół kontroli drogowej - Luxembourg (francuska wersja językowa z taryfikatorem luksemburskim)

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej - Luxembourg)

- Podczas generowania raportu **Protokół kontroli drogowej - Luxembourg** dodano możliwość wyboru logo, które zostanie wyświetlone na raporcie.

Protokoły - Czechy

(menu: Raporty -> Protokol nákladní doprava SOD; Protokol nákladní doprava policie; Protokol osobní doprava policie; Protokol osobní doprava SOD)

- Zmieniono sposób wypełniania protokołów:
 - wprowadzono możliwość wypełniania tylko wybranych pól na protokołach;
 - pomiędzy polami można przechodzić używając klawisza Tab lub wybierając pole kursorem;
 - checkboxy można zaznaczać spacją lub kliknięciem myszy.

Naruszenia - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dla naruszeń **Bristfälligt register (20 §)** oraz **Ej inkommet material (22 §)** nie będzie wyświetlany czas trwania naruszenia.

Raport braków wpisów krajów - Szwecja

(menu: Raporty -> Raport braków wpisów krajów)

- Dodano nowy raport: **Raport braków wpisów krajów**, na którym wykazywane są braki wpisów kraju rozpoczęcia oraz kraju zakończenia.

Raport nakładających się zdarzeń - Szwecja

(menu: Raporty -> Raport nakładających się zdarzeń)

- Dodano nowy raport: **Raport nakładających się zdarzeń**, na którym wykazywane są nachodzące na siebie zdarzenia: jazda; praca; dyspozycyjność.

Okno podglądu/edycji wykresówki

(menu: Okno podglądu/edycji wykresówki)

- Na edycji wykresówki wprowadzono możliwość dodawania okresów braków danych;
- informacje o wprowadzonych brakach danych będą wyświetlane na:
 - wydruku wykresówki (podgląd wydruku tarczy);
 - wykresie tygodniowym;
 - wykresie miesięcznym;
 - raporcie: Naruszenia i manipulacje;
 - raporcie: Brakujące dane kierowcy i pojazdu;
 - raporcie: Czynności szczegółowe kierowcy.

Raporty statystyczne

(menu: Kontrola -> Archiwizacja -> Statystyka kontroli dla WE)

- Zaktualizowano unijne raporty statystyczne.

Wersja 6.5.1

Moduł DSRC

(menu: Moduł DSRC)

- Wprowadzono **moduł DSRC**, który umożliwia odczyt zdalny tachografu z przejeżdżającego samochodu bez zatrzymywania go - aby mieć dostęp do modułu trzeba posiadać **licencję DSRC**.

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> DSRC oraz Moduł DSRC -> Ustawienia DSRC)

- W ustawieniach analizy dodano zakładkę z ustawieniami **DSRC**.

(menu: Moduł DSRC -> Nowa kontrola)

- Dodano możliwość utworzenia nowej kontroli na podstawie zaznaczonego samochodu.

(menu: Raporty -> Raport DSRC oraz Moduł DSRC -> Raport DSRC)

- Dodano **Raport DSRC**, który umożliwia eksport raportu z danymi wybranego samochodu.

Okno edycji kontroli - Francja

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola i Edytuj dane aktywnej kontroli oraz Firma -> Edytuj)

- Długość nazwy firmy, którą można wpisać w polu **Nazwa firmy** ograniczono do 60 znaków;
- ilość znaków w polu **Numer licencji** ograniczono do 30 znaków;
- w polu **Rodzaj tachografu** zablokowano możliwość wyboru **Inteligentnego tachografu** .

Nowe raporty - Francja

(menu: Raporty -> Résumé des utilisateurs de tachygraphe numérique)

- Dodano nowy raport **Résumé des utilisateurs de tachygraphe numérique**.

(menu: Raporty -> Résume d'journe conducteur)

- Dodano nowy raport **Résume d'journe conducteur**.

Okno edycji firmy - Francja

(menu: Firma -> Edytuj)

- Pola **Kod poczt.**, **Miejscowość** i **Ulica** zostały oznaczone jako obowiązkowe;
- pole **Nazwisko** jest obowiązkowe tylko dla kontroli pogłębionej.


Kontrola techniczna pogłębiona - Francja

(menu: Samochód -> Edytuj)

- Pole **Data kontroli** będzie automatycznie uzupełniane dla kontroli technicznej pogłębionej;
- przy wyborze rezultatu kontroli technicznej pogłębionej dodano podpowiedzi z wyjaśnieniem danego wyboru.

Raport kontroli technicznej pogłębionej - Francja

(menu: Samochód -> Edytuj)

- Dodano opcję wygenerowania raportu z możliwością zamknięcia okna generowania raportu [];
- zmieniono format daty wyświetlanej na raporcie na dd-mm-rrrr.

Lista naruszeń - Francja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Na liście naruszeń dodano kolumnę **P.V.e** umożliwiającą zaznaczenie dowolnego naruszenia.

Raport nakładających się zdarzeń - Szwecja

(menu: Raporty -> Raport nakładających się zdarzeń)

- W oknie generowania raportu ukryto wybór okresu, a raport będzie generowany dla wszystkich danych w kontroli;
- wybór kierowców, dla których generowany jest raport nie będzie zapisany, a zamknięciu okna ustawienia będą resetowane.

Ręczne dodawanie naruszeń - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano pole **Antal Tillagg**, w którym wykazywana jest liczba dodatków podczas ręcznego dodawania naruszeń;
- Suma dodatków wykazywana będzie w opisie naruszenia oraz wliczana do kwoty kary za dane naruszenie;

- umożliwiono edycję czasu trwania naruszenia.

Okres do analizy - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Opcja **Okres od ... do** została domyślnie zaznaczona w oknie generowania raportu **Naruszenia i manipulacje**.

Certyfikaty plików - Szwecja

- Dodano możliwość wyświetlania certyfikatów dla plików przechowywanych w StorageSystem.

Wymagaj co najmniej 45-minutowej przerwy w jeździe, jeżeli jej częścią jest dyspozycja w zespole (tylko 561/2006)

(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza -> Pakiet mobilności)

- Dodano opcję: **Wymagaj co najmniej 45-minutowej przerwy w jeździe, jeżeli jej częścią jest dyspozycja w zespole (tylko 561/2006)**;
 - po włączeniu opcji program wymaga, żeby przerwa z dyspozycyjnością w załodze była odebrana w całości.

Edycja/podgląd wybranej kontroli

(menu: Kontrola -> Edycja/podgląd wybranej kontroli)

- W oknie **Wybierz kontrolę** podczas wyszukiwania zaawansowanego, w przypadku braku pasujących kontroli wyświetlany będzie komunikat "brak wyników".

Dzielenie odpoczynku 90h na 2x45h

- Podczas analizy naruszeń umożliwiono dzielenie odpoczynku trwającego co najmniej 90h na dwa odpoczynki po 45h w celu uniknięcia naruszenia.

Protokół kontroli drogowej - Rumunia

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej)

- Zaktualizowano tabelę z oceną ryzyka w **Protokole kontroli drogowej**.

Taryfikator rumuński

- Zaktualizowano taryfikator rumuński.

Aktywacja telefoniczna programu

(menu: Aktywacja programu)

- Na oknie aktywacji programu dla licencji standardowej po wybraniu aktywacji przez telefon umożliwiono aktywację poprzez wprowadzenie kodu licencji lub wybranie pliku licencji.

Nowa opcja językowa programu

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu)

- Dodano możliwość wyboru języka francuskiego (Maroko) (**Wybierz język programu i taryfikator**).
- Do listy państw w programie dodano Maroko.

Strefy czasowe

- Dodano strefę czasową Maroko.

Wysyłanie kontroli do TachoScan Control Administrator

- Kontrola jest wysyłana przy zmianie na inną kontrolę lub przy zamknięciu kontroli;
- jeśli kontrola nie zostanie wysłana, np. jeśli nie ma internetu, zostanie ona zapisana oraz wysłana przy starcie programu.

Aktywacja TachoScan Control Administrator

(menu: Aktywacja programu)

- W oknie aktywacji programu TachoScan Control dodano opcję **Aktywacja TachoScan Control Administrator**;
- po wprowadzeniu wymaganych danych użytkownik z TSC Administrator zostanie dodany w oknie logowania programu TachoScan Control.

Ręczne dodawanie naruszeń

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Na liście naruszeń dodano możliwość ręcznego dodawania naruszeń poprzez przycisk **Dodaj naruszenia** - opcja dostępna tylko przy zakupie **TachoScan Control Administrator**.

Okno logowania

(menu: Logowanie do programu)

- W oknie logowania wyświetlani będą użytkownicy pobrani z TachoScan Control Administrator.



Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl