



A EUROWAG COMPANY

Lista zmian

Wersja: 7.2.1



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2025 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Zmiany w naruszeniu za używanie nieprawidłowego tachografu

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Naruszenie **Używanie nieprawidłowego tachografu** generowane jest wyłącznie dla pojazdów, które zarejestrowane są w Unii Europejskiej i krajach Europejskiego Obszaru Gospodarczego.
 - Pojazdy bez zdefiniowanego kraju rejestracji traktowane są jako zarejestrowane poza Unią Europejską i nie zostanie dla nich wykazane to naruszenie.

Francja - Kod NATINF i klasa naruszenia braku wpisu kraju rozpoczęcia i zakończenia

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano kod **NATINF** (26355) i klasę naruszenia (Class 4) dla naruszenia braku wpisu kraju rozpoczęcia i zakończenia.
 - Naruszenie będzie wyświetlane, jeśli zostanie dodane do pliku **Administration.csv**.

Szwajcaria - Zmiany w naruszeniu zbyt wielu dni pracy pomiędzy tygodniowymi dniami odpoczynku

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Naruszenie **Zbyt wiele dni pracy między odpocznkami tygodniowymi** generowane jest wyłącznie dla kierowców samozatrudnionych.
 - Czas naruszenia liczony jest w pełnych dniach kalendarzowych.
 - W przypadku umowy o pracę generowane jest naruszenie **Brak odpoczynku tygodniowego**.

Szwajcaria - Zmiany w naruszeniu tygodniowego czasu odpoczynku (ARV2)

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Ustalono normę czasu w naruszeniu tygodniowego czasu odpoczynku na 35 godz.
- Zmieniono sposób wyświetlania naruszenia tygodniowego czasu odpoczynku na wykresie tygodniowym i miesięcznym.
 - Naruszenie wyświetlane jest na przestrzeni pełnego tygodnia (od poniedziałku do niedzieli) w przypadku naruszenia normatywnego czasu odpoczynku.
 - Naruszenie wyświetlane jest również na liście naruszeń.
- Powyższe zmiany dotyczą wyłącznie raportu generowanego według przepisów **ARV 2**.



A EUROWAG COMPANY

Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl