

Lista zmian

Wersja: 7.0.1



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2023 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za niezyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

+ Nowa wersja językowa programu

- Dodano bułgarską wersję językową programu w wersji BETA.
(menu: *Ustawienia* -> *Ustawienia programu*)
- Dodano możliwość wyboru języka bułgarskiego (**Wybierz język programu i taryfikator**).

+ Anomalia GNSS

(menu: *Dane* -> *Dane z tachografów cyfrowych*)

- Dodano nowe zdarzenie "Anomalia GNSS".

+ Protokół ADR: uzupełnianie danych - Czechy

(menu: *vykazy* -> *Kontrolni seznam ADR*)

- Dodano nowe pole tekstowe pod punktem **40. Poznámky**.

+ Zmiana nazwy raportów - Szwecja

(menu: *Raporty*)

- Zmieniono nazwę raportu z **Dagligt diagram för flera chaufförer** na **Jämföra dygnsvy för flera förare**.
- W raportach kierowców i pojazdów dodano informacje umożliwiające sprawdzenie, jakiego pojazdu i numeru karty kierowcy używa kierowca.

+ Lista naruszeń za używanie zagubionych kart - Szwecja

(menu: *Kontrola* -> *Nowa kontrola*)

- Na liście naruszeń dodano opcję wyszukiwania użyć karty.
- Wyszukiwanie działa po wpisaniu minimum 6 znaków z karty.
- Przycisk otwierający listę naruszeń jest widoczny tylko dla inspekcji szwedzkich.
- W trakcie edycji wybranego naruszenia podpowiadany jest pierwszy kierowca i pierwsze naruszenie.

+ Kopiowanie listy kierowców - Szwecja

(menu: Kierowca -> Edytuj)

- Dodano możliwość kopiowania jednej lub więcej kolumn z listy kierowców.
- Okno z kopiowaniem kierowców jest zawsze na wierzchu i nie można go przesunąć.

+ Aktualizacja danych kierowcy z Tachonet - Szwecja

(menu: Kontrola -> Edycja/podgląd wybranej kontroli)

- Imiona i nazwiska kierowców nie zmieniają się na inny alfabet.

+ Okno dodawania naruszeń - Szwecja

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)

- Zmieniono **Lägg till överträdelse** na okno nie modalne.

+ Anonimizer - Szwecja

(menu: Kontrola -> Nowa kontrola)

- Przystosowano do odczytywania kart i tachografów G2V2.

+ Nowe podsumowanie - Szwecja

(menu: Raporty -> [115] Wykres tygodniowy i [116] Wykres miesięczny)

- W oknach Wykres tygodniowy i Wykres miesięczny, pod obszarem **I det valda omríd det** dodano Pole podsumowania, w którym są podliczane:
 - Inna praca,
 - Prowadzenie pojazdu,
 - dyspozycyjność.

Pole podsumowania nie zawiera okresów odpoczynku trwających 15 minut lub dłużej oraz dostępności w załodze kilkuosobowej.

+ Formularz dodawania naruszeń: modyfikacje - Szwecja

(menu: Analiza -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano możliwość modyfikacji danych przy ręcznym wprowadzaniu naruszeń.
- Dodano możliwość wprowadzania naruszenia bez danych pojazdu lub kierowcy.

- Dodano ostrzeżenie o wprowadzeniu daty poza zakresem kontroli.



Zintegrowane rozwiązania
dla transportu



22 113 40 60



bok@inelo.pl



www.inelo.pl