

Lista zmian

Wersja: 6.6.7



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2022 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Kierowcy

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)

- Kierowcy dodani podczas zakładania kontroli drogowej będą zapisywani jako **aktywni**.

Parowanie czujników

(menu: Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu -> Informacje ogólne i dane techniczne -> Parowanie czujników)

- W polu **Wybierz parowanie wg daty** wprowadzono oznaczenie daty na czerwono w przypadku, kiedy został zmieniony **Numer fabryczny czujnika ruchu**.

Wydruk podsumowania odczytu

(menu: Dane -> Pobierz -> Otwórz z pliku)

- Na wydruku podsumowania odczytu wprowadzono oznaczenie certyfikatów kolorami (zielonym i czerwonym).

Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli

(menu: Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu -> Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli)

- Do przycisku **Pokaż na mapie** dodano możliwość wyboru, które punkty GNSS będą pokazane na mapie. Dodano dwie opcje (widoczne tylko dla smart tachografów):
 - **Pokaż wszystkie,**
 - **Pokaż wybrany.**

Naruszenia i manipulacje

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Przy przejściu z zakładki **Ostrzeżenia manipulacji** do **Okna podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu** poprzez dwukrotne kliknięcie wybranej pozycji z listy, w oknie zostanie zaznaczona ta pozycja, która została kliknięta na liście ostrzeżeń i manipulacji.

Oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomb tachografu

(menu: Raporty -> Oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomb tachografu)

- Dodano nowy raport **Oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomb tachografu**.

Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu

(menu: Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu)

- Wprowadzono możliwość kopiowania zawartości konkretnych pól z zakładki: Zdarzenia i awarie, Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli, Włożenia i wyjęcia karty, Blokady i ostatni odczyt i Lista kontroli.
 - Pod prawym przyciskiem myszy dodano opcję **Kopiuj do schowka**.

Miasto kontroli - Czechy

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)

- Zmieniono nazwę pola **Kategoria drogi** na **Kraj**. Z listy rozwijanej można wybrać województwo, w którym przeprowadzana jest inspekcja.
- W polu **Miejsce kontroli** na liście rozwijanej pojawią się miejsca kontroli w wybranym województwie.

Protokoły - Czechy

(menu: Raporty)

- Dodano nowe protokoły:
 - **Protokol o zadržení vozidla,**
 - **Potvrzení o odebrání karty řidiče,**
 - **Potvrzení o převzetí kauce,**
 - **Potvrzení o zabránění v jízdě.**
- W związku ze zmianą przepisów zaktualizowano poniższe protokoły:
 - **Protokol osobní doprava SOD,**
 - **Protokol nákladní doprava SOD,**
 - **Protokol osobní doprava Policie,**
 - **Protokol nákladní doprava Policie,**
 - **Kontrolní seznam ADR.**

Naruszenie czasu pracy - ARV1 - Szwajcaria

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- W analizie naruszenia czasu pracy, jeśli przerwa 45 min została podzielona na dwie części, np. 20 min i 25 min, krótsza przerwa będzie traktowana jako prawidłowa część co najmniej 15 min, a naruszenie 30 min będzie obliczane na podstawie dłuższej przerwy.

Nowa wersja językowa programu

- Dodano fińską wersję językową programu.

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu)

- Dodano możliwość wyboru języka fińskiego (**Wybierz język programu i taryfikator**).

Logi

(menu: Pomoc -> Logi)

- W logach programu dodano informacje o danych osobowych kierowców. Dane będą zapisywane w pliku **PersonalDataChange.txt** podczas dodawania, edytowania i usuwania kierowców.

Nowa sekcja w ustawieniach

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu)

- W ustawieniach programu dodano nową sekcję **Ustawienia sieciowe**.
 - Dodano opcję **Udostępniaj połączenie do:**, która umożliwia włączenie/wyłączenie wyświetlania pozycji Mapy Google, Aktualności i Pomoc zdalna w menu głównym i na pasku narzędziowym.
 - Do sekcji przeniesiono opcję **Automatycznie pobieraj aktualizację**.

Adnotacje kontroli - Szwecja

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje -> Adnotacje kontroli)

- Wprowadzono drobne zmiany w oknie generowania raportu **Adnotacje kontroli**.



Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl