

Liste der Änderungen

Version: 6.7.0



TachoScan Control

Liste der Änderungen

© 2002 - 2023 INELO Polska Sp. z o.o. Alle Rechte vorbehalten

Das Kopieren, Einarbeiten von Änderungen, Versenden, öffentliches Wiedergeben und jegliches Nutzen dieser Inhalte bedarf einer, schriftlichen Einwilligung des Herausgebers.

Die in dieser Hilfedatei genannten Firmen- und Produktnamen können geschützte Namen oder Warenzeichen anderer Hersteller sein. Der Herausgeber und Verfasser erheben keinen Anspruch darauf.

Es wurde jegliche Sorgfalt verwendet, um diese Hilfedatei perfekt zu gestalten. Trotzdem trägt weder der Herausgeber noch der Verfasser Verantwortung weder für Fehler, Auslassungen oder Schäden, die durch Anwendung der hier enthaltenen Angaben entstehen können. Weder der Herausgeber noch der Verfasser sind haftbar für entgangenen Verdienst oder für jegliche anderen wirtschaftlichen Schäden, die indirekt oder direkt oder auch angeblich durch dieses Dokument verursacht wurden.

Die in dieser Hilfedatei dargestellten Programmfenster können von den echten Programmfenstern hinsichtlich Form und Inhalt abweichen. Dies kann dann vorkommen, wenn die Softwareversion mit der Hilfedatei-Version nicht identisch ist.

Produktion:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Kein Zugang zum Verzeichniss - Hinzufügen von Nachrichten

- Es wurden Meldungen über die Unerreichbarkeit von Verzeichnissen hinzugefügt, wenn in den folgenden Fällen keine Verbindung zum Arbeitsverzeichnis des Programms hergestellt werden kann.
 - Der Benutzer führt das Programm zum ersten Mal aus.
 - Der Benutzer hat keine Rechte zum Bearbeiten von Pfaden.
 - Der Benutzer hat das Recht, Pfade zu bearbeiten.

Datum der letzten Aktivität auf der Karte

- Das Problem mit dem Abschneiden der letzten Aktivität auf einer Karte wurde behoben.

Verstöße

(Menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Auf dem Verstoßbericht werden Verstöße gegen Artikel 12 jetzt in schwarzer Schrift angegeben.
- Die Strafe für Unternehmen bei Verstößen gegen die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit im Fahrzeug wurde geändert.

Gefahrenanalyse zum Verlust der Zuverlässigkeit

(Menü: Berichte -> Gefahrenanalyse zum Verlust der Zuverlässigkeit)

- Die Formel zur Berechnung des Reputationsrisikos gemäß der Verordnung (EU) 2022/695 der Kommission wurde aktualisiert. Sie wird als Unternehmensrating bezeichnet und berücksichtigt:
 - Die Anzahl, Schwere und Häufigkeit der Verstöße.
 - Die Ergebnisse von Inspektionen, bei denen keine Verstöße festgestellt wurden.
 - Die Verwendung von intelligenten Fahrtenschreibern durch das Kraftverkehrsunternehmen.

Nach dieser Formel werden die Ergebnisse aller von der Straßenverkehrsbehörde durchgeführten Kontrollen, sowohl auf der Straße als auch auf dem Betriebsgelände des Unternehmens, mit und ohne Feststellung von Verstößen, bei der Berechnung des Risikograds berücksichtigt.

Bei Verstößen in Bezug auf die Lenkzeiten, die vorgeschriebenen Unterbrechungen und Ruhezeiten der Fahrer, einschließlich der Verwendung von Fahrtenschreibern, werden Verstöße

berücksichtigt, die innerhalb eines Zeitraums von zwei Jahren durch eine rechtskräftige Entscheidung, eine gültige Geldbuße oder einen Strafbescheid festgestellt wurden.

DSRC

(Menü: Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> DSRC)

- Es wurde die Möglichkeit hinzugefügt, das zuletzt empfangene DSRC-Paket zu markieren, indem die Option Nach dem Lesen der DSRC-Daten automatisch zum neuen Fahrzeug gehen hinzugefügt wurde.
- Das Aussehen der Einstellungen wurde geändert.
- Bei der VDO GPRS-Antenne wurde eine Option hinzugefügt, mit der Sie alle Antennen auswählen können, die für eine bestimmte Lizenz verfügbar sind.

(Menü: Startmenü -> DSRC)

- Der Zusammenfassung wurden Informationen über die Anzahl der korrekten Messwerte hinzugefügt.
- Der Hauptbildschirm wurde aktualisiert.
 - Ereignisse, die eine Kontrolle erfordern, sind rot hinterlegt.
 - Warnungen sind gelb hinterlegt.
 - Ereignisse, die keine Aufmerksamkeit erfordern, stehen in der Tabelle unter den Ereignissen, die Kontrollen und Warnungen erfordern.
- Der Name des Fahrtenschreiberherstellers wurde in der oberen Leiste hinzugefügt.
- Eine Schaltfläche Ausführen/Deaktivieren wurde hinzugefügt, um die Kommunikation mit der Antenne zu aktivieren und zu deaktivieren.
- Die Informationen zur VDO-Antenne wurden um die Softwareversion und den Batteriestatus ergänzt.

Verstöße - Schweiz

(Menü: Berichte -> Verstöße und Manipulationen)

- Die folgenden Änderungen wurden an der Verletzung der wöchentlichen Ruhezeit durch einen selbständigen Fahrer für die Analyse gemäß ARV2 vorgenommen.
 - Wenn nicht in jeder Woche eine wöchentliche Ruhezeit eingelegt wird, wird kein Verstoß erzeugt.

- Wenn 12 Tage zwischen den wöchentlichen Ruhezeiten überschritten werden, wird ein Verstoß erzeugt.
- Verstöße wegen fehlender wöchentlicher Ruhezeiten bei Arbeitszeitstandards von 33h und 35h pro Woche für die Analyse nach ARV2 wurden aktualisiert.

(Menü: Einstellung -> Auswertungseinstellungen -> Analyse)

- Das Analiza-Fenster wurde in Übereinstimmung mit dem AETR auf die geltenden Vorschriften aktualisiert.



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl