

# Lista zmian

Wersja: 6.6.7



# TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2022 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

*Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.*

*Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.*

*Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.*

*Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.*

## Produkcja:

**INELO Polska Sp. z o.o.**

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

### Nowa karta kierowcy

(menu: Dane -> Import danych z pliku)

- Podczas importu odczytów przy włączonej opcji **Podczas wczytywania danych cyfrowych zapisz każdego kierowcę/samochód jako nowy** program nie będzie dodawał nowego kierowcy, jeśli jest on już w bazie, ale nie ma numeru karty. Program rozpozna kierowców i uzupełni numer karty kierowcy.

### Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie

(menu: Raporty -> Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie)

- Po kliknięciu punktu na mapie zostanie on wyróżniony na liście po lewej stronie i ustawiony jako pierwszy.

### Naruszenie za zbyt długi czas pracy bez przerwy

(menu: Raporty -> Wykres tygodniowy i Wykres miesięczny)

- Wprowadzono oznaczanie naruszenia za zbyt długi czas pracy bez przerwy na wykresie tygodniowym i miesięcznym [▲▲▲▲▲▲▲▲].

### Przesunięcie czasowe

- Uzupełniono daty zmiany czasu letniego/zimowego do 2026 r.

### Automatyczne usuwanie kontroli - Finlandia

(menu: Kontrola)

- Wszystkie kontrole będą automatycznie usuwane podczas zamykania programu.

### Logi - Finlandia

(menu: Pomoc -> Logi)

- Wprowadzono dodawanie logów ze zdarzeniami:
  - logowania użytkownika,
  - wylogowania użytkownika,
  - dodania nr. rejestracyjnego tachografu z odczytu,

- dodania imienia i nazwiska kierowcy z odczytu karty kierowcy.
- Pliki z logami będą zapisywane w podfolderze **UserActivities**.

### Ustawienia sieciowe - Finlandia

*(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu)*

- Sekcja **Ustawienia sieciowe** została wyszarzona. Opcje są zawsze wyłączone.

### Ustawienia domyślne - Niemcy

*(menu: Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Tolerancja)*

- Zmieniono domyślne ustawienie opcji **Minimalny odpoczynek, by zakończyć dobę** na 7 h 0 min.

### Raport kontrolny - Niemcy

*(menu: Raporty -> Raport kontrolny)*

- Na raporcie kontrolnym zmieniono logo oraz nazwę Urzędu Federalnego na **Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)**.

### Kalibracja tachografu - Niemcy

*(menu: Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu -> Informacje ogólne i dane techniczne)*

- Dane kalibracyjne VDO (80H) lub Intellic (128) będą pomijane podczas analizy z poprzednimi kalibracjami.



Zintegrowane rozwiązania  
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl