

# Seznam změn

Verze: 6.5.1



# TachoScan Control

Seznam změn

© 2002 - 2021 INELO Polska Sp. z o.o. Všechna práva vyhrazena

*Kopírování, zavádění změn, zaslání, veřejná reprodukce a veškeré používání tohoto obsahu vyžaduje předchozí písemný souhlas vydavatele.*

*Názvy firem a produktu uváděné v této instrukci mohou být vyhrazenými názvy nebo vyhrazenými obchodními značkami jejich majitelů. Vydavatel a také autor si na ně nenárokují žádná práva.*

*Ačkoli byla vynaložena zvláštní pečlivost v průběhu vytváření této dokumentace, tak přesto vydavatel ani autor neodpovídají za chyby a zanedbání ani za škody způsobené použitím informací obsažených v této dokumentaci. V žádném případě vydavatel ani autor neodpovídají za nezískaný příjem ani také žádné jiné ekonomické škody přímo nebo nepřímo způsobené nebo domněle způsobené touto dokumentací.*

*Okna programu jsou ve vyobrazeních (screenech) umístěných v této instrukci a mohou se lišit tvarem a obsahem od oken vlastněné verze programu. Tento rozdíl může nastat zvláště v jiné verzi programu než je verze instrukce.*

## Výroba:

**INELO Polska Sp. z o.o.**

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

## Verze 6.5.0

### Zobrazení porušení Týdenní běžný odpočinek proveden ve vozidle

*(nabídka: Nastavení -> Nastavení analýzy -> Analýza)*

- Ve výchozím nastavení zvoleno **Vykazovat porušení pravidelného odpočinku v kabině vozidla**.

### Okno přihlášení

*(nabídka: Logování do programu)*

- Do přihlašovacího okna byla přidána možnost vyhledávání uživatelů.

### Protokoly

*(nabídka: Reporty -> Protokol nákladní doprava SOD; Protokol nákladní doprava policie; Protokol osobní doprava policie; Protokol osobní doprava SOD)*

- Byla změněna metoda vyplňování protokolu:
  - byla zavedena možnost vyplňování pouze vybraných políček v protokolech;
  - mezi políčkami můžete procházet pomocí klávesy Tab nebo výběrem políčka kurzorem;
  - políčka lze označit pomocí mezerou nebo kliknutím myši.

### Okno náhledu/editace kotouče

*(nabídka: Okno náhledu/editace kotouče)*

- V úpravě grafu byla zavedena možnost přidání období chybějících dat;
- informace o chybějících údajích budou zobrazeny na:
  - tisk grafu (Náhled výtisku kotouče);
  - týdenní graf;
  - měsíční graf;
  - zprávě: Porušení a manipulace;

- zpráve: Chybějící údaje o řidiči a vozidlu;
- zpráve: Podrobný popis činností řidiče.

### Statistické zprávy

*(nabídka: Kontroly -> Archivace -> Statistika kontroly pro WE)*

- Statistické zprávy EU byly aktualizovány.

## Verze 6.5.1

### Modul DSRC

*(nabídka: Modul DSRC)*

- Byl zaveden **modul DSRC**, který umožňuje dálkové čtení tachografu z projíždějícího automobilu bez jeho zastavení - pro přístup k modulu musíte mít **licenci DSRC**.

*(nabídka: Nastavení -> Nastavení analýzy -> DSRC a Modul DSRC -> Nastavení DSRC)*

- Do nastavení analýzy byla přidána karta s nastavením **DSRC**.

*(nabídka: Modul DSRC -> Nová kontrola)*

- Byla přidána možnost vytvořit nový ovládací prvek na základě vybraného vozu.

*(nabídka: Reporty -> Výkaz DSRC a Modul DSRC -> Výkaz DSRC)*

- Byla přidána zpráva DSRC, která umožňuje exportovat zprávu s daty vybraného vozu.

### Require at least a 45-minute break in driving, if it includes team availability (561/2006 only)

*(nabídka: Nastavení -> Nastavení analýzy -> Analýza -> Balíček mobility)*

- Přidané možnosti: **Require at least a 45-minute break in driving, if it includes team availability (561/2006 only)**;
  - Po zapnutí možnosti program vyžaduje, aby přestávka s dostupností v záloze byla vybraná v celku.

## Úprava/náhled vybrané kontroly

*(nabídka: Kontroly -> Edice/náhled na zvolenou kontrolu)*

- V okně **Vybrat kontrolu** během pokročilého vyhledávání v případě chybějících kontrol se bude zobrazovat zpráva „nejsou výsledky“.

## Dělení odpočinku 90h na 2x45h

- Během analýzy porušení bylo umožněno rozdělení odpočinku v délce minimálně 90 hod. na dva odpočinky v délce po 45 hod. za účelem předejití porušení.

## Protokol o provedení kontroly - Rumunsko

*(nabídka: Reporty -> Protokol o provedení kontroly)*

- Byla aktualizována tabulka posouzení rizik v **protokolu o silniční kontrole**.

## Rumunský sazebník

- Byl aktualizován rumunský sazebník.

## Telefonická aktivace programu

*(nabídka: Aktivace programu)*

- V okně aktivace programu pro standardní licenci po zvolení aktivace pomocí telefonu, bylo umožněno aktivaci pomocí zadání kódu licence nebo zvolení souboru licence.

## Nová jazyková možnost programu

*(nabídka: Nastavení -> Nastavení programu)*

- Byla přidána možnost volby francouzského jazyka (Maroko) (**Zvolte jazyk programu a sazebník**).
- Do seznamu zemí v programu bylo přidáno Maroko.

## Časová pásma

- Bylo přidáno časové pásmo Maroko.

### Odesílání kontrol do TachoScan Control Administrator

- Kontrola se posílá při změně na jinou kontrolu nebo při zavření kontroly;
- Pokud kontrola nebude odeslána, např. pokud není přístup k internetu, bude ona uložena a odeslána při spuštění programu.

### Aktivace TachoScan Control Administrator

*(nabídka: Aktivace programu)*

- V okně aktivace programu TachoScan Control byla přidána možnost aktivace **TachoScan Control Administrator**;
- po vepsání požadovaných údajů uživatel z TSC Administrator bude přidán v okně přihlášení do programu TachoScan Control.

### Ruční přidávání porušení

*(nabídka: Reporty -> Porušení a manipulace)*

- Na seznamu porušení byla přidána možnost ručního přidání porušení pomocí tlačítek **Přidat porušení** - tato možnost je k dispozici pouze při zakoupení nástroje TachoScan Control Administrator.

### Okno přihlášení

*(nabídka: Logování do programu)*

- V okně přihlášení budou uživatelé staženi z TachoScan Control Administrator.



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl